

**Евразийская экономическая комиссия
Департамент защиты внутреннего рынка**

ДОКЛАД

**«О результатах повторного антидемпингового расследования
в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры
в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской
Народной Республики и ввозимых на таможенную
территорию Евразийского экономического союза»**

(неконфиденциальная версия)



Москва
2021

Оглавление

Введение	5
1. Информация о действующей мере	6
2. Информация по процедурным вопросам	7
2.1 Начало расследования.....	7
2.2 Заинтересованные лица и сбор информации.....	9
2.2.1 Взаимодействие с уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС	9
2.2.2 Отбор производителей и/или экспортеров КНР для определения индивидуальной демпинговой маржи и получение ответов на Антидемпинговый вопросник для иностранного производителя и/или экспортера	9
2.2.3 Участники расследования и сбор информации.....	11
2.3 Анализируемые периоды.....	13
2.4 Расчеты	14
2.5 Информация о производстве Товара в ЕАЭС	14
3. Описание товара.....	19
3.1 Товар-объект расследования и аналогичный товар.....	19
3.2 Режим ввоза на ТТ ЕАЭС.....	20
3.3 Коды разновидности Товара	21
4. Установление возможности возобновления либо продолжения демпингового импорта Товара	22
4.1 Общие положения	22
4.2 Наличие недостоверных данных и неточностей в информации, полученной от компаний Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Cachland Tyres Co., Ltd., Tirelink Co., Ltd. и Tirelink Tire Co., Ltd.	23
4.3 Невозможность установления демпингового импорта для производителей товара, не выбранных для определения индивидуальной демпинговой маржи, но выразивших свое согласие для участия в отборе и представивших в ходе расследования необходимые для этого сведения в установленный срок	32
4.3.1 Признание компаний Shandong Mirage Tyres Co., Ltd. и Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. несотрудничающими.....	32
4.3.2 Демпинговая маржа для производителей товара, не выбранных для определения индивидуальной демпинговой маржи, но выразивших свое согласие для участия в отборе и представивших в ходе расследования необходимые для этого сведения в установленный срок	33
4.4 Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из КНР.....	35
4.4.1 Нормальная стоимость	35
4.4.2 Экспортная цена	37

4.4.3 Демпинговая маржа	38
4.5 Выводы	39
5. Установление возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры.....	40
5.1 Анализ состояния рынка Товара на ТТ ЕАЭС в период действия меры	40
5.1.1 Объемы потребления, производства, реализации, экспорта и импорта на рынке Союза в период действия меры	40
5.1.2 Структура потребления на ТТ ЕАЭС в период действия меры	42
5.2 Анализ доказательств возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры.....	43
5.2.1 Анализ степени восстановления экономического положения отрасли экономики после воздействия на нее имевшего место ранее демпингового импорта из КНР	43
5.2.1.1 Анализ объемов демпингового импорта Товара из КНР в период действия антидемпинговой меры	44
5.2.1.1.1 Изменения в абсолютных показателях.....	45
5.2.1.1.2 Изменения относительно производства и потребления	45
5.2.1.2 Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза в период действия антидемпинговой меры.....	45
5.2.1.2.1 Ценовые тенденции в долларовом выражении.....	46
5.2.1.2.2 Ценовые тенденции в рублевом выражении.....	48
5.2.1.3 Анализ влияния демпингового импорта на производителей отрасли экономики в период действия антидемпинговой меры	50
5.2.1.3.1 Производственно-экономические показатели	50
5.2.1.3.2 Финансово-экономические показатели	52
5.2.1.3.2.1 Структура себестоимости Товара	52
5.2.1.3.2.2 Цены, прибыль, рентабельность	53
5.2.1.3.3 Размер демпинговой маржи.....	55
5.2.1.3.4 Численность персонала, заработная плата, производительность труда.....	55
5.2.1.4 Заключение о степени восстановления экономического положения отрасли экономики.....	56
5.2.2 Анализ возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры	57
5.2.2.1 Производственный и экспортный потенциал КНР.....	57
5.2.2.2 Анализ возможных тенденций объема демпингового импорта Товара из КНР при прекращении действия антидемпинговой меры	59
5.2.2.3 Анализ возможного влияния цен демпингового импорта Товара из КНР при прекращении действия антидемпинговой меры	60

5.2.2.4 Анализ возможного влияния демпингового импорта Товара из КНР на производителей отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры.....	61
5.3 Выводы.....	62
6. Выводы и предложения.....	65
Приложение 1.....	66
Приложение 2.....	70

Введение

Настоящий Доклад содержит выводы, подготовленные Департаментом защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент или «орган, проводящий расследование») в рамках повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин¹, происходящих из Китайской Народной Республики (далее – КНР) и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС, Союз и ТТ ЕАЭС соответственно).

В соответствии со статьями 48 и 49 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор) и соответствующими положениями Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам, являющегося приложением № 8 к Договору (далее – Протокол), в ходе повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры подлежит анализу структура импортных поставок на ТТ ЕАЭС, в том числе на предмет наличия демпингового импорта, и производственно-экономическое положение отрасли экономики государств-членов ЕАЭС с целью установления наличия/отсутствия возможности возобновления либо продолжения демпингового импорта Товара на ТТ ЕАЭС и причинения материального ущерба отрасли экономики государств-членов ЕАЭС при прекращении действия антидемпинговой меры.

При подготовке настоящего Доклада использована информация, имеющаяся в распоряжении Департамента и/или полученная в рамках расследования от заинтересованных лиц и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС.

Для целей анализа информации по рынку Союза проанализированы данные по всем государствам-членам ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация.

Неконфиденциальная версия настоящего Доклада подготовлена с учетом отнесения информации к конфиденциальной на основании пунктов 254-258 Протокола.

¹ Далее по тексту также используется термин «Товар» или «грузовые шины». Подробное описание товара-объекта расследования приведено в части 3.1 («Товар-объект расследования и аналогичный товар») раздела 3 («Описание товара») настоящего Доклада.

1. Информация о действующей мере

Антидемпинговая мера в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, установлена Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – Коллегия ЕЭК) от 17 ноября 2015 г. № 154 «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза»² (далее – Решение № 154) на основании проведенного в 2014-2015 гг. антидемпингового расследования в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС³ (далее – первоначальное антидемпинговое расследование).

В соответствии с Решением № 154 в отношении ввозимых на ТТ ЕАЭС определенных типоразмеров грузовых шин, происходящих из КНР, действует антидемпинговая пошлина в размерах от 14,79 % до 35,35 %⁴ от таможенной стоимости в зависимости от компании-производителя⁵.

Решение № 154 вступило в силу 18 декабря 2015 г. и предусматривает срок действия данной антидемпинговой меры 5 лет, то есть по 17 декабря 2020 г. включительно.

В связи с началом повторного расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС (далее – повторное антидемпинговое расследование) и на основании пункта 109 Протокола Коллегия ЕЭК приняла Решение от 13 ноября 2020 г. № 143 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза»⁶. В соответствии с указанным Решением действие антидемпинговой меры продлено по 18 августа 2021 г. включительно.

² Указанное решение Коллегии ЕЭК опубликовано 18 ноября 2015 г. на официальном сайте Союза и доступно по адресу: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/0148940/clcd_18112015_154.

³ Информация по данному расследованию размещена на странице Департамента на официальном сайте ЕЭК и доступна по адресу: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/AD-18>.

⁴ Подробная информация по действующим ставкам антидемпинговой пошлины приведено в части 3.2 («Режим ввоза Товара на ТТ ЕАЭС») разделе 3 («Описание товара») настоящего Доклада.

⁵ Для более полной информации по товарному охвату антидемпинговой меры см. Решение № 154, опубликованное на официальном сайте Союза и доступное по адресу: http://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/0148940/clcd_18112015_154.

⁶ Указанное решение Коллегии ЕЭК опубликовано 17 ноября 2020 г. на официальном сайте Союза и доступно по адресу: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01427698/err_17112020_143.

2. Информация по процедурным вопросам

2.1 Начало расследования

Расследование начато Департаментом 19 августа 2020 г. в соответствии с приказом директора Департамента от 14 августа 2020 г. № 11 «О начале повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза». Основанием для начала расследования является заявление о проведении повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, поданное от имени производителей грузовых шин ЕАЭС: ОАО «Белшина», АО «Омскшина», АО «Кордиант» и ООО «Нижекамский завод шин ЦМК» (далее – предприятия-заявители) и поддержанное ООО «Нортек» (далее – предприятие, поддержавшее заявление).

Указанное заявление (далее также используется термин «Заявление») подано в Департамент 16 июня 2020 г. (вх. Департамента от 16 июня 2020 г. № ДЗВР-196конф). В рамках рассмотрения Заявления Департаментом в адрес предприятий-заявителей направлен запрос о предоставлении дополнительной информации (письмо Департамента от 14 июля 2020 г. № ДЗВР-66конф). С учетом замечаний и рекомендаций Департамента представлены скорректированные конфиденциальная и неконфиденциальная версии Заявления (вх. Департамента от 6 августа 2020 г. № ДЗВР-312конф).

Датой начала антидемпингового расследования в соответствии с пунктом 205 Протокола является дата публикации уведомления о начале расследования на официальном сайте Союза⁷.

В соответствии с пунктом 2.1 Регламента принятия решений и подготовки проектов решений Евразийской экономической комиссии по вопросам специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер, утвержденного Решением Коллегии ЕЭК от 7 марта 2012 г. № 1 (далее – Регламент), о поступлении указанного Заявления уведомлены уполномоченные органы государств-членов Союза⁸.

В соответствии с пунктом 199 Протокола уполномоченный орган КНР (Министерство коммерции КНР) уведомлен о поступлении Заявления⁹.

На основании пункта 2.2 Регламента уведомление о начале антидемпингового

⁷ См. уведомление «О начале повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (публикация № 2020/228/AD18R1), опубликованное 19 августа 2020 г. на официальном сайте ЕАЭС: http://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01427025/oa_19082020.

⁸ Исх. Департамента от 16 июня 2020 г. № 14-304.

⁹ Исх. Департамента от 5 августа 2020 г. № 14-446.

расследования направлено уполномоченным органам государств-членов ЕАЭС (Правительство Республики Армения, Министерство экономики Республики Беларусь, Министерство иностранных дел Республики Беларусь, Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан, Министерство экономики Кыргызской Республики и Министерство экономического развития Российской Федерации)¹⁰.

Уведомление о начале повторного антидемпингового расследования в соответствии с пунктами 204 и 261 Протокола также направлено:

а) уполномоченному органу экспортирующей третьей страны: Министерству коммерции КНР¹¹;

б) известным органу, проводящему расследование, производителям (экспортерам) Товара на территории КНР¹²:

Triangle Tyre Co., Ltd.; Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd.; Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd.; Cheng Shin Tire & Rubber(China) Co., Ltd.; Doublestar Dongfeng Tyre Co., Ltd.; Xingyuan Tire Group Co., Ltd.; Sailun Group Co., Ltd.; Shandong Guofeng Rubber Plastics Co., Ltd.; Zhongce Rubber Group Co., Ltd.; Chaoyang Longmarch Tyre Co., Ltd.; Shandong Haohua Tire Co. Ltd.; Aeolus Tyre Co., Ltd.; Deruibao Tire Co. Ltd.; Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd.; Guizhou Tyre Co. Ltd. Cooper Chengshan (Shandong) Tire Co, Ltd.; Double Coin Holdings Ltd.; Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd.; Xinjiang Kunlun Engineering Co., Ltd.; Giti Tire (Chongqing) Co., Ltd.; Giti Tire (Fujian) Co., Ltd.; Giti Tire (Anhui) Co., Ltd.; Shandong Hengyu Rubber Co., Ltd.; Shandong Hengyu Science & Technology Co., Ltd.; Jiangsu General Science Technology Co., Ltd.; Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd.; Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.; Shandong Hawk International Rubber Industry Co., Ltd.; Shandong Jinyu Tyre Co., Ltd.; Shandong O'green Tyres Co., Ltd.; Shandong Wanshine Tire Co., Ltd.; Shengtai Group Co., Ltd.; Sichuan Kalevei Technology Co., Ltd.; South China Tire & Rubber Co., Ltd.; Techking Tires Limited; Weifang Yuelong Rubber Co., Ltd.; Xingyuan Tire Group Co., Ltd.; Shandong Yinbao Tyre Group Co., Ltd.; Shandong Shouguang Yinbao Rubber Industry Co., Ltd.; Shandong Yongtai Chemical Co., Ltd.; Weifang Shunfuchang Rubber And Plastic Products Co., Ltd.;

в) известным органу, проводящему расследование, заинтересованным лицам ЕАЭС (импортерам и потребителям Товара на рынке ЕАЭС)¹³:

СООО «Багория»; ООО «Сталкер»; ПАО «НЕФАЗ»; СП ЗАО «МАЗ-МАН»; ООО «Белтайрторг»; ООО «Белшинторгсервис»; ООО «ДЛК»; ОДО «Колесоплюс»; ПАО «КАМАЗ»; ООО «Сельта»; ООО «ДЛ-Транс»; ООО «Тверьстроймаш»; ООО «Татнефть-АЗС Центр»; ООО «Гудьер Раша»; ООО «ВЛТК»; ООО «УК Группа ГАЗ»; ЗАО КПК «Ставропольстройопторг»; ООО «Битайр»; ООО «Татнефть-АЗС Запад»; ООО «Шинный Комплекс»; ОсОО «TSM»; ООО «Мишлен»; ООО «Континентал Тайрс Рус»; ООО «Ханкук Тайр Рус»;

¹⁰ Исх. Департамента от 19 августа 2020 г. № 14-489 с приложением неконфиденциальной версии Заявления.

¹¹ Исх. Департамента от 19 августа 2020 г. № 14-486 с приложением неконфиденциальной версии Заявления.

¹² Исх. Департамента от 19 августа 2020 г. № 14-485.

¹³ Исх. Департамента от 19 августа 2020 г. № 14-488.

ООО «Йокохама Рус»; ООО «Пирелли Тайр Россия»; ООО «Вест Лейк Раша»; ООО «Запаска»; ООО «Бриджстоун Тайер Мануфэкчуринг СНГ»; ООО «Тойо Тая Рус»;

г) уполномоченному представителю предприятий-заявителей и ООО «Нортек»¹⁴.

2.2 Заинтересованные лица и сбор информации

2.2.1 Взаимодействие с уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС

Для целей проведения повторного антидемпингового расследования органом, проводящим расследование, направлен ряд запросов в уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС:

а) запрос о предоставлении статистических данных по импорту/экспорту грузовых шин в уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС в сфере таможенного дела¹⁵;

б) запрос о предоставлении информации об объемах производства Товара в разбивке по предприятиям-производителям и о предоставлении перечня производителей Товара¹⁶.

2.2.2 Отбор производителей и/или экспортеров КНР для определения индивидуальной демпинговой маржи и получение ответов на Антидемпинговый вопросник для иностранного производителя и/или экспортера

Принимая во внимание имеющуюся на момент начала повторного антидемпингового расследования информацию (в том числе исходя из результатов первоначального антидемпингового расследования) о наличии в КНР большого количества производителей и/или экспортеров грузовых шин, в соответствии с пунктами 49 и 109 Протокола в целях принятия решения о необходимости проведения отбора иностранных экспортеров и (или) производителей для ограничения определения индивидуальной демпинговой маржи и проведения такого отбора в целях установления возможности продолжения демпингового импорта при прекращении действия антидемпинговой меры, экспортерам и/или производителям грузовых шин в КНР предоставлена возможность заявить о своем желании быть отобранными для определения индивидуальной демпинговой маржи.

Соответствующая информация с перечнем сведений, которые необходимо было представить в целях принятия решения об отборе иностранных экспортеров и/или производителей для ограничения определения индивидуальной демпинговой маржи,

¹⁴ Исх. Департамента от 19 августа 2020 г. № 14-488.

¹⁵ Исх. Департамента от 6 августа 2020 г. № 14-451.

¹⁶ Исх. Департамента от 22 сентября 2020 г. № 14-602.

изложена в уведомлении о начале расследования¹⁷. Для целей представления указанных сведений экспортеры и/или производители грузовых шин в КНР имели возможность использовать размещенную на официальном сайте Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) форму заявления для предоставления информации, запрашиваемой в целях отбора иностранных экспортеров и (или) производителей (далее – Форма)¹⁸.

Заполненные Формы представили и, соответственно, о своем желании быть отобранными для определения индивидуальной демпинговой маржи заявили следующие компании и связанные с ними иностранные производители и/или экспортеры грузовых шин: Double Coin Group (Xinjiang) Kunlun Tyre Co., Ltd.; Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd.; Xinjiang Kunlun Engineering Tyre Co., Ltd.; Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.; Shandong Hengfeng Rubber and Plastic Co., Ltd.; Shandong Cachland Tyres Co., Ltd.; Shandong Youngfeng Tyres Co., Ltd.; Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd.; Triangle Tyre Co., Ltd.; Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd.; Shandong New Hawk Tyre Co., Ltd.; Guizhou Tyre Co., Ltd.

По результатам анализа информации, представленной в заполненных Формах, орган, проводящий расследование, пришел к выводу о неприемлемости определения индивидуальной демпинговой маржи для каждого известного экспортера и/или производителя Товара по причине их значительного количества. В этой связи органом, проводящим расследование, принято решение об ограничении определения индивидуальной демпинговой маржи с учетом приемлемого количества заинтересованных лиц, чья информация может быть обработана для расчета индивидуальной демпинговой маржи в целях установления возможности продолжения демпингового импорта при прекращении действия антидемпинговой меры.

На основании содержащейся в заполненных Формах информации для целей ограничения определения индивидуальной демпинговой маржи в соответствии с пунктом 49 Протокола отобраны следующие группы компаний¹⁹:

- Triangle Tyre Co., Ltd.;
 - Shandong Cachland Tyres Co., Ltd.; Shandong Youngfeng Tyres Co., Ltd.;
- Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd.

Вышеуказанным компаниям (группам компаний) направлен Антидемпинговый вопросник для иностранного производителя и/или экспортера (далее –

¹⁷ См. раздел 6 («Информация по отбору иностранных производителей (экспортеров) для ограничения определения индивидуальной демпинговой маржи в целях установления возможности продолжения демпингового импорта при прекращении действия антидемпинговой меры») уведомления Департамента «О начале повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза», опубликованного 19 августа 2020 г. на официальном сайте Союза: http://eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD18R1_notice_initiation.pdf.

¹⁸ Размещена на сайте ЕЭК и доступна по следующей ссылке: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD18R1_access_form.doc.

¹⁹ Отбор осуществлен исходя из объемов поставок грузовых шин в ЕАЭС.

Антидемпинговый вопросник)²⁰.

Антидемпинговый вопросник также направлен в адрес компании Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd.²¹, которая не была отобрана для определения индивидуальной демпинговой маржи в соответствии с пунктом 49 Протокола, но по собственной инициативе направила запрос на получение Антидемпингового вопросника с целью представления сведений, позволяющих определить индивидуальную демпинговую маржу.

Ответы на Антидемпинговый вопросник получены от компаний Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Cachland Tyres Co., Ltd., Tirelink Co., Ltd. и Tirelink Tire Co., Ltd.

Ответы на Антидемпинговый вопросник от компаний Triangle Tyre Co., Ltd. и Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd. не поступили.

2.2.3 Участники расследования и сбор информации

В соответствии с пунктом 209 Протокола предприятия-заявители и предприятие, поддержавшее Заявление, признаны участниками расследования с даты начала расследования.

В ходе повторного антидемпингового расследования о своем намерении участвовать в проводимом расследовании заявили и были зарегистрированы в качестве участника расследования следующие лица: ТОО «Торговый Дом «Кама-Казахстан»; Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.; Shandong Hengfeng Rubber and Plastic Co., Ltd.; Shandong Cachland Tyres Co., Ltd.; Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd.; Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd.; Double Coin Group (Xinjiang) Kunlun Tyre Co., Ltd.; Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd.; Xinjiang Kunlun Engineering Tyre Co., Ltd.; Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd.; Shandong New Hawk Tyre Co., Ltd.; Guizhou Tyre Co., Ltd.; Triangle Tyre Co., Ltd.

В соответствии с пунктом 213 Протокола участникам расследования предоставлена возможность ознакомления с неконфиденциальными материалами расследования посредством обеспечения доступа к электронной библиотеке, размещенной на сайте ЕЭК²².

В целях получения информации, необходимой для проведения расследования, органом, проводящим расследование, на основании пункта 239 Протокола направлены:

А. Вопросник для производителя Евразийского экономического союза (далее – **Вопросник для производителя**) и **Вопросник для связанной организации**, участвующей в реализации товара (далее – **Вопросник для связанной организации**), в адрес всех известных органу, проводящему расследование, предприятий,

²⁰ Исх. Департамента от 17 сентября 2020 г. № 14-585.

²¹ Исх. Департамента от 25 сентября 2020 г. № 14-617.

²² Доступ к электронной библиотеке осуществлялся по паролю, который направлялся участникам расследования на основании представленного в Департамент оригинала соответствующего заявления о предоставлении доступа к электронной библиотеке.

осуществляющих производство Товара²³:

1. предприятиям-заявителям;
2. ООО «Нортек».

Ответы на Вопросник для производителя и Вопросник для связанной организации получены от предприятий-заявителей²⁴.

В целях уточнения информации, представленной в ответах на Вопросник для производителя и Вопросник для связанной организации, Департамент направил дополнительные запросы в адрес предприятий-заявителей²⁵ и получил соответствующие ответы²⁶.

Информация, поступившая от предприятий-заявителей, учтена при подготовке настоящего Доклада.

В связи с тем, что ответ на Вопросник для производителя не поступил от ООО «Нортек», Департамент направил в адрес указанного предприятия запрос о представлении информации об объеме производственных мощностей по Товару, объеме производства Товара и объеме реализации Товара на рынке Союза²⁷.

В ответ на указанный запрос Департамента ООО «Нортек» направлены данные²⁸, которые учтены при подготовке настоящего Доклада.

В соответствии с пунктом 242 Протокола и в целях проверки полноты и достоверности информации, представленной АО «Омскшина» и АО «Кордиант» (производитель) в ответах на Вопросник для производителя и АО «Кордиант» (торговый дом) в ответе на Вопросник для связанной организации, в период с 15 по 16 апреля 2021 г., с 20 по 23 апреля 2021 г. и с 26 по 28 апреля 2021 г. Департамент осуществил проверочные визиты на АО «Кордиант» (торговый дом), АО «Омскшина» и АО «Кордиант» (производитель) соответственно.

В ходе проверочных мероприятий проведено сопоставление данных, представленных АО «Омскшина» и АО «Кордиант» (производитель) в ответе на Вопросник для производителя и АО «Кордиант» (торговый дом) в ответе на Вопросник для связанной организации, с данными, полученными из информационных систем, используемых для ведения учета на предприятиях (в части присвоения контрольного номера разновидности товара (РТСN-кода); подтверждения объемов производства Товара, производственных мощностей, продаж Товара на рынке Союза, финансового результата; поставок сырья и материалов; расчета себестоимости Товара, реализованного на рынке Союза), а также осуществлена проверка документов, сопровождающих сделки по реализации Товара независимым покупателям на рынке Союза. Результаты проверочных мероприятий учтены при подготовке настоящего Доклада.

²³ Исх. Департамента от 18 сентября 2020 г. № 14-590.

²⁴ Вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1.

²⁵ Исх. Департамента от 15 декабря 2020 г. № ДЗВР-106конф/AD-18-R1, 29 января 2021 г. № ДЗВР-10конф/AD-18-R1.

²⁶ Вх. Департамента от 23 декабря 2020 г. № ДЗВР-543/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1, 22 марта 2021 г. № ДЗВР-127конф/AD-18-R1, вх. ЕЭК от 25 марта 2021 г. № 5219.

²⁷ Исх. Департамента от 18 ноября 2020 г. № 14-772.

²⁸ Вх. Департамента от 18 декабря 2021 г. № ДЗВР-520конф/AD-18-R1.

На основании перечня производителей Товара, представленного в письме уполномоченного статистического органа Республики Казахстан²⁹, Департамент направил в адрес возможных казахстанских предприятий-производителей Товара Вопросник для производителя и Вопросник для связанной организации, а также запросил информацию об объемах производства Товара, производственных мощностях по Товару и их загрузке в случае невозможности заполнения Вопросника для производителя и Вопросника для связанной организации. Указанный запрос³⁰ направлен в адрес следующих предприятий: Алматинский филиал ТОО «Эко Шина», ТОО «Тел Си», ТОО «Record Company Ltd».

Ответы от казахстанских предприятий на запрос Департамента не поступили.

Б. Вопросник для потребителя Евразийского экономического союза (далее – Вопросник для потребителя) направлен в адрес всех известных органу, проводящему расследование, потребителей³¹.

Ответы на Вопросник для потребителя от указанных предприятий не поступили.

Некоторые предприятия сообщили, что Товар, происходящий из КНР, не закупали.

2.3 Анализируемые периоды

В целях установления факта продолжения демпингового импорта Департаментом анализировал данные с 1 июля 2019 г. по 30 июня 2020 г. (далее по тексту также используется термин «период расследования»).

В целях установления возможности возобновления либо продолжения демпингового импорта и причинения ущерба отрасли экономики государств – членов Союза при прекращении действия антидемпинговой меры учитывались тенденции на рынке государств – членов Союза в период с 1 января 2017 г. по 30 июня 2020 г. (далее по тексту также используется термин «анализируемый период»).

В настоящем Докладе указание тенденций в изменении показателей производится:

– за период с 2017 по 2019 год на основании сопоставления данных 2019 года и данных 2017 года (в остальных случаях, если не указано иное, тенденции в изменении показателей приводятся на основании сравнения данных отдельно взятого года и данных года, ему предшествующего);

– за период расследования (с 1 июля 2019 г. по 30 июня 2020 г.) на основании сопоставления данных с данными аналогичного периода предыдущего года (с 1 июля 2018 г. по 30 июня 2019 г.).

²⁹ Вх. ЕЭК от 8 октября 2020 г. № 16549.

³⁰ Исх. Департамента от 19 октября 2020 г. № 14-676.

³¹ Исх. Департамента от 18 сентября 2020 г. № 14-589.

2.4 Расчеты

Основной объем расчетов в настоящем Докладе осуществлен в MS Excel на базе данных, полученных от государственных органов исполнительной власти и заинтересованных лиц ЕАЭС, с точностью до шт., долларов США, рублей, китайских юаней и т.д. Для наглядного представления результатов расчетов в таблицы настоящего Доклада включены данные, выраженные в тысячах шт., тысячах долларов США и т. д., а по некоторым показателям представлены данные, округленные до одного, двух знаков после запятой. Учитывая, что при расчете в MS Excel используются числа с точностью до 10 знаков и более после запятой, использование округленных значений для определения размера расчетных величин, приведенных в настоящем Докладе (динамика показателей, доля, отношение и т.д.), может привести к результатам, незначительно отличающимся от приведенных в настоящем Докладе.

2.5 Информация о производстве Товара в ЕАЭС

Производство Товара в государствах-членах ЕАЭС в анализируемый период осуществлялось в Республике Беларусь³² и Российской Федерации³³. В Республике

³² Свод данных по объемам производства предприятий-производителей Товара в Республике Беларусь осуществлялся на основании:

– вх. ЕЭК от 30 сентября 2020 г. № 16085 (письмо Национального статистического комитета Республики Беларусь (Белстат));

– вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1 (ответ ОАО «Белшина» на Вопросник для производителя).

В письме Национального статистического комитета Республики Беларусь представлены данные об объеме производства шин с частичным указанием области применения, но без полного указания характеристик (индекса нагрузки, посадочного диаметра и индекса скорости), что свидетельствует о том, что в представленных данных могут содержаться данные, не относящиеся к Товару. В этой связи Департаментом использованы данные, представленные в ответе на Вопросник для производителя.

³³ Свод данных по объемам производства предприятий-производителей Товара в Российской Федерации осуществлялся на основании:

– вх. ЕЭК от 23 октября 2020 г. № 17519 (письмо Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации) о формировании статистической информации на базе Общероссийского классификатора и о размещении информации на сайте Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации. Однако приведенная на указанном сайте информация не позволила выделить данные непосредственно в отношении Товара.

– вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1 (ответ АО «НЗГШ», ООО «НЗШ ЦМК», АО «Кордиант», АО «Омскшина» на Вопросник для производителя).

– вх. Департамента от 18 декабря 2021 г. № ДЗВР-520конф/AD-18-R1 (ответ ООО «Нортек» на запрос Департамента о производстве).

Армения³⁴, Республике Казахстан³⁵ и Кыргызской Республике³⁶ производство Товара в анализируемый период не осуществлялось.

Таблица 2.5.1

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 - июнь 2019	июль 2019 - июнь 2020
Объем производства Товара в ЕАЭС ³⁷	тыс. шт. [индекс]	=100	100,8	90,7	=100	101,3
Объем производства Товара предприятиями-заявителями и предприятиями, поддержавшими заявление, в ЕАЭС ³⁸	тыс. шт. [индекс]	=100	100,8	90,7	=100	101,3
Доля предприятий-заявителей и предприятий, поддержавших заявление, в объеме производства Товара в ЕАЭС	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Средневзвешенная доля предприятий-заявителей и предприятий, поддержавших заявление, в объеме производства Товара в ЕАЭС	%	100,0				

Как видно из таблицы 2.5.1, на долю предприятий-заявителей и предприятий, поддержавших заявление, за период с 1 января 2017 г. по 30 июня 2020 г. приходилось в среднем 100,0 % объема производства Товара в государствах-членах ЕАЭС.

Таким образом, Заявление отвечает требованиям пунктов 187 и 189 Протокола, предъявляемым к заявителю и поддержке заявления.

³⁴ Вх. ЕЭК от 24 сентября 2020 г. № 15699 (письмо Статистического комитета Республики Армения об отсутствии производства Товара в Республике Армения).

³⁵ Вх. ЕЭК от 8 октября 2020 г. № 16549 (письмо Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан об отсутствии производства Товара в Республике Казахстан). Однако в приложении к письму уполномоченный орган представил информацию о предприятиях, осуществляющих производство резиновых шин, покрышек и камер. На основании данной информации Департамент направил в адрес казахстанских предприятий дополнительный запрос о наличии производства (подробнее см. пункт 2.2.2 («Взаимодействие с заинтересованными лицами») раздела 2 («Информация по процедурным вопросам») настоящего Доклада).

³⁶ Вх. ЕЭК от 2 октября 2020 г. № 16255 (письмо Национального статистического комитета Кыргызской Республики об отсутствии производства Товара в Кыргызской Республике).

³⁷ Данные по показателю «Объем производства Товара в ЕАЭС» не раскрываются в связи с тем, что данный показатель рассчитан на основании данных шести (в период с 2017 г. по июнь 2019 г.) и пяти (в период расследования) предприятий-производителей Товара в ЕАЭС, интересы пяти из которых представляет один уполномоченный представитель, и агрегированные данные которых носят конфиденциальный характер (вх. ЕЭК от 15 апреля 2021 г. № 6737). В связи с этим в случае раскрытия соответствующей информации указанный уполномоченный представитель сможет рассчитать объем производства предприятия, поддержавшего Заявление, которое представило такие данные на конфиденциальной основе (вх. Департамента от 18 декабря 2020 г. № ДЗВР-520конф/AD-18-R1). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи показатель «Объем производства Товара в ЕАЭС» приводится в индексной форме.

³⁸ Свод данных по объемам производства Товара предприятиями-заявителями и предприятиями, поддержавшими заявление, осуществлялся на основании:

– вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1 (ответы предприятий-заявителей на Вопросник для производителя);

– вх. Департамента от 18 декабря 2021 г. № ДЗВР-520конф/AD-18-R1 (ответ ООО «Нортек» на запрос Департамента о производстве).

Производство Товара в государствах-членах ЕАЭС в анализируемый период осуществляли предприятия, перечисленные в таблицах 2.5.2 и 2.5.3 и составляющие отрасль экономики государств-членов ЕАЭС (далее – отрасль экономики).

Анализ состояния отрасли экономики осуществлялся на основании информации предприятий, представивших ответы на Вопросник для производителя и, если применимо, Вопросник для связанной организации. Данные по объему производства Товара предприятиями, представившими ответы на Вопросник для производителя и, если применимо, Вопросник для связанной организации, приведены в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 - июнь 2019	июль 2019 - июнь 2020
Объем производства Товара предприятиями, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики³⁹:	тыс. шт. [индекс]	=100	101,5	91,6	=100	101,7
АО «Кордиант» ⁴⁰	тыс. шт. [индекс]	=100	100,3	102,4	=100	101,1
АО «Нижнекамский завод грузовых шин» ⁴¹	тыс. шт. [индекс]	=100	105,2	27,3	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]	0,0
АО «Омскшина» ⁴²	тыс. шт. [индекс]	=100	86,0	80,7	=100	103,0

³⁹ Данные по показателю «Объем производства Товара предприятиями, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики» не раскрываются в связи с тем, что данный показатель носит конфиденциальный характер на основании письма уполномоченного представителя Заявителей (вх. ЕЭК от 15 апреля 2021 г. № 6737). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи значения показателя представлены в индексной форме.

⁴⁰ Вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1.

Данные по показателю «Объем производства Товара АО «Кордиант» не раскрываются в связи с тем, что данный показатель носит конфиденциальный характер на основании письма уполномоченного представителя Заявителей (вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи значения показателя представлены в индексной форме.

⁴¹ Вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1.

Данные по показателю «Объем производства Товара АО «Нижнекамский завод грузовых шин» не раскрываются в связи с тем, что данный показатель носит конфиденциальный характер на основании письма уполномоченного представителя Заявителей (вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи значения показателя представлены в индексной форме.

⁴² Вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1.

Данные по показателю «Объем производства Товара АО «Омскшина» не раскрываются в связи с тем, что данный показатель носит конфиденциальный характер на основании письма уполномоченного представителя Заявителей (вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи значения показателя представлены в индексной форме.

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 - июнь 2019	июль 2019 - июнь 2020
ОАО «Белшина» ⁴³	тыс. шт. [индекс]	=100	105,2	108,3	=100	87,9
ООО «Нижекамский завод грузовых шин» ⁴⁴	тыс. шт. [индекс]	=100	0,0	0,0	0	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]
ООО «Нижекамский завод шин ЦМК» ⁴⁵	тыс. шт. [индекс]	=100	108,6	190,0	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]	0,0
Доля предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики, в объеме производства Товара в ЕАЭС	% [индекс]	=100	100,7	101,0	=100	100,4
Средневзвешенная доля предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики, в объеме производства Товара в ЕАЭС	%	[>90]				

Как видно из таблицы 2.5.2, на долю предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики, за период с 1 января 2017 г. по 30 июня 2020 г. в среднем приходилось более 90 % объема производства Товара в государствах-членах ЕАЭС.

Таким образом, анализ состояния отрасли экономики на основании данных предприятий, перечисленных в таблице 2.5.2, удовлетворяет требованиям пункта 4 статьи 49 Договора.

Имеющиеся в распоряжении Департамента данные по объему производства Товара предприятием, не представившим ответ на Вопросник для производителя (далее – другое предприятие отрасли экономики), приведены в таблице 2.5.3.

⁴³ Вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1.

Данные по показателю «Объем производства Товара ОАО «Белшина» не раскрываются в связи с тем, что данный показатель носит конфиденциальный характер на основании письма уполномоченного представителя Заявителей (вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи значения показателя представлены в индексной форме.

⁴⁴ Вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1.

С 2020 г. в состав АО «НЗШ ЦМК» вошло АО «Нижекамский завод грузовых шин» (АО «НЗГШ»).

Данные по показателю «Объем производства Товара ООО «Нижекамский завод грузовых шин» не раскрываются в связи с тем, что данный показатель носит конфиденциальный характер на основании письма уполномоченного представителя Заявителей (вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи значения показателя представлены в индексной форме.

⁴⁵ Вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1.

Данные по показателю ООО «Нижекамский завод шин ЦМК» не раскрываются в связи с тем, что данный показатель носит конфиденциальный характер на основании письма уполномоченного представителя Заявителей (вх. Департамента от 16 ноября 2020 г. № ДЗВР-465конф/AD-18-R1, 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи значения показателя представлены в индексной форме.

Таблица 2.5.3

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 - июнь 2019	июль 2019 - июнь 2020
Объем производства Товара другого предприятия отрасли экономики на ТТ ЕАЭС:	тыс. шт. [индекс]	=100	88,2	75,9	=100	93,3
ООО «Нортек» ⁴⁶	тыс. шт. [индекс]	=100	88,2	75,9	=100	93,3
Доля другого предприятия отрасли экономики в объеме производства Товара на ТТ ЕАЭС	% [индекс]	=100	87,5	83,9	=100	92,0
Средневзвешенная доля другого предприятия отрасли экономики в объеме производства Товара на ТТ ЕАЭС	%	[<10]				

Как видно из таблицы 2.5.3, на долю другого предприятия отрасли экономики за период с 1 января 2017 г. по 30 июня 2020 г. в среднем приходилось менее 10 % объема производства Товара в государствах-членах ЕАЭС.

⁴⁶ вх. Департамента от 18 декабря 2021 г. № ДЗВР-520конф/AD-18-R1.

Данные по показателю «Объем производства Товара ООО «Нортек» не раскрываются в связи с тем, что данный показатель носит конфиденциальный характер (вх. Департамента от 18 декабря 2021 г. № ДЗВР-520конф/AD-18-R1). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи значения показателя представлены в индексной форме.

3. Описание товара

3.1 Товар-объект расследования и аналогичный товар

Товаром-объектом расследования являются грузовые шины, происходящие из КНР и ввозимые на ТТ ЕАЭС.

Грузовые шины представляют собой предназначенные для эксплуатации на различных осях грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, самосвалов, прицепов и полуприцепов шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром от 17,5 до 24,5 дюйма включительно с нанесенными на них обозначениями категорий скорости в соответствии с обозначениями, указанными в таблице 5.1 раздела 5 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (за исключением обозначений V, W и Y), с индексом нагрузки более 115 (за исключением шин и покрышек и покрышек пневматических резиновых новых по перечню согласно приложению № 2 к Решению № 154).

В соответствии с приложением № 2 к Решению № 154 действующая антидемпинговая мера не применяется в отношении следующих типоразмеров Товара:

а) шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром 17,5 дюйма, маркированные буквами LT, следующими после маркировки диаметра обода, указанного в пункте 2.17.1.3 Правил Европейской экономической комиссии ООН № 54, принятых на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, от 20 марта 1958 г.

б) шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром 17,5 дюйма, маркированные буквами LT, следующими после маркировки диаметра обода, указанного в пункте 2.17.1.4 Правил Европейской экономической комиссии ООН № 54, принятых на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, от 20 марта 1958 г.

Товар-объект расследования соответствует товарному охвату антидемпинговой меры, установленной Решением № 154.

Грузовые шины классифицируются кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

Коды ТН ВЭД ЕАЭС в настоящем Докладе приведены исключительно для информации.

Аналогичность Товара, производимого в ЕАЭС, по отношению к Товару, происходящему из КНР и ввозимому на ТТ ЕАЭС, установлена в рамках первоначального антидемпингового расследования.

3.2 Режим ввоза на ТТ ЕАЭС

Информация о размере ставки ввозной таможенной пошлины на Товар, действовавшей в период с 1 января 2017 г. по 30 июня 2020 г., приведена в таблице 3.2.

Таблица 3.2

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование позиции	Ставка ввозной таможенной пошлины, % от таможенной стоимости
4011 20 100 0	Шины и покрышки пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов с индексом нагрузки не более 121	10
4011 20 900 0	Шины и покрышки пневматические резиновые новые, для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов с индексом нагрузки более 121	10

К моменту подготовки настоящего Доклада с конца анализируемого периода ставка ввозной таможенной пошлины на Товар в Союзе не изменялись.

В соответствии с Решением № 154 в отношении грузовых шин действует антидемпинговая мера в форме антидемпинговой пошлины в зависимости от производителя в следующих размерах (процентах от таможенной стоимости):

- для Aeolus Tyre Co., Ltd. – 19,86%;
- для Triangle Tyre Co., Ltd. – 14,79%;
- для Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd. – 28,03%;
- для Deruibao Tire Co., Ltd. – 35,35%;
- для Guizhou Tyre Co., Ltd. – 32,14%;

- для Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd.; Cooper Chengshan (Shandong) Tire Co, Ltd.; Double Coin Holdings Ltd.; Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd.; Xinjiang Kunlun Engineering Co., Ltd.; Giti Tire (Chongqing) Co., Ltd.; Giti Tire (Fujian) Co., Ltd.; Giti Tire (Anhui) Co., Ltd.; Shandong Hengyu Rubber Co., Ltd.; Shandong Hengyu Science & Technology Co., Ltd.; Jiangsu General Science Technology Co., Ltd.; Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd.; Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.; Sailun Group Co., Ltd.; Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd.; Shandong Hawk International Rubber Industry Co., Ltd.; Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd.; Shandong Jinyu Tire Co., Ltd.; Shandong O'Green Tyres Co., Ltd.; Shandong Wanshine Tire Co., Ltd.; Shengtai Group Co., Ltd.; Sichuan Kalevei Technology Co., Ltd.; South China Tire & Rubber Co., Ltd.; Techking Tires Limited; Weifang Yuelong Rubber Co., Ltd.; Xingyuan Tire Group Co., Ltd.;

Shandong Yinbao Tyre Group Co., Ltd.; Shandong Shouguang Yinbao Rubber Industry Co., Ltd.; Shandong Yongtai Chemical Co., Ltd.; Weifang Shunfuchang Rubber and Plastic Products Co., Ltd. – 19,52%;

- для прочих производителей – 35,35%.

3.3 Коды разновидности Товара

Для корректного проведения анализа данных в отношении грузовых шин (корректного сопоставления цен) разновидностям товара-объекта расследования присвоены контрольные номера разновидности товара (в настоящем Докладе используется термин «PTCN-код»).

Необходимость присвоения PTCN-кодов обусловлена тем, что цены на Товар могут отличаться в зависимости от типоразмера, назначения, вида исполнения Товара, состава конструкции, конструкции каркаса шины, индекса нагрузки и категории скорости.

Структура PTCN-кодов и схема их формирования представлена в Приложении № 1 к настоящему Докладу.

4. Установление возможности возобновления либо продолжения демпингового импорта Товара

4.1 Общие положения

В рамках настоящего расследования в соответствии с пунктом 109 Протокола Департамент устанавливает наличие возможности возобновления либо продолжения демпингового импорта Товара при прекращении действия антидемпинговой меры.

В этих целях в связи со значительным числом китайских производителей и (или) экспортеров Товара, заявивших о своем намерении участвовать в отборе иностранных экспортеров и/или производителей для ограничения определения индивидуальной демпинговой маржи, Антидемпинговый вопросник направлен в адрес следующих производителей грузовых шин в КНР: Triangle Tyre Co., Ltd.; Shandong Cachland Tyres Co., Ltd.; Shandong Youngfeng Tyres Co., Ltd.; Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd.⁴⁷

Указанный вопросник направлен в адрес вышеуказанных компаний на основании требований пунктов 49 и 239 Протокола и содержал перечень необходимых для получения информации о нормальной стоимости и экспортной цене вопросов.

В связи с тем, что компанией Triangle Tyre Co., Ltd. не были представлены ответы на Антидемпинговый вопросник, на основании положений пунктов 51 и 212 Протокола орган, проводящий расследование, признает компанию Triangle Tyre Co., Ltd. несотрудничающей, поэтому заключение относительно наличия демпингового импорта со стороны компании Triangle Tyre Co., Ltd. выносится на основе имеющейся в его распоряжении информации.

Кроме того, по результатам анализа ответов компаний Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Cachland Tyres Co., Ltd., Tirelink Co., Ltd. и Tirelink Tire Co., Ltd. на Антидемпинговый вопросник, установлено, что вышеуказанными компаниями совершены действия, характер которых подпадает под положения пункта 212 Протокола. Более подробная информация по данному обстоятельству приведена в части 4.2 («Наличие недостоверных данных и неточностей в информации, полученной от компаний Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Cachland Tyres Co., Ltd., Tirelink Co., Ltd. и Tirelink Tire Co., Ltd.») настоящего раздела. Совокупность вышеупомянутых действий на основании вышеуказанного пункта Протокола позволяет признать компании несотрудничающими. Таким образом, заключение органа, проводящего расследование, относительно наличия демпингового импорта со стороны компаний Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd.,

⁴⁷ Более подробная информация об отборе производителей и/или экспортеров КНР для определения индивидуальной демпинговой маржи приведена в пункте 2.2.2 («Отбор производителей и/или экспортеров КНР для определения индивидуальной демпинговой маржи и получение ответов на Антидемпинговый вопросник для иностранного производителя и/или экспортера») части 2.2 («Заинтересованные лица и сбор информации») раздела 2 («Информация по процедурным вопросам») настоящего Доклада.

Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Cachland Tyres Co., Ltd., Tirelink Co., Ltd. и Tirelink Tire Co., Ltd. выносятся на основе имеющейся в его распоряжении информации.

Учитывая отсутствие в распоряжении органа, проводящего расследование, ответов китайских производителей и/или экспортеров на Антидемпинговый вопросник, позволяющих в соответствии с Протоколом определить индивидуальную демпинговую маржу в разрезе китайских предприятий-производителей и в разрезе разновидностей Товара, реализуемых на внутреннем рынке КНР и/или поставляемых на экспорт на ТТ ЕАЭС, выводы относительно возможности продолжения демпингового импорта при прекращении действия антидемпинговой меры в рамках повторного антидемпингового расследования в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, сделаны органом, проводящим расследование, на основании имеющейся в его распоряжении информации об экспортной цене и нормальной стоимости в целом по Товару на основании пункта 212 Протокола.

4.2 Наличие недостоверных данных и неточностей в информации, полученной от компаний Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Cachland Tyres Co., Ltd., Tirelink Co., Ltd. и Tirelink Tire Co., Ltd.

Как указано в пункте 2.2.2 («Отбор производителей и/или экспортеров КНР для определения индивидуальной демпинговой маржи и получение ответов на Антидемпинговый вопросник для иностранного производителя и/или экспортера») части 2.2 («Заинтересованные лица и сбор информации») раздела 2 («Информация по процедурным вопросам») настоящего Доклада, в ходе повторного антидемпингового расследования в адрес следующих связанных производителей Товара, отобранных для определения индивидуальной демпинговой маржи, направлен Антидемпинговый вопросник: Shandong Cachland Tyres Co., Ltd., Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd. и Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd.

Ответы на Антидемпинговый вопросник (с учетом продления срока представления) поступили от следующих связанных компаний Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd. (далее – Changfeng), Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd. (далее – Yongfeng), Shandong Cachland Tyres Co., Ltd. (далее – Cachland), Tirelink Co., Ltd. (далее – Tirelink) и Tirelink Tire Co., Ltd. (далее – Tirelink Tire)⁴⁸.

Из полученных ответов вышеуказанных компаний на Антидемпинговый вопросник следовало, что компании:

а) компании Changfeng, Yongfeng и Cachland являются производителями грузовых шин;

б) компании Tirelink Tire и Tirelink вовлечены в реализацию грузовых шин, произведенных компаниями Changfeng, Yongfeng и Cachland.

⁴⁸ Вх. Департамента от 10 ноября 2020 г. № ДЗВР-454конф/AD-18-R1.

При рассмотрении ответов вышеуказанных компаний на Антидемпинговый вопросник органом, проводящим расследование, направлен дополнительный запрос о предоставлении информации, использованной при подготовке ответов⁴⁹.

В ответ на вышеуказанный запрос Департамента данными компаниями направлена в орган, проводящий расследование, в том числе следующая информация:

а) информационные материалы, которые использовались при заполнении компьютерных файлов по продажам Товара на рынке КНР и ЕАЭС, а также файлов по себестоимости производства и продажи Товара;

б) выгрузки из системы бухгалтерского учета компании.

По результатам анализа массива сведений, полученных в рамках расследования от компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink и Tirelink Tire и доступных в открытых источниках информации, выявлены факты представления недостоверной информации, непредставления запрошенной информации в установленный срок, непредставления перевода на русский язык. Подробная информация приведена ниже.

Непредставление ответов на Антидемпинговый вопросник со стороны всех связанных лиц, вовлеченных в реализацию и/или производство грузовых шин, предназначенных для рынка ЕАЭС и КНР.

Из ответов компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink и Tirelink Tire на Антидемпинговый вопросник следует, что вышеуказанные компании являются связанными в понимании пункта 2 Протокола. В ответе на пункт 1.3.2 части 1.3 («Организационно-правовая форма») раздела 1 («Информация об организации») Антидемпингового вопросника приведена информация о перечне акционеров компаний и юридических лицах, подконтрольных каждой из компаний, а в ответе на пункт 1.3.4 («Организационно-правовая форма») раздела 1 («Информация об организации») Антидемпингового вопросника вышеуказанных компаний приведена схема корпоративной структуры компаний на мировом рынке и имеющиеся связанные отношения для каждой из компаний.

Из ответов на Антидемпинговый вопросник следует⁵⁰, что компании Changfeng, Yongfeng и Cachland являются производителями грузовых шин, компании Tirelink Tire и Tirelink вовлечены в реализацию грузовых шин, производители грузовых шин могут осуществлять закупку Товара для последующей перепродажи.

Из ответов компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink и Tirelink Tire на Антидемпинговый вопросник следует, что они являются связанными лицами в понимании пункта 2 Протокола. Иных других лиц, вовлеченных в реализацию и/или производство грузовых шин, вышеперечисленные компании не указывают в своих ответах на Антидемпинговый вопросник.

⁴⁹ Исх. Департамента от 11 декабря 2020 г. № ДЗВР-102конф/AD-18-R1.

⁵⁰ На основании информации, приведенной в таблице 2 ответов на Антидемпинговый вопросник каждой из компаний.

Однако в ходе анализа сведений о структуре компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink и Tirelink Tire, доступной в открытых источниках информации, установлены факты наличия иных связанных компаний по отношению к компаниям, представившим ответ на Антидемпинговый вопросник.

А. Наличие связанности с другими производителями грузовых шин (компаниями Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd., Shandong Wosen Tyres Co., Ltd., Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.).

Исходя из открытых источников⁵¹ следует, что компании Changfeng, Yongfeng и Cachland входят в структуру компаний, контролируемых компанией Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. В частности, на странице Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. указано, что компания Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. контролирует следующие компании, производящие грузовые шины: Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd.; Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd.; Shandong Wosen Tyres Co., Ltd.; Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.; Shandong Yonking Tyres Co., Ltd.

Таким образом, компании Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink входят в структуру третьей компании (Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd.), ответ которой на Антидемпинговый вопросник не поступил. При этом из информации, указанной на официальных сайтах компаний Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd., Shandong Wosen Tyres Co., Ltd.⁵² и Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.⁵³, следует, что они осуществляют производство грузовых шин, по своим характеристикам являющихся товаром-объектом повторного антидемпингового расследования.

Кроме того, из ответов компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник следует, что одна из вышеуказанных компаний занималась реализацией грузовых шин под маркой компании Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd.

Однако в ответах компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник не содержится никакой информации о связях с компанией Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd., (в частности, отсутствует информация о наличии каких-либо связей в ответе на пункт 1.3.6 («Организационно-правовая форма») раздела 1 («Информация об организации») Антидемпингового вопросника⁵⁴).

В этой связи можно утверждать о том, что компании Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink, в том числе, предоставили недостоверную

⁵¹ Официальная страница компании Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co.,Ltd. в сети Интернет, расположенная по адресу: <https://www.hftyre.com/about-us/>; <https://www.facebook.com/hengfengtires>.

⁵² <http://www.wosentires.com/>.

⁵³ <http://en.miragetires.cn/>.

⁵⁴ Формулировка вопроса по пункту 1.3.6 части 1.3 («Организационно-правовая форма») раздела 1 («Общая информация») Антидемпингового вопросника: «Детально опишите любые финансовые или контрактные связи и совместные предприятия с любой другой организацией в области производства, продаж, лицензирования, технических и патентных соглашений, научно-исследовательской деятельности в отношении Товара».

информацию в ответах на Антидемпинговый вопросник о наличии связанности с иными производителями, осуществляющими производство грузовых шин (компаниями Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd., Shandong Wosen Tyres Co., Ltd., Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.).

Б. Наличие связанности с компаниями, осуществляющими реализацию грузовых шин на рынке КНР (компаниями Shandong Jingtang Logistics Co., Ltd., Shandong Mileqi Tyres Co., Ltd. (Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.), Shandong Guangfeng Rubber Tire Trading Center Co., Ltd.).

В соответствии со сведениями, доступными в открытых источниках информации, компании Changfeng и Yongfeng являются связанными лицами по отношению к компаниям Shandong Jingtang Logistics Co., Ltd.⁵⁵, Shandong Mileqi Tyres Co., Ltd. (Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.)⁵⁶, Shandong Guangfeng Rubber Tire Trading Center Co., Ltd.⁵⁷. Указанный вывод основан на том, что компания Shandong Jingtang Logistics Co., Ltd. является дочерней компанией по отношению к компании Changfeng, членом Наблюдательного совета компании Shandong Jingtang Logistics Co., Ltd. является Chang Guixiang, который, в свою очередь, является контролирующим акционером компании Shandong Mileqi Tyres Co., Ltd., директором компании Shandong Guangfeng Rubber Tire Trading Center Co., Ltd., которая также принадлежит компаниям Changfeng, Yongfeng и Shandong Mileqi Tyres Co., Ltd.

При этом из информации, приведенной в компьютерных файлах ответов на Антидемпинговый вопросник компаний Changfeng и Yongfeng, следует, что компании Shandong Mileqi Tyres Co., Ltd. (Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.) и Shandong Jingtang Logistics Co., Ltd. были вовлечены в реализацию грузовых шин.

Информации о вовлеченности компании Shandong Guangfeng Rubber Tire Trading Center Co., Ltd. в продажу грузовых шин в период расследования в ответах на Антидемпинговый вопросник компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink не содержится.

С учетом изложенного, орган, проводящий расследование, констатирует отсутствие в ответах компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink информации о наличии связанности с компаниями Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd., Shandong Wosen Tyres Co., Ltd., Shandong Jingtang Logistics Co., Ltd., Shandong Mileqi Tyres Co., Ltd. (Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.), Shandong Guangfeng Rubber Tire Trading Center Co., Ltd., занимающихся производством и/или реализацией товара-объекта расследования.

Учитывая, что в корреспонденции, полученной от компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink в ходе расследования, не содержится

⁵⁵ https://aiqicha.baidu.com/company_detail_30825361700811.

⁵⁶ https://aiqicha.baidu.com/company_detail_20903007642901.

⁵⁷ https://aiqicha.baidu.com/company_detail_99094974860855. Информация о наличии связанности компаний Yongfeng и Shandong Guangfeng Rubber Tire Trading Center Co., Ltd. также подтверждается наличием счета 1511002 «Долгосрочные вложения в акционерный капитал, Компания Shandong Guangfeng Rubber Tire Trading Center Co., Ltd.» в плане счетов компании Yongfeng (приложение 6.1.5 к ответу на Антидемпинговый вопросник компании Yongfeng).

пояснений о причинах невозможности предоставления отдельных ответов на Антидемпинговый вопросник со стороны вышеуказанных связанных компаний, орган, проводящий расследование, отмечает факт нарушения требования пункта 4 Инструкции по подготовке ответов на вопросник, являющейся неотъемлемой частью Антидемпингового вопросника, который подразумевает, что каждая связанная организация, имеющая отношение к производству или продаже товара-объекта расследования, должна представить отдельный ответ на Антидемпинговый вопросник. В этой связи орган, проводящий расследование, констатирует факт непредставления запрошенной информации.

При этом отсутствие в ответах компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник информации о наличии связанности с компаниями Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd., Shandong Wosen Tyres Co., Ltd. Shandong Jingtang Logistics Co., Ltd., Shandong Mileqi Tyres Co., Ltd. (Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.), Shandong Guangfeng Rubber Tire Trading Center Co., Ltd. рассматривается органом, проводящим расследование, в качестве факта представления недостоверной информации.

В. Непредставление ответов на Антидемпинговый вопросник со стороны выявленных органом, проводящим расследование, связанных компаний, вовлеченных в производство и/или реализацию грузовых шин.

Согласно требованиям пункта 4 Инструкции по подготовке ответов, являющейся неотъемлемой частью Антидемпингового вопросника, в случае если связанная компания задействована в производстве или продажах Товара, такая связанная компания должна представить отдельные ответы на Антидемпинговый вопросник.

При этом, как было установлено в рамках расследования, компании Shandong Jingtang Logistics Co., Ltd., Shandong Mileqi Tyres Co., Ltd. (Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.), Shandong Guangfeng Rubber Tire Trading Center Co., Ltd., Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd., Shandong Wosen Tyres Co., Ltd.⁵⁸ и Shandong Mirage Tyres Co., Ltd. являются связанными лицами по отношению к компаниям Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink и не представили ответы на Антидемпинговый вопросник.

Факт непредставления ответов компаний Shandong Jingtang Logistics Co., Ltd., Shandong Mileqi Tyres Co., Ltd. (Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.), Shandong Guangfeng Rubber Tire Trading Center Co., Ltd., Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd., Shandong Wosen Tyres Co., Ltd. на Антидемпинговый вопросник рассматривается органом, проводящим расследование, в качестве отказа в предоставлении необходимой информации для целей осуществления расчета индивидуальной демпинговой маржи.

⁵⁸ <http://www.wosentires.com/>.

Невозможность определения нормальной стоимости и экспортной цены в отношении поставок грузовых шин, информация по которым представлена в ответах компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник.

При анализе ответов компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник, касающихся производства и продаж грузовых шин, установлено, что в рамках предложенной структуры РТСН-кода возможно кодирование различных моделей грузовых шин с одинаковым типоразмером. При этом такие грузовые шины имеют различный вес на единицу, что в контексте расчета индивидуальной демпинговой маржи с точки зрения обеспечения справедливого сопоставления цен на грузовые шины, предназначенных для рынков КНР и ЕАЭС, и корректного определения нормальной стоимости требует проводить вычисления с использованием РТСН-кодов в кг.

В этой связи при рассмотрении информационных материалов, содержащихся в ответах компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник и дополнительный запрос Департамента, уделялось внимание на правильность отображения информации по весу грузовой шины.

А. Некорректная информация о весе грузовой шины

С учетом возможного влияния веса шины на значение индивидуальной демпинговой маржи, определяемой по РТСН-кодам, органом, проводящим расследование, проведена проверка корректности отображения фактического веса одной шины для поставок Товара, предназначенного на рынки КНР и ЕАЭС и осуществленного компаниями Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink за период расследования.

Так, в рамках анализа товаросопроводительных документов, копии которых представлены в приложениях 4.1.1.7 ответов на Антидемпинговый вопросник компаний Changfeng, Yongfeng и Cachland, выявлены расхождения в информации о весе грузовых шин, содержащейся в компьютерном файле CUSALUP («Продажи Товара в адрес независимых покупателей на рынке ЕАЭС»), и упаковочных листах, сопровождающих такие продажи (см. таблица 1 Приложения № 2). В большинстве случаев вес грузовой шины, указанный в упаковочных листах, превышает вес, указанный для конкретных поставок в компьютерном файле CUSALUP («Продажи Товара в адрес независимых покупателей на рынке ЕАЭС»).

Кроме того, в рамках расследования было осуществлено сопоставление данных о весе грузовых шин, содержащихся в производственных ведомостях и в базе реализации компании Changfeng⁵⁹, по результатам которого выявлено наличие расхождений в весе за единицу товара (штуку), приведенном в указанных ведомостях (см. таблицу 2 Приложения № 2).

⁵⁹ Вх. Департамента от 24 декабря 2020 г. № ДЗВР-546конф/AD-18-R1.

Различия в весе грузовых шин также обнаружены при сравнении данных, содержащихся в базе реализации и складских ведомостях компании Changfeng⁶⁰. Сравнение осуществлено для каждой разновидности грузовых шин исходя из номера материала.

Аналогичные расхождения в весе грузовых шин выявлены при сопоставлении данных, содержащихся в производственных ведомостях и в базе реализации компании Yongfeng (см. таблицу 3 Приложения № 2).

Наличие расхождений в информации о весе, приведенной в ведомостях учета реализации и себестоимости грузовых шин компаний Changfeng, Yongfeng и Cachland, на основе которых заполнены компьютерные файлы по реализации и себестоимости грузовых шин, содержащиеся в ответах указанных компаний на Антидемпинговый вопросник, свидетельствует о недостоверности представленных данных, соответственно, такие данные не могут быть использованы в целях расчета нормальной стоимости, экспортной цены и последующего надлежащего их сравнения в разрезе разновидностей товара в расчете за килограмм.

С учетом изложенного, расчет демпинговой маржи за штуку грузовых шин не представляется репрезентативным ввиду наличия различий в весе одной грузовой шины в рамках одной и той же разновидности, что так же делает расчет демпинговой маржи нерепрезентативным.

Б. Невозможность идентификации производителя грузовых шин

В полученной от компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink информации по продажам грузовых шин, предназначенных для рынков КНР и ЕАЭС, невозможно определить производителя грузовой шин для каждой конкретной поставки грузовой шины. При этом ответы вышеуказанных компаний на Антидемпинговый вопросник свидетельствуют о закупках и реализации грузовых шин под различными фирменными наименованиями.

Кроме того, в связи с неоднообразным подходом к заполнению компьютерных файлов, требующих указания номеров идентичных документов, орган, проводящий расследование, пришел к выводу о невозможности точной идентификации производителя грузовых шин. Невозможность точной идентификации производителя грузовых шин лишает орган, проводящий расследование, возможности применить необходимые корректировки на различия, оказывающие влияние на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены, в целях доведения цены продажи до уровня завода-изготовителя.

Невозможность идентификации в массиве полученной информации продукции, не относящейся к товару-объекту расследования.

При анализе коммерческих товаросопроводительных документов по продажам грузовых шин в адрес независимых покупателей на рынке ЕАЭС, выявлены факты поставки грузовой шины, смонтированной на автомобильный диск, которые в

⁶⁰ Вх. Департамента от 24 декабря 2020 г. № ДЗВР-546конф/AD-18-R1.

экспортной декларации классифицируются тем же кодом ТН ВЭД, что и отдельная поставка грузовой шины.

Более того, ни компьютерный файл CUSALUP («Продажи Товара в адрес независимых покупателей ЕАЭС»), ни полученные по запросу Департамента выгрузки из базы данных, ни информационные материалы производителей грузовых шин не позволяют идентифицировать факт наличия в поставке диска, а также факт того, на каком этапе реализации грузовая шина смонтирована на автомобильный диск.

Исходя из того, что независимому покупателю в ЕАЭС могут поставляться грузовые шины в сборе с автомобильным диском, орган, проводящий расследование, исходит из необходимости дополнительной корректировки экспортных цен на стоимость автомобильного диска и монтажа на автомобильный диск грузовой шины для целей обеспечения справедливого сопоставления нормальной стоимости и экспортной цены на грузовую шину. Однако с учетом отсутствия сведений, позволяющих идентифицировать все фактические поставки грузовых шин в сборе с автомобильным диском, а также сведений о стоимости автомобильного диска и монтажа грузовой шины на диск орган, проводящий расследование, приходит к выводу о невозможности определения экспортной цены для грузовых шин, произведенных компаниями Changfeng, Yongfeng, Cachland.

Невозможность идентификации в массиве информации продаж товара, для которых необходимо применить корректировку на упаковку, оказывающую влияние на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены.

В рамках анализа информации, содержащейся в складской ведомости компаний Changfeng, Yongfeng и Cachland, органом, проводящим расследование, установлено, что цена грузовых шин, исполненных в одном качестве (в том числе, не включая внутренние ленты), для каждого номера материала (включает такие характеристики, как типоразмер и модель грузовых шин), различается в зависимости от вида упаковки грузовых шин.

Таким образом, наличие и вид упаковки влияет на цену грузовых шин, в связи с чем возникает вопрос о необходимости корректировки нормальной стоимости и экспортной цены грузовых шин на стоимость упаковки, которая оказывает влияние на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены. Вместе с тем, компьютерные файлы по продажам грузовых шин в адрес независимых и связанных покупателей на внутренний рынок КНР и рынок ЕАЭС не содержат корректировки на стоимость упаковки. При этом рассчитать размер корректировки на упаковку на основе информации, предоставленной компаниями Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink, не представляется возможным, так как представленные материалы не позволяют отнести те или иные суммы расходов на упаковку к конкретным поставкам и разновидностям грузовых шин в разрезе РТСN-кодов, каналов продаж и рынков сбыта.

Несоблюдение требований к предоставляемой в орган, проводящий расследование, информации.

По результатам анализа представленных ответов компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник и дополнительный запрос Департамента выявлено, что такие ответы не являются полными, детальными и/или достаточными для понимания и использования в целях анализа деятельности указанных компаний, связанных с производством и/или реализацией грузовых шин. В частности, такие замечания применимы к:

а) ответам компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник:

- разделу 2 («Товар») в части детального описания производимой и/или продаваемой продукции;

- разделу 6 («Издержки производства Товара») в части описания принципов и структуры формирования себестоимости производимой и/или реализуемой продукции;

- разделу 7 («Корректировки при продажах Товара») в части обоснования необходимости применения корректировок и их расчета для целей обеспечения справедливого сопоставления нормальной стоимости и экспортной цены;

б) ответам компаний Cachland и Yongfeng на пункт 1.3.6 части 1.3 («Организационно-правовая форма») раздела 1 («Общая информация») Антидемпингового вопросника;

в) ответам компании Cachland на часть 3.4 («Производство и производственные мощности») раздела 3 («Финансово-экономические показатели») Антидемпингового вопросника;

г) поступившему 18 декабря 2020 г. ответу компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на дополнительный запрос Департамента от 11 декабря 2020 г. № ДЗВР-102конф/AD-17-R2 в части используемой кодировки шрифтов названий компьютерных файлов, создавшей трудности по идентификации названий полученных файлов, а также предоставление неполных выгрузок из системы бухгалтерского учета.

Также стоит отметить, что ответы компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник не отражали схемы производства, реализации, закупок грузовых шин и контрактных связей между связанными и независимыми компаниями, задействованными в производстве и реализации грузовых шин. Так, ответы на пункты 4.1.1.1, 4.2.1.1 и 4.3.1.1 раздела 4 («Продажи Товара») Антидемпингового вопросника указанных компаний не содержат подробной информации, отражающей детально схему реализации грузовых шин с учетом наличия контрактных связей с другими компаниями в части производства и реализации грузовых шин (закупки товара других производителей, производство по давальческой схеме, наличие предприятий-посредников при реализации на внутренний рынок, ЕАЭС и третьи страны).

Более того, представленный перевод на русский язык во многих случаях является грамматически неверным и также не позволяет органу, проводящему расследование, понять суть представленной информации. В частности, такие замечания применимы к:

а) переводу наименований статей планов счетов компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink;

б) переводу наименований показателей, представленных в выгрузках из системы бухгалтерского учета компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink.

Кроме того, ряд информации, содержащейся в ответах на Антидемпинговый вопросник (в том числе таблицы 1-28, представленные в электронном виде в формате Excel, а также компьютерные файлы, запрашиваемые в разделе 8 Антидемпингового вопросника), не содержал перевода на русский язык.

Таким образом, с учетом представления компаниями Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink недостоверной информации в части наличия связанных компаний, задействованных в производстве и/или реализации грузовых шин, не представления ответов на Антидемпинговый вопросник от связанных компаний, недостоверной информации касательно веса грузовых шин, а также отсутствия подробных ответов и перевода на русский язык в отношении информации, запрашиваемой в Антидемпинговом вопроснике и запросе Департамента, компании Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink признаны несотрудничающими в понимании пункта 212 Протокола.

В этой связи заключение органа, проводящего расследование, касательно наличия демпинга при поставках грузовых шин на ТТ ЕАЭС из КНР подготовлено на основании имеющейся в его распоряжении информации.

4.3 Невозможность установления демпингового импорта для производителей товара, не выбранных для определения индивидуальной демпинговой маржи, но выразивших свое согласие для участия в отборе и представивших в ходе расследования необходимые для этого сведения в установленный срок

4.3.1 Признание компаний Shandong Mirage Tyres Co., Ltd. и Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. несотрудничающими

Как указано в пункте 2.2.2 («Отбор производителей и/или экспортеров КНР для определения индивидуальной демпинговой маржи и получение ответов на Антидемпинговый вопросник для иностранного производителя и/или экспортера») настоящего Доклада, компании Shandong Mirage Tyres Co., Ltd. и Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. представили в Департамент сведения, необходимые для принятия решения об отборе иностранных экспортеров и/или производителей для ограничения определения индивидуальной демпинговой маржи, и, соответственно,

заявили о своем желании быть отобранными для определения индивидуальной демпинговой маржи.

В представленных в ответах компаний Shandong Mirage Tyres Co., Ltd. и Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. на пункт 6 «Связанные организации» Формы указано, что данные компании не имеют связанных организаций, имеющих отношение к производству и/или продажам Товара на внутренний рынок КНР или в ЕАЭС. Вместе с тем, в рамках анализа информации, полученной в ответах на Антидемпинговый вопросник компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink, выявлено наличие связанности указанных компаний и компаний Shandong Mirage Tyres Co., Ltd. и Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd.⁶¹, что противоречит представленной в заполненных Формах информации.

В ответе на пункт 5 «Характер деятельности Вашей организации» Формы компании Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. указано, что данная компания не производила и не продавала грузовые шины в период расследования. Однако исходя из данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, имеющих в распоряжении органа, проводящего расследование, следует, что грузовые шины производства Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. ввозились на ТТ ЕАЭС в период расследования, что противоречит представленной в заполненной Форме информации.

Учитывая вышеизложенное, компании Shandong Mirage Tyres Co., Ltd. и Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. признаются несотрудничающими в понимании пункта 222 Протокола ввиду представления недостоверной информации, в связи с чем заключение о наличии демпингового импорта со стороны указанных компаний устанавливается на основе имеющейся информации.

4.3.2 Демпинговая маржа для производителей товара, не выбранных для определения индивидуальной демпинговой маржи, но выразивших свое согласие для участия в отборе и представивших в ходе расследования необходимые для этого сведения в установленный срок

В соответствии с пунктом 50 Протокола в случае если орган, проводящий расследования, использует ограничение определения индивидуальной демпинговой маржи в соответствии с пунктом 49 Протокола, размер демпинговой маржи, рассчитанной в отношении иностранных экспортеров или иностранных производителей товара, являющегося предметом демпингового импорта, не выбранных для определения индивидуальной демпинговой маржи, но выразивших свое согласие для участия в отборе и представивших в ходе расследования необходимые для этого сведения в установленный срок, не должен

⁶¹ См. подпункт А. «Наличие связанности с другими производителями грузовых шин (компаниями Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd., Shandong Wosen Tyres Co., Ltd., Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.) пункта 4.2 «Наличие недостоверных данных и неточностей в информации, полученной от компаний Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd., Shandong Cachland Tyres Co., Ltd., Tirelink Co., Ltd. и Tirelink Tire Co., Ltd.» настоящего Доклада.

превышать размера средневзвешенной демпинговой маржи, определенной в отношении выбранных для определения индивидуальной демпинговой маржи иностранных экспортеров или иностранных производителей товара, являющегося предметом демпингового импорта.

Как указано в пункте 2.2.2 («Отбор производителей и/или экспортеров КНР для определения индивидуальной демпинговой маржи и получение ответов на Антидемпинговый вопросник для иностранного производителя и/или экспортера») настоящего Доклада, не были отобраны для определения индивидуальной демпинговой маржи, но выразили свое согласие для участия в отборе и представили в ходе расследования необходимые для этого сведения в установленный срок, следующие компании:

Double Coin Group (Xinjiang) Kunlun Tyre Co., Ltd.;
Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd.;
Xinjiang Kunlun Engineering Tyre Co., Ltd.;
Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.;
Shandong Hengfeng Rubber and Plastic Co., Ltd.;
Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd.;
Shandong New Hawk Tyre Co., Ltd.;
Guizhou Tyre Co., Ltd.

При этом компании Shandong Mirage Tyres Co., Ltd. и Shandong Hengfeng Rubber and Plastic Co., Ltd. признаны несотрудничающими⁶², в этой связи в отношении них не могут быть применены положения пункта 50 Протокола об установлении в отношении них демпинговой маржи, не превышающей размера средневзвешенной демпинговой маржи, определенной в отношении выбранных для определения индивидуальной демпинговой маржи иностранных экспортеров или иностранных производителей товара, являющегося предметом демпингового импорта.

В отношении компаний Double Coin Group (Xinjiang) Kunlun Tyre Co., Ltd., Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd., Xinjiang Kunlun Engineering Tyre Co., Ltd., Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd., Shandong New Hawk Tyre Co., Ltd. и Guizhou Tyre Co., Ltd. вышеуказанные положения пункта 50 Протокола применимы, но, учитывая, что демпинговая маржа для отобранных компаний (Triangle Tyre Co., Ltd.; Shandong Cachland Tyres Co., Ltd.; Shandong Youngfeng Tyres Co., Ltd.; Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd.) установлена на основе имеющейся информации, установить демпинговую маржу для компаний, не отобранных для определения индивидуальной демпинговой маржи, не представляется возможным. В этой связи в отношении указанных компаний установлен размер демпинговой маржи в размере, определенном на основе имеющейся информации.

⁶² См. пункт 4.3.1 «Признание компаний Shandong Mirage Tyres Co., Ltd. и Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. несотрудничающими» настоящего Доклада.

4.4 Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из КНР

Принимая во внимание выводы о необходимости определения демпинговой маржи в отношении поставок грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС с учетом веса Товара, которые были сделаны по результатам анализа ответов на Антидемпинговый вопросник компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink, демпинговая маржа в отношении поставок грузовых шин из КНР на ТТ ЕАЭС определена на единицу массы, что позволит учесть существующую разницу в ценах на грузовые шины в пересчете на килограмм в зависимости от типоразмера Товара.

4.4.1 Нормальная стоимость

В соответствии с пунктом 53 Протокола нормальная стоимость товара определяется органом, проводящим расследования, на основе цен аналогичного товара при его продаже на внутреннем рынке экспортирующей третьей страны при обычном ходе торговли покупателям, не являющимся связанными лицами с производителями и экспортерами, являющимися резидентами этой третьей страны, для использования на таможенной территории экспортирующей третьей страны.

Учитывая, что отобранные китайские производители грузовых шин признаны несотрудничающими, органом, проводящим расследование, использована наилучшая имеющаяся информация в его распоряжении для определения нормальной стоимости.

Необходимо отметить, что, как указано в пункте 2.2.2 («Отбор производителей и/или экспортеров КНР для определения индивидуальной демпинговой маржи и получение ответов на Антидемпинговый вопросник для иностранного производителя и/или экспортера») настоящего Доклада, в рамках повторного антидемпингового расследования в Департамент от китайских производителей грузовых шин поступила информация, запрошенная Департаментом в целях ограничения определения индивидуальной демпинговой маржи, в частности, по стоимостному и количественному объему продаж грузовых шин на внутренний рынок КНР. Вместе с тем Департамент отмечает, что представленная в Формах информация не позволяет определить нормальную стоимость грузовых шин исходя из следующих фактов.

А. Отсутствует подтверждение того, что информация в заполненных Формах представлена исключительно в отношении грузовых шин, являющихся товаром-объектом расследования. Вывод о том, что информация в заполненных Формах может содержать данные в отношении более широкого охвата продукции базируется на том, что представленная компаниями Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink информация в ответах на Антидемпинговый вопросник и на дополнительный запрос Департамента (компьютерные файлы по продажам на внутренний рынок и рынок ЕАЭС, выгрузки из системы бухгалтерского учета) содержит более широкую номенклатуру продукции, чем товар-объект расследования.

Б. В заполненных Формах отсутствуют сведения об условиях поставки и уровне торговли реализации грузовых шин на внутренний рынок КНР. В частности,

исходя из представленной информации не ясно, включает ли приведенная стоимость транспортировку, страховку, относится ли указанная стоимость поставок к продажам заводом-изготовителем в адрес независимых покупателей либо стоимость приведена с учетом реализации в адрес связанных лиц и т.д.

Учитывая вышеизложенное, ввиду отсутствия информации о массиве данных, использованных компаниями для заполнения Формы в части стоимостных показателей, и информации о базе торговли, осуществить справедливое сопоставление нормальной стоимости, полученной на основе представленных данных, с экспортной ценой не представляется возможным.

В этой связи в качестве источника для определения нормальной стоимости грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, использована информация о ценах на грузовые шины на внутреннем рынке КНР, относящихся к периоду расследования, приведенная в приложении 3.3 к Заявлению о начале повторного антидемпингового расследования.

В связи с тем, что информация по ценам на грузовые шины на внутреннем рынке КНР в приложении 3.3 к Заявлению приведена в расчете на штуку Товара, а демпинговая маржа определяется в расчете на единицу массы, для каждого ценового предложения по продаже грузовых шин определена масса на основе данных складской ведомости компании Changfeng в зависимости от типоразмера.

При этом, исходя из информации, приведенной в ценовых предложениях по продаже грузовых шин, в качестве продавца в ряде случаев выступают компании-производители грузовых шин, в некоторых случаях – торговые компании. Принимая во внимание существующие различия в уровне торговли грузовыми шинами на внутреннем рынке КНР, в целях последующего корректного сопоставления нормальной стоимости и экспортной цены на одной и той же стадии торговой операции в соответствии с положением пункта 43 Протокола в качестве источника для определения нормальной стоимости использованы предложения по продаже грузовых шин компаниями-производителями грузовых шин.

Для последующего сопоставления с экспортной ценой ценовые предложения китайских производителей грузовых шин в расчете на килограмм в китайских юанях переведены в доллары США по официальному курсу, рассчитанному Департаментом за период расследования на основе официального курса Национального банка Китайской Народной Республики⁶³ (7,02).

Корректировка полученной нормальной стоимости на транспортные расходы в целях сопоставления с экспортной ценой не требуется, так как ценовые предложения не предполагают доставку Товара за пределы региона производителя и/или продавца грузовых шин.

Нормальная стоимость грузовых шин определена как среднее значение цен реализации грузовых шин производителями на внутреннем рынке за килограмм за период расследования. Результаты расчета нормальной стоимости приведены в таблице 4.4.1.

⁶³ <http://www.pbc.gov.cn/rmyh/108976/index.html>.

Таблица 4.4.1.

Типоразмер	Вес по данным складской ведомости	Название компании	Цена (юаней/штука)	Цена (кит. юаней/кг)	Цена (долл. США/кг)	Дата предложения
315/80R22.5	55,13	Weifang Xincheng Tire Co., Ltd.	980	17,78	2,53	21.11.2019
12.00R20	53,38	Weifang Yuyang Rubber Products Source Manufacturer	1 100	20,61	2,94	22.01.2020
11R24.5	53,38	Qingdao Huifuxin Tire Co., Ltd.	850	15,92	2,27	16.10.2019
225/70R19.5	27,78	Qingdao Huifuxin Tire Co., Ltd.	520	18,72	2,67	24.09.2019
275/70R22.5	37,66	Qingzhou Huamei Heavy Industry Technology Co., Ltd.	700	18,59	2,65	25.08.2019
12.00R20	53,38	Weifang Yingruiyuan Industry and Trade Co., Ltd.	650	12,18	1,73	12.10.2019
255/70R22.5	37,66	Gaomi Jixiang Rubber Co., Ltd.	625	16,60	2,36	07.11.2019
8.25R20	39,92	Weifang Benz Rubber Co., Ltd.	581	14,55	2,07	01.12.2019
Итого средняя нормальная стоимость					2,40	Период расследования

4.4.2 Экспортная цена

Согласно пункту 2 Протокола экспортная цена товара – это цена, которая уплачена или должна быть уплачена покупателями, не являющимися связанными лицами, при импорте товара на таможенную территорию Союза.

В связи с тем, что китайские производители грузовых шин признаны несотрудничающими, ввиду отсутствия информации о ценах реализации грузовых шин на рынок ЕАЭС, предоставленной китайскими производителями и/или экспортерами, которая могла бы быть использована для целей расчета экспортной цены⁶⁴, для определения экспортной цены Департамент использовал данные из деклараций на товары, предоставленные государственными органами власти, уполномоченными в сфере таможенного дела. Экспортная цена грузовых шин на условиях поставки СІР/СІF граница Союза определена как отношение статистической стоимости к объему грузовых шин, происходящих из КНР и ввезенных на ТТ ЕАЭС в период расследования, с учетом выборки Товара исходя из описания, приведенного в декларациях на товары. Определенная указанным способом экспортная цена грузовых шин на условиях СІР/СІF составила **2,08** долл. США за 1 килограмм.

Для целей корректного сопоставления экспортной цены Товара с его нормальной стоимостью и учета различий, которые влияют на сопоставимость цен, в

⁶⁴ Представленная китайскими производителями и/или экспортерами в заполненных Формах информация о стоимости продаж грузовых шин на рынок ЕАЭС не может быть использована для определения экспортной цены по причинам, аналогичным тем, которые описаны в разделе 4.4.1 «Нормальная стоимость» настоящего Доклада.

соответствии с пунктом 44 Протокола осуществлена корректировка полученной экспортной цены на расходы по транспортировке и норму прибыли трейдера при реализации грузовых шин на рынок ЕАЭС.

Для расчета корректировки на расходы по транспортировке грузовых шин из КНР в ЕАЭС использованы данные о стоимости транспортировки, приведенные в документах, сопровождающих поставки грузовых шин на рынок ЕАЭС⁶⁵. Средневзвешенное значение транспортных расходов при транспортировке грузовых шин в ЕАЭС по данным документам составило **0,10-0,16** долл. США в расчете на килограмм⁶⁶.

Принимая во внимание, что экспортные продажи грузовых шин в ЕАЭС могут осуществляться через лиц, не являющихся производителем, норма прибыли трейдера определена на основании ответов компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник и составила **1,5-7,5 %**⁶⁷.

Для расчета корректировки на расходы по транспортировке грузовых шин на территории КНР от завода-изготовителя до компании-трейдера, реализующего Товар на рынок ЕАЭС, использованы данные о стоимости внутренней транспортировки, приведенные в ответах компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на Антидемпинговый вопросник. Средневзвешенное значение транспортных расходов по территории КНР составило **0,02-0,06** долл. США в расчете на килограмм⁶⁸.

Таким образом, в целях доведения экспортной цены грузовых шин на условиях СІР/СІF до сопоставимого с нормальной стоимостью уровня (на условиях поставки ЕХW завод-изготовитель), экспортная цена на условиях СІР/СІF скорректирована на рассчитанные корректировки на транспортных расходы и норму прибыли компании-трейдера. Экспортная цена на условиях поставки ЕХW завод-изготовитель составила **1,86** китайского юаня за 1 килограмм.

4.4.3 Демпинговая маржа

Расчет демпинговой маржи осуществлен по следующей формуле:

$$(NV_{EXW} - EP_{EXW})$$

⁶⁵Копии документов предоставлены в ответах компаний Changfeng, Yongfeng, Cachland, Tirelink Tire и Tirelink на пункт 4.1.1.7 части 4.1 («Продажи Товара в ЕАЭС») раздела 4 («Продажи Товара») Антидемпингового вопросника.

⁶⁶ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале.

⁶⁷ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале.

⁶⁸ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале.

$$DM = \frac{NV_{EXW} - EP_{CIF}}{EP_{CIF}} \times 100\% ,$$

где

- DM** – демпинговая маржа;
 NV_{EXW} – нормальная стоимость на условиях EXW;
 EP_{EXW} – экспортная цена на условиях EXW;
 EP_{CIF} – экспортная цена на условиях CIF/CIF граница ЕАЭС.

По результатам расчета средневзвешенная демпинговая маржа за период расследования по поставкам грузовых шин составила **+26,10 %**, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи.

4.5 Выводы

В период расследования демпинговый импорт на ТТ ЕАЭС Товара, происходящего из КНР, продолжился. Демпинговая маржа, определенная на основе имеющихся в распоряжении Департамента данных, составила **+26,10 %**, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи в понимании пункта 222 Протокола.

Вышеуказанное, а также информация, приведенная в пункте 5.2 «Анализ доказательств возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры» настоящего Доклада, позволяет сделать вывод о возможности продолжения демпингового импорта Товара, происходящего из КНР, на ТТ ЕАЭС при прекращении действия антидемпинговой меры.

5. Установление возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры

5.1 Анализ состояния рынка Товара на ТТ ЕАЭС в период действия меры

5.1.1 Объемы потребления, производства, реализации, экспорта и импорта на рынке Союза в период действия меры

Объемы потребления, производства, реализации, экспорта и импорта Товара на рынке Союза в анализируемый период приведены в таблице 5.1.1.

Таблица 5.1.1

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июль 2019	июль 2019 – июль 2020
Объем видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС⁶⁹	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-2,9	-0,8	-	4,0
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-2,9	-3,7	-	-
Объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС⁷⁰	тыс. шт.	2 185,6	2 088,9	2 214,6	2 047,6	2 412,1
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-4,4	6,0	-	17,8
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-4,4	1,3	-	-
Объем производства Товара на ТТ ЕАЭС⁷¹	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	0,8	-10,0	-	1,3
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	0,8	-9,3	-	-
Объем реализации Товара на ТТ ЕАЭС⁷²	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				

⁶⁹ Показатель «Объем видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС» рассчитан как сумма показателей «Объем реализации Товара на ТТ ЕАЭС» и «Объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС».

Данные по показателю «Объем видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС» не раскрываются, поскольку на основании этих данных и открытых данных по объему импорта Товара на ТТ ЕАЭС можно рассчитать объем реализации Товара на рынке Союза, который в настоящем Докладе не раскрывается по причинам, указанным в обосновании конфиденциальности данного показателя. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных показателей.

⁷⁰ Показатель «Объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных Министерством финансов Республики Армения, Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан, Государственной таможенной службой при Правительстве Кыргызской Республики, Федеральной таможенной службой (по результатам соответствующей выборки).

⁷¹ Подробнее см. пункт 2.5 («Информация о производстве Товара в ЕАЭС») раздела 2 («Информация по процедурным вопросам») настоящего Доклада.

⁷² «Объем реализации Товара на ТТ ЕАЭС» рассчитан как сумма показателей «Объем производства Товара на ТТ ЕАЭС» и «Товарные запасы на начало года» за вычетом показателей «Объем экспорта Товара с ТТ ЕАЭС» и «Товарные запасы на конец года».

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июнь 2019	июль 2019 – июнь 2020
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-2,2	-4,0	-	-2,3
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-2,2	-6,1	-	-
Объем экспорта Товара с ТТ ЕАЭС⁷³	тыс. шт.	1 005,7	1 153,7	1 146,7	1 234,0	1 060,8
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	14,7	-0,6	-	-14,0
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	14,7	14,0	-	-

Как видно из таблицы 5.1.1 настоящего Доклада, за период с 2017 по 2019 год объем видимого потребления снизился на 3,7 %, в период расследования увеличился на 4,0 %.

Объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС рос на протяжении всего анализируемого периода. Так за период с 2017 по 2019 год его увеличение составило 1,3 %, в период расследования –17,8 %.

Тенденция к увеличению объема импорта Товара за период с 2017 по 2019 год была обусловлена ростом объема импорта Товара из третьих стран (за исключением КНР). В период расследования увеличение объема импорта Товара на ТТ ЕАЭС было вызвано как ростом объема импорта Товара из третьих стран (за исключением КНР), так и ростом объема импорта Товара из КНР. При этом темпы роста объема импорта из КНР опережали темпы роста объема импорта из третьих стран.

Объем производства Товара в ЕАЭС за период с 2017 по 2019 год снизился на 9,3 %. В период расследования объем производства Товара в ЕАЭС увеличился на 1,3 %.

Объем реализации Товара, произведенного в ЕАЭС, на рынке Союза снизился за период с 2017 по 2019 год на 6,1 %, в период расследования - на 2,3 %.

Объем экспорта Товара с ТТ ЕАЭС за период с 2017 по 2019 год вырос на 14,0 %. В период расследования объем экспортных поставок Товара с ТТ ЕАЭС снизился на 14,0 %.

Таким образом, за анализируемый период на фоне разнонаправленной динамики объема видимого потребления Товара наблюдался рост объема импорта Товара на ТТ ЕАЭС. При этом объемы производства и реализации Товара за период

Данные по показателю «Объем реализации Товара в ЕАЭС» не раскрываются в связи с тем, что в случае раскрытия соответствующей информации уполномоченный представитель, имеющий в своем распоряжении данные предприятий-производителей сможет рассчитать объем реализации предприятия, поддержавшего Заявление и которое представило такие данные на конфиденциальной основе (вх. Департамента от 18 декабря 2020 г. № ДЗВР-520конф/АД-18-Р1). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи показатель «Объем производства Товара в ЕАЭС» приводится в индексной форме.

⁷³ Показатель «Объем экспорта Товара с ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных Министерством финансов Республики Армения, Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан, Государственной таможенной службой при Правительстве Кыргызской Республики, Федеральной таможенной службой (по результатам соответствующей выборки).

с 2017 по 2019 год снизились. В период расследования при незначительном увеличении объема производства Товара объем его реализации продолжил снижаться.

5.1.2 Структура потребления на ТТ ЕАЭС в период действия меры

Структура потребления Товара на рынке Союза в анализируемый период приведена в таблице 5.1.2.

Таблица 5.1.2

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июль 2019	июль 2019 – июль 2020
Доля Товара, произведенного и реализованного на ТТ ЕАЭС, в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС⁷⁴	% [индекс]	=100	100,7	97,5	=100	94,0
<i>предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики⁷⁵</i>	% [индекс]	=100	100,5	97,7	=100	94,2
<i>других предприятий отрасли экономики</i>	% [индекс]	=100	104,1	94,5	=100	89,2
Доля импорта Товара в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС⁷⁶	% [индекс]	=100	98,4	105,2	=100	113,3
<i>импорта из КНР</i>	% [индекс]	=100	81,1	80,4	=100	115,8
<i>импорта из третьих стран (за исключением КНР)</i>	% [индекс]	=100	106,7	117,1	=100	112,5

Как видно из таблицы 5.1.2 настоящего Доклада, за период с 2017 по 2019 год на рынке Союза произошло следующее перераспределение долей в видимом потреблении Товара на рынке Союза: на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 5,2 %) увеличилась доля импорта Товара на ТТ ЕАЭС и на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 2,5 %) уменьшилась доля Товара, произведенного и реализованного на ТТ ЕАЭС. Наиболее существенное перераспределение долей на рынке Союза отмечалось в период расследования, когда доля импорта Товара на ТТ ЕАЭС увеличилась на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 13,3 %) при одновременном

⁷⁴ Данные по показателю «Доля Товара, произведенного и реализованного на ТТ ЕАЭС, в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС» не раскрываются, поскольку на основании этих и других открытых в настоящем Докладе данных можно рассчитать конфиденциальные данные по объему потребления Товара на рынке Союза. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных показателей в индексной форме.

⁷⁵ Данные по показателям доли предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики, и доли других предприятий отрасли экономики являются конфиденциальными на основании письма уполномоченного представителя Заявителей (вх. ЕЭК от 27 апреля 2021 г. № 7554). Раскрытие указанных данных позволит участникам рынка сформировать представление о структуре рынка Товара в ЕАЭС и использовать эти сведения с целью улучшения своих позиций на рынке, что повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для предприятий-заявителей. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных показателей в индексной форме.

⁷⁶ Данные по показателям «Доля импорта Товара в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС», доля импорта из КНР и доля импорта из третьих стран (за исключением КНР) не раскрываются, поскольку на основании этих и других открытых в настоящем Докладе данных можно рассчитать конфиденциальные данные по объему потребления Товара на рынке Союза. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных показателей в индексной форме.

сокращении доли Товара, произведенного и реализованного на рынке Союза, на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 6,0%).

Рост доли импорта Товара в объеме видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС за период с 2017 по 2019 год был обусловлен увеличением доли импорта Товара из третьих стран (за исключением КНР) на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 17,1 %) при снижении доли импорта Товара из КНР на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 19,6 %). В период расследования увеличение доли импорта Товара в видимом потреблении на рынке Союза происходило как за счет роста доли импорта Товара из третьих стран (за исключением КНР) на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 12,5 %), так и за счет роста доли импорта Товара из КНР на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта (или на 15,8 %).

Снижение доли Товара, произведенного и реализованного на ТТ ЕАЭС, в объеме потребления на ТТ ЕАЭС за период с 2017 по 2019 год наблюдалось как за счет снижения доли предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики (на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта или на 2,3 %), так и снижения доли других предприятий отрасли экономики (на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта или на 5,5 %). В период расследования также произошло сокращение как доли предприятий, на основании данных которых осуществлялся анализ состояния отрасли экономики (на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентного пункта или 5,8 %), так и доли других предприятий отрасли экономики (на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] процентных пунктов или 10,8 %).

Таким образом, в период расследования произошло перераспределение долей в потреблении на рынке Союза между импортным Товаром и Товаром, произведенным и реализованным на ТТ ЕАЭС, в пользу импортного Товара.

5.2 Анализ доказательств возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры

5.2.1 Анализ степени восстановления экономического положения отрасли экономики после воздействия на нее имевшего место ранее демпингового импорта из КНР

Для оценки степени восстановления экономического положения отрасли экономики после воздействия на нее имевшего место ранее демпингового импорта из КНР Департаментом рассмотрены показатели и факторы, на основе анализа которых устанавливается ущерб отрасли экономики.

В соответствии с пунктом 67 Протокола ущерб отрасли экономики государств – членов ЕАЭС вследствие демпингового импорта устанавливается на основе результатов анализа:

1. Объем демпингового импорта.

2. Влияния демпингового импорта на цены аналогичного товара на рынке государств – членов ЕАЭС.

Влияния демпингового импорта на производителей аналогичного товара в государствах – членах ЕАЭС.

5.2.1.1 Анализ объемов демпингового импорта Товара из КНР в период действия антидемпинговой меры

Изменение объема импорта Товара из КНР приведено в таблице 5.2.1.1.

Таблица 5.2.1.1

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июнь 2019	июль 2019 – июнь 2020
Объем импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС⁷⁷	шт.	708 249	558 015	548 056	465 367	560 402
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-21,2	-1,8	-	20,4
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-21,2	-22,6	-	-
Соотношение объема импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС и объема производства Товара в ЕАЭС⁷⁸	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-21,8	9,1	-	18,9
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-21,8	-14,7	-	-
Доля импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС в объеме видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС⁷⁹	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-18,9	-1,0	-	15,8
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-18,9	-19,6	-	-
Доля импорта Товара из КНР в объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС	%	32,4	26,7	24,7	22,7	23,2
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	<i>п. п.</i>	-	-5,7	-2,0	-	0,5
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	<i>п. п.</i>	-	-5,7	-7,7	-	-

В соответствии с пунктом 69 Протокола при анализе объемов демпингового импорта Департамент определяет, произошло ли существенное увеличение демпингового импорта товара-объекта расследования:

а) в абсолютных показателях либо

⁷⁷ Показатель «Объем импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных Министерством финансов Республики Армения, Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан, Государственной таможенной службой при Правительстве Кыргызской Республики, Федеральной таможенной службой (по результатам соответствующей выборки).

⁷⁸ Данные по показателю «Соотношение объема импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС и объема производства Товара в ЕАЭС» не раскрываются, поскольку на основании этих и других открытых в настоящем Докладе данных можно рассчитать конфиденциальные данные по показателю «Объем производства Товара в ЕАЭС».

⁷⁹ Данные по показателю «Доля импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС в объеме видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС» не раскрываются, поскольку на основании этого и других открытых в настоящем Докладе данных можно рассчитать конфиденциальные данные по объему потребления Товара на рынке Союза. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных показателей.

б) относительно производства или потребления аналогичного товара в государствах – членах ЕАЭС.

5.2.1.1.1 Изменения в абсолютных показателях

В условиях снижения объема видимого потребления Товара на рынке Союза за период с 2017 по 2019 год на 3,7 % объем импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС сократился на 22,6 %.

Однако в период расследования на фоне некоторого увеличения объема видимого потребления Товара на рынке Союза (на 4,0 %) наблюдался рост импорта Товара из КНР опережающими темпами (на 20,4 %).

Таким образом, в абсолютных показателях произошло существенное увеличение объема демпингового импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС в период расследования.

5.2.1.1.2 Изменения относительно производства и потребления

Соотношение объема импорта Товара из КНР и объема производства Товара на ТТ ЕАЭС в целом за период с 2017 по 2019 год снизилось на 14,7 %. В период расследования показатель вырос на 18,9 %.

Доля импорта Товара из КНР в объеме потребления Товара на рынке Союза в целом за период с 2017 по 2019 год снизилась на 19,6 %, но увеличилась в период расследования на 15,8 %.

Таким образом, в период расследования произошло увеличение объема демпингового импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС как относительно производства, так и относительно потребления Товара на рынке Союза.

Кроме того, следует отметить тенденции в изменении доли поставок Товара из КНР в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС. Так, в целом за период с 2017 по 2019 год доля импорта Товара из КНР в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС снизилась на 7,7 процентного пункта (до 24,7 %), тогда как в период расследования наблюдался рост доли на 0,5 процентного пункта.

Таким образом, в период расследования произошел рост доли импорта Товара из КНР в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС.

5.2.1.2 Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза в период действия антидемпинговой меры⁸⁰

Анализ средневзвешенной цены Товара, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС (далее также в настоящем Докладе – цена импортного Товара из КНР), и

⁸⁰ В пунктах 5.2.1.2 («Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза в период действия антидемпинговой меры») и 5.2.2.3 («Анализ возможного влияния цен демпингового импорта Товара из КНР при прекращении действия антидемпинговой меры») раздела 5 («Установление возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры»)

средневзвешенной цены Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (далее также в настоящем Докладе – цена Товара отрасли экономики) в долларах США и российских рублях приведен в разделах 5.2.1.2.1 и 5.2.1.2.2 соответственно настоящего Доклада.

5.2.1.2.1 Ценовые тенденции в долларом выражении

Таблица 5.2.1.2.1

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июнь 2019	июль 2019 – июнь 2020
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИЕ, с учетом таможенной и антидемпинговой пошлин, таможенных сборов, без учета НДС)⁸¹	долл. США/штуку	155,6	147,4	126,8	136,5	122,2
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-5,3	-13,9	-	-10,5
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-5,3	-18,5	-	-
Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)⁸²	долл. США/штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-2,7	3,4	-	5,7

настоящего Доклада данные по показателям «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» и «Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, реализованного отраслью экономики на рынке Союза» являются конфиденциальной информацией на основании письма уполномоченного представителя Заявителей (вх. ЕЭК от 15 апреля 2021 г. № 6737). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи показатели в вышеприведенных пунктах неконфиденциальной версии настоящего Доклада не раскрываются. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных показателей.

Данные по показателям «Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из КНР» и «Ценовое занижение» не раскрываются, поскольку на основании этих и других открытых в настоящем Докладе данных можно рассчитать конфиденциальные данные по показателю «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)».

⁸¹ Показатель «Средневзвешенная цена Товара, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных Министерством финансов Республики Армения, Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан, Государственной таможенной службой при Правительстве Кыргызской Республики, Федеральной таможенной службой (по результатам соответствующей выборки).

⁸² Показатель «Средневзвешенная отпускная цена Товара, реализованного на рынке Союза» рассчитан на основании данных о цене реализации Товара первому независимому покупателю на рынке Союза предприятиями отрасли экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации Товара (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации). Перевод в доллары США осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2017 год – 58,33; 2018 год – 62,54; 2019 год – 64,7276; за период с июля 2018 г. по июнь 2019 г. – 65,68; за период с июля 2019 г. по июнь 2020 г. – 66,74).

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июль 2019	июль 2019 – июль 2020
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-2,7	0,6	-	-
Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой импортного Товара из КНР	долл. США/штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	38,0	191,5	-	114,4
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	38,0	302,4	-	-
Ценовое занижение⁸³	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	41,9	181,9	-	102,9
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	41,9	300,0	-	-
Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, реализованного отраслью экономики на рынке Союза⁸⁴	долл. США/штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	2,2	1,6	-	-9,2
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	2,2	3,8	-	-

Цена импортного Товара из КНР (в долларовом выражении) на протяжении всего анализируемого периода снижалась. При снижении объема импорта Товара из КНР за период с 2017 по 2019 год цена импортного Товара из КНР снизилась на 18,5 %, однако в период расследования при существенном увеличении объема импорта Товара из КНР импортная цена Товара продолжила снижение и сократилась на 10,5 %.

Цена Товара отрасли экономики (в долларовом выражении) за период с 2017 по 2019 год выросла на 0,6 %, а в период расследования увеличение составило 5,7 %. Следует отметить, что увеличение цены Товара отрасли экономики в период с 2017 по 2019 год наблюдалось в условиях роста себестоимости единицы Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (далее также в настоящем Докладе – себестоимость единицы Товара отрасли экономики), который составил за указанный период 3,8 %. В период расследования при снижении

⁸³ Показатель «Ценовое занижение» рассчитан как выраженное в процентах отношение «Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой импортного Товара из КНР» к «Средневзвешенной отпускной цене Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза».

⁸⁴ Показатель «Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза» рассчитан на основании данных о себестоимости Товара, произведенного отраслью экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации Товара (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации). Перевод в доллары США осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2017 год – 58,33; 2018 год – 62,54; 2019 год – 64,7276; за период с июля 2018 г. по июль 2019 г. – 65,68; за период с июля 2019 г. по июль 2020 г. – 66,74).

себестоимости единицы Товара на 9,2 % цена Товара отрасли экономики увеличилась на 5,7 %.

На протяжении всего анализируемого периода цена импортного Товара из КНР была ниже цены Товара отрасли экономики. При этом с 2019 года цена импортного Товара из КНР [находилась существенно ниже уровня цены отрасли экономики]. Кроме того, в период расследования цена импортного Товара из КНР достигла минимального значения за весь анализируемый период, и в указанный период наблюдалось максимальное ценовое занижение ([КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %) со стороны китайских поставщиков.

Таким образом, на протяжении всего анализируемого периода цена импортного Товара из КНР снижалась и была ниже цены Товара отрасли экономики, а в период расследования на фоне сокращения цены импортного Товара из КНР и роста объема импорта Товара из КНР наблюдалось максимальное за весь анализируемый период ценовое занижение со стороны китайских поставщиков.

5.2.1.2.2 Ценовые тенденции в рублевом выражении

Таблица 5.2.1.2.2

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июнь 2019	июль 2019 – июнь 2020
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИЕ, с учетом таможенной и антидемпинговой пошлин, таможенных сборов, без учета НДС)⁸⁵	руб./штуку	9 078,1	9 217,7	8 210,5	8 964,8	8 154,2
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	1,5	-10,9	-	-9,0
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	1,5	-9,6	-	-
Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)⁸⁶	руб./штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	4,3	7,0	-	7,4
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	4,3	11,6	-	-

⁸⁵ Показатель «Средневзвешенная цена Товара, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных Министерством финансов Республики Армения, Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан, Государственной таможенной службой при Правительстве Кыргызской Республики, Федеральной таможенной службой (по результатам соответствующей выборки). Перевод в рубли осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2017 год – 58,33; 2018 год – 62,54; 2019 год – 64,7276; за период с июля 2018 г. по июнь 2019 г. – 65,68; за период с июля 2019 г. по июнь 2020 г. – 66,74).

⁸⁶ Показатель «Средневзвешенная отпускная цена Товара, реализованного на рынке Союза» рассчитан на основании данных о цене реализации Товара первому независимому покупателю на рынке Союза предприятиями отрасли экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации Товара (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации).

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июль 2019	июль 2019 – июль 2020
Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой импортного Товара из КНР	руб./штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	48,0	201,7	-	117,9
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	48,0	346,5	-	-
Ценовое занижение⁸⁷	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	41,9	181,9	-	102,9
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	41,9	300,0	-	-
Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, реализованного отраслью экономики на рынке Союза⁸⁸	руб./штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	9,6	5,2	-	-7,7
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	9,6	15,2	-	-

При снижении объема импорта Товара из КНР за период с 2017 по 2019 год цена импортного Товара из КНР (в рублевом выражении) снизилась на 9,6 %, однако в период расследования при существенном увеличении объема импорта Товара из КНР импортная цена Товара продолжила снижение и сократилась на 9,0 %.

Цена Товара отрасли экономики (в рублевом выражении) за период с 2017 по 2019 год выросла на 11,6 %, а в период расследования увеличение составило 7,4 %. Следует отметить, что увеличение цены Товара отрасли экономики в период с 2017 по 2019 год наблюдалось в условиях роста себестоимости единицы Товара отрасли экономики, который составил за указанный период 15,2 %. В период расследования при снижении себестоимости единицы Товара на 7,7 % цена Товара отрасли экономики увеличилась на 7,4 %.

На протяжении всего анализируемого периода цена импортного Товара из КНР была ниже цены Товара отрасли экономики. При этом с 2019 года цена импортного Товара из КНР [находилась существенно ниже уровня цены отрасли экономики]. Кроме того, в период расследования цена импортного Товара из КНР достигла минимального значения за весь анализируемый период, и в указанный период наблюдалось максимальное ценовое занижение ([КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %) со стороны китайских поставщиков.

⁸⁷ Показатель «Ценовое занижение» рассчитан как выраженное в процентах отношение «Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой импортного Товара из КНР» к «Средневзвешенной отпускной цене Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза».

⁸⁸ Показатель «Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза» рассчитан на основании данных о себестоимости Товара, произведенного отраслью экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации Товара (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации).

Таким образом, на протяжении всего анализируемого периода цена импортного Товара из КНР снижалась и была ниже цены Товара отрасли экономики, а в период расследования на фоне сокращения цены импортного Товара из КНР и снижения объема импорта Товара из КНР наблюдалось максимальное за весь анализируемый период ценовое занижение со стороны китайских поставщиков.

5.2.1.3 Анализ влияния демпингового импорта на производителей отрасли экономики в период действия антидемпинговой меры⁸⁹

В соответствии с пунктом 72 Протокола анализ воздействия демпингового импорта на отрасль экономики заключается в оценке всех экономических факторов, имеющих отношение к состоянию отрасли экономики государств-членов. Анализ соответствующих факторов и показателей, включая перечисленные в пункте 72 Протокола, приведен в разделах 5.2.1.3.1 – 5.2.1.3.4 настоящего Доклада.

5.2.1.3.1 Производственно-экономические показатели

Производственно-экономические показатели отрасли экономики приведены в таблице 5.2.1.3.1.

Таблица 5.2.1.3.1

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июль 2019	июль 2019 – июль 2020
Объем производства Товара отраслью экономики	шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	1,5	-9,8	-	1,7
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	1,5	-8,4	-	-
Объем реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза	шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-2,4	-3,6	-	-2,0
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-2,4	-5,9	-	-
Доля Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза, в объеме потребления на ТТ ЕАЭС	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	0,5	-2,8	-	-5,8
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	0,5	-2,3	-	-

⁸⁹ В пунктах 5.2.1.3.1 («Производственно-экономические показатели»), 5.2.1.3.2 («Финансово-экономические показатели»), 5.2.1.3.4 («Численность персонала, заработная плата, производительность труда») раздела 5 («Установление возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры») настоящего Доклада ряд данных по показателям отрасли экономики является конфиденциальной информацией на основании письма уполномоченного представителя Заявителей (вх. ЕЭК от 15 апреля 2021 г. № 6737). Раскрытие указанных данных предоставит значительное конкурентное преимущество третьим лицам, либо повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего такие сведения. В этой связи ряд данных по показателям отрасли экономики в вышеприведенных пунктах неконфиденциальной версии настоящего Доклада не раскрывается. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных показателей.

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июль 2019	июль 2019 – июль 2020
Товарные запасы на конец периода	шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	58,7	-20,1	-	30,2
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	58,7	26,9	-	-
Доля товарных запасов на конец периода в объеме производства Товара отраслью экономики	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	56,3	-11,4	-	28,0
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	56,3	38,5	-	-
Объем экспорта Товара отрасли экономики с ТТ ЕАЭС	шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	7,5	-5,8	-	-19,4
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	7,5	1,3	-	-
Доля экспорта в объеме производства Товара отраслью экономики	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	5,8	4,5	-	-20,7
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	5,8	10,5	-	-
Степень загрузки производственных мощностей отрасли экономики	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	7,8	-7,1	-	7,3
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	7,8	0,1	-	-
Производственные мощности отрасли экономики	шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-5,8	-2,9	-	-5,2
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-5,8	-8,5	-	-

Объем производства Товара отраслью экономики в целом за период с 2017 по 2019 год сократился на 8,4 %, а в период расследования увеличился на 1,7 %.

Объем реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза в целом за период с 2017 по 2019 год сократился на 5,9 %. При этом доля продаж Товара отрасли экономики в объеме потребления Товара на рынке Союза уменьшилось в указанном периоде на 2,3 %. В период расследования объем реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза сократился на 2,0 %, а доля Товара отрасли экономики в объеме потребления Товара на рынке Союза – на 5,8 %.

При этом следует отметить, что сокращение объема реализации Товара на рынке Союза и доли Товара отрасли экономики в объеме потребления Товара на рынке Союза в период расследования происходило на фоне существенного увеличения объема импорта Товара из КНР, снижения уровня цен импортного Товара из КНР и максимального уровня ценового занижения за весь анализируемый период.

Объем экспорта Товара отрасли экономики в целом за период с 2017 по 2019 год вырос на 1,3 %, а его доля в объеме производства Товара отраслью

экономики увеличилась на 10,5 %. При этом в период расследования экспортные поставки Товара отрасли экономики сократились на 19,4 %, а их доля в объеме производства снизилась на 20,7 %.

Степень загрузки производственных мощностей в целом за период с 2017 по 2019 год увеличилась на 0,1 % при одновременном сокращении объема производства Товара (8,4 %) и сокращении объема производственных мощностей (на 8,5 %). В период расследования при увеличении объема производства на 1,7 % и сокращении объема производственных мощностей на 5,2 %, степень загрузки производственных мощностей увеличилась на 7,3 %.

Товарные запасы на конец периода в целом за период с 2017 по 2019 год увеличились на 26,9 %, а их доля в объеме производства Товара выросла на 38,5 %. В период расследования снижение товарных запасов на конец периода продолжилось и составило 30,2 %, а их доля в объеме производства Товара увеличилась на 28,0 %.

Таким образом, в целом за период с 2017 по 2019 год произошло ухудшение основных производственно-экономических показателей отрасли экономики (объемы производства, производственные мощности и реализация Товара сократились, товарные запасы и их доля в производстве Товара увеличились). При этом в период расследования продолжилось сокращение объемов реализации Товара, производственных мощностей, увеличение товарных запасов на конец период и их доли в объеме производства Товара, а также сокращение доли Товара отрасли экономики в объеме потребления Товара на ТТ ЕАЭС.

5.2.1.3.2 Финансово-экономические показатели

5.2.1.3.2.1 Структура себестоимости Товара

Структура себестоимости единицы Товара в абсолютных и относительных показателях в анализируемый период приведена в таблицах 5.2.1.3.2.1.1 и 5.2.1.3.2.1.2 настоящего Доклада [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁹⁰.

[В конфиденциальной версии настоящего Доклада приведен анализ изменений по основным статьям издержек].

В таблице 5.2.1.3.2.1.3 настоящего Доклада представлены данные по ценам на основные виды сырья и материалов, используемых для производства Товара [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁹¹.

[В конфиденциальной версии настоящего Доклада приведен анализ изменений данных по ценам на основные виды сырья и материалов, используемых для

⁹⁰ Сведения о структуре себестоимости Товара (таблицы 5.2.1.3.2.1.1 и 5.2.1.3.2.1.2 настоящего Доклада) не представлены в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в связи с тем, что данная информация получена от предприятий отрасли экономики на конфиденциальной основе. Раскрытие указанных данных повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для предприятий-заявителей. В силу специфики информации составление неконфиденциального резюме невозможно.

⁹¹ Информация приведена в соответствии с данными в ответе на Вопросник для производителя. Данные сведения не раскрываются, поскольку представлены предприятием на конфиденциальной основе. Раскрытие данных по ценам на основные виды сырья и материалов, используемых для производства Товара, повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего указанные данные.

производства Товара].

5.2.1.3.2.2 Цены, прибыль, рентабельность

Финансово-экономические показатели предприятий отрасли экономики приведены в таблице 5.2.1.3.2.2.

Таблица 5.2.1.3.2.2

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июль 2019	июль 2019 – июль 2020
Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)⁹²	руб./штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	4,3	7,0	-	7,4
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	4,3	11,6	-	-
Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, реализованного отраслью экономики на рынке Союза⁹³	руб./штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	9,6	5,2	-	-7,7
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	9,6	15,2	-	-
Прибыль/убыток от реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза	тыс. руб.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-30,3	20,4	-	241,9
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-30,3	-16,1	-	-
Рентабельность производства Товара отрасли экономики	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-34,9	18,8	-	277,8
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-34,9	-22,6	-	-

⁹² Показатель «Средневзвешенная отпускная цена Товара, реализованного на рынке Союза» рассчитан на основании данных о цене реализации Товара первому независимому покупателю на рынке Союза предприятиями отрасли экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации Товара (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации).

⁹³ Показатель «Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза» рассчитан на основании данных о себестоимости Товара, произведенного отраслью экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации Товара (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации).

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июнь 2019	июль 2019 – июнь 2020
Рентабельность продаж Товара отрасли экономики на рынке Союза⁹⁴	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-31,6	16,7	-	224,8
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-31,6	-20,1	-	-
Объем инвестиций на производство и реализацию Товара	млн руб.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	336,7	-60,8	-	-61,0
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	336,7	71,3	-	-
Доходы от привлеченных инвестиций⁹⁵	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-22,8	21,8	-	270,9
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-22,8	-5,9	-	-
Сальдо денежного потока от реализации Товара	тыс. руб.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-38,2	-28,0	-	-26,0
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-38,2	-55,5	-	-

Прибыль отрасли экономики от реализации Товара на рынке Союза в целом за период с 2017 по 2019 год снизилась на 16,1 %, при этом в 2018 году прибыль снизилась на 30,3 %. В период расследования прибыль отрасли экономики от реализации Товара на рынке Союза увеличилась в 3,4 раза, что произошло на фоне сокращения себестоимости единицы Товара отрасли экономики на 7,7 % и увеличения цены Товара отрасли экономики на 7,4 %.

Показатели рентабельности производства и рентабельности продаж Товара отрасли экономики на рынке Союза также в целом за период с 2017 по 2019 год сократились (на 22,6 % и 20,1 % соответственно). В 2018 году произошло снижение рентабельности производства и рентабельности продаж Товара отрасли экономики на рынке Союза на 34,9 % и 31,6 % соответственно. В период расследования рентабельность производства и рентабельность продаж Товара отрасли экономики на рынке Союза увеличились в 3,8 и 3,2 раза соответственно.

Указанные тенденции в показателях рентабельности были обусловлены тем, что в целом за период с 2017 по 2019 год темпы роста цены Товара отрасли экономики (11,6 %) отставали от темпов роста себестоимости единицы Товара (15,2 %). В период

⁹⁴ Показатель «Рентабельность продаж Товара отрасли экономики на рынке Союза» рассчитан как выраженное в процентах отношение показателя «Прибыль от реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза» к выручке от реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза.

⁹⁵ Показатель «Доходы от привлеченных инвестиций» рассчитан как выраженное в процентах отношение показателя «Прибыль от реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза» к балансовой стоимости основных средств, используемых для производства Товара.

расследования у показателей цены Товара отрасли экономики на рынке Союза и себестоимости единицы Товара наблюдалась противоположная динамика: рост на 7,4 % и сокращение на 7,7 % соответственно, что привело к росту показателей рентабельности производства и рентабельности продаж Товара отрасли экономики на рынке Союза.

Объем инвестиций на производство и реализацию Товара отрасли экономики в целом за период с 2017 по 2019 год вырос на 71,3 %. В период расследования объем инвестиций сократился на 61,0 %.

Показатель доходов от привлеченных инвестиций в целом за период с 2017 по 2019 год сократился на 5,9 %. В период расследования показатель доходов от привлеченных инвестиций вырос в 3,7 раза.

Сальдо денежного потока от реализации Товара сократилось в целом за период с 2017 по 2019 год на 55,5 %. В период расследования падение показателя продолжилось и составило 26,0 %.

Таким образом, в анализируемый период финансовое положение отрасли экономики, связанное с реализацией Товара на рынке Союза, было нестабильным. За период с 2017 по 2019 год отмечалось значительное ухудшение таких показателей, как прибыль от реализации Товара на рынке Союза, рентабельность производства и рентабельность продаж Товара на рынке Союза. В период расследования указанные финансовые показатели отрасли экономики от реализации Товара на рынке Союза демонстрировали рост.

5.2.1.3.3 Размер демпинговой маржи

Как установлено в разделе 4 «Установление возможности возобновления либо продолжения демпингового импорта Товара» настоящего Доклада на основании анализа данных за период расследования, поставщики Товара из КНР продолжили экспортировать Товар на рынок Союза по демпинговым ценам. Размер рассчитанной демпинговой маржи по Товару составил 26,10 %. Учитывая, что, несмотря на действие антидемпинговой меры, в период расследования произошло существенное увеличение объема импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС по снижающимся ценам и с максимальным за весь анализируемый период уровнем ценового занижения, влияние указанного размера демпинговой маржи на показатели отрасли экономики не может считаться незначительным.

5.2.1.3.4 Численность персонала, заработная плата, производительность труда

Данные по численности персонала, занятого в производстве Товара, заработной плате и производительности труда на предприятиях отрасли экономики приведены в таблице 5.2.1.3.4.

Таблица 5.2.1.3.4

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июнь 2019	июль 2019 – июнь 2020
Численность персонала, занятого в производстве Товара	чел.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-2,3	-4,5	-	-5,0
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	-2,3	-6,8	-	-
Зарботная плата персонала, занятого в производстве Товара	руб./чел. в месяц	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	6,7	3,2	-	6,5
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	6,7	10,1	-	-
Производительность труда	штук/чел. в год	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]				
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	4,0	-5,5	-	7,1
<i>Динамика по отношению к 2017 году</i>	%	-	4,0	-1,7	-	-

Численность персонала, занятого в производстве Товара, в целом за период с 2017 по 2019 год сократилась на 6,8 %, а в период расследования - на 5,0 %.

Производительность труда в целом период с 2017 по 2019 год сократилась на 1,7 %, что было обусловлено сокращением объема производства Товара отраслью экономики и численности персонала, занятого в производстве. В период расследования производительность труда увеличилась на 7,1 %.

Зарботная плата персонала, занятого в производстве Товара, в целом за период с 2017 по 2019 год выросла на 10,1 %, в период расследования – на 6,5 %.

Таким образом, на протяжении всего анализируемого периода численность персонала, занятого в производстве Товара, снижалась, в то время как заработная плата персонала, занятого в производстве Товара, имела тенденцию к увеличению. За период с 2017 по 2019 год производительность труда сократилась, а в период расследования выросла.

5.2.1.4 Заключение о степени восстановления экономического положения отрасли экономики

В целом за анализируемый период отмечалось ухудшение ряда производственно-экономических показателей отрасли экономики, таких как объем производства Товара, объем производственных мощностей и объем реализации Товара на рынке Союза. Кроме того, произошло увеличение товарных запасов на конец периода. При этом в период расследования объем реализации Товара отрасли экономики и объем производственных мощностей продолжили снижение, а товарные запасы на конец периода – увеличение.

Доля продаж Товара отрасли экономики в объеме потребления Товара на рынке Союза как в целом за период с 2017 по 2019 год, так и за период расследования имела

тенденцию к снижению.

Численность персонала, занятого в производстве Товара, на протяжении всего анализируемого периода снижалась, при этом заработная плата персонала, занятого в производстве Товара, как в целом за период с 2017 по 2019 год, так и за период расследования имела положительную динамику.

Вместе с тем в целом за период с 2017 по 2019 год произошло ухудшение финансовых показателей отрасли экономики от реализации Товара на рынке Союза: прибыли, рентабельности производства и рентабельности продаж. В период расследования на фоне сокращения себестоимости Товара отрасли экономики и увеличения цены Товара отрасли экономики динамика финансовых показателей была положительной.

Вышеизложенное свидетельствует о недостаточной степени восстановления экономического положения отрасли экономики в анализируемый период после воздействия на нее имевшего место ранее демпингового импорта Товара из КНР.

5.2.2 Анализ возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры

Для целей установления возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики в случае прекращения действия антидемпинговой меры Департаментом проанализированы:

1. Производственный и экспортный потенциал КНР.
2. Возможные тенденции объема демпингового импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС в случае прекращения действия антидемпинговой меры.
3. Возможное влияние цен демпингового импорта Товара из КНР на цены Товара отрасли экономики на рынке Союза в случае прекращения действия антидемпинговой меры.

5.2.2.1 Производственный и экспортный потенциал КНР⁹⁶

По информации, представленной в ответах на Вопросник для производителя и Вопросник для связанной организации, по состоянию на начало 2021 года китайские производители грузовых шин обладали [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] в размере [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] штук, в то время как уровень потребления грузовых шин в КНР составлял [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] штук⁹⁷.

⁹⁶ Информация в пункте 5.2.2.1 «Производственный и экспортный потенциал КНР» раздела 5 («Установление возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры») настоящего Доклада приведена в соответствии с данными в ответе на Вопросник для производителя и Вопросник для связанной организации. Данные сведения не раскрываются, поскольку представлены предприятием на конфиденциальной основе. Раскрытие данных по производственному и экспортному потенциалу КНР повлечет за собой значительные неблагоприятные последствия для лица, представившего указанные данные.

⁹⁷ Вх. Департамента от 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1.

Таблица 5.2.2.1

Показатель	Ед. изм.	2021
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]		

При этом необходимо отметить, что максимальный уровень потребления Товара на ТТ ЕАЭС за весь анализируемый период составил [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁹⁸. Таким образом, потенциальный объем экспортных поставок в [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] раза превышает максимальный за весь анализируемый период уровень потребления Товара на ТТ ЕАЭС. Данная ситуация позволит китайским предприятиям существенно нарастить объем импорта на рынок Союза при ограниченности рынков сбыта для Товара из КНР в третьих странах и наличии географически близкого и ёмкого рынка ЕАЭС.

Одновременно с этим в КНР существует ряд потенциальных инвестиционных проектов по расширению и строительству производств грузовых шин⁹⁹. Информация о предполагаемых инвестиционных проектах, направленных на расширение производственных мощностей известных китайских производителей, представлена в таблице 5.2.2.2.

Таблица 5.2.2.2

Наименование предприятия	Объем текущих мощностей, млн шт.	Инвестиционное мероприятие	Увеличение объема мощностей в рамках инвестиционных мероприятий, млн шт.
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			

Таким образом, совокупный объем производственных мощностей производителей грузовых шин в КНР (таблица 5.2.2.1) и производственных мощностей, планируемых к строительству (таблица 5.2.2.2), который составит около [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] штук, превысит объем производственных мощностей отрасли экономики, имеющих на период расследования, и объем потребления Товара на ТТ ЕАЭС за указанный период в [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] и [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] раза соответственно.

Также необходимо отметить, что в отношении китайского Товара в третьих странах действуют меры защиты внутреннего рынка, в том числе антидемпинговые и

⁹⁸ Подробнее см. пункт 5.1.1 («Объемы потребления, производства, реализации, экспорта и импорта на рынке Союза в период действия меры») раздела 5 («Установление возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры») настоящего Доклада.

⁹⁹ Вх. Департамента от 25 февраля 2021 г. № ДЗВР-95конф/AD-18-R1.

компенсационные меры в Соединенных Штатах Америки¹⁰⁰, Европейском союзе¹⁰¹ и Индии¹⁰².

Таким образом, КНР обладает существенным производственным и экспортным потенциалом, что с учетом ограниченности рынков сбыта для Товара из КНР в третьих странах и географически близкого и ёмкого рынка ЕАЭС позволит китайским поставщикам значительно увеличить объемы поставок Товара на рынок Союза в случае невозобновления действия антидемпинговой меры.

5.2.2.2 Анализ возможных тенденций объема демпингового импорта Товара из КНР при прекращении действия антидемпинговой меры

По данным, полученным в ходе проведения настоящего расследования, даже в условиях действия антидемпинговой меры китайские экспортеры Товара были способны наращивать объемы поставок значительными темпами. Так, в период расследования объем импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС вырос на 20,4 %¹⁰³.

Исходя из данных, полученных в ходе первоначального расследования, проведенного в 2014 – 2015 гг., в условиях отсутствия антидемпинговой меры в период с 1 июля 2013 г. по 30 июня 2014 г. объем импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС достигал 2,3 млн штук, что в 4,0 раза превышает объем поставок китайского Товара на ТТ ЕАЭС в период расследования и составляет [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % от объема потребления Товара на рынке Союза в период расследования. Кроме того, объем импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС на протяжении всего анализируемого периода первоначального антидемпингового расследования имел положительную динамику (в целом за период с 2011 по 2013 год показатель вырос на 19,2 %, а в период с июля 2013 г. по июнь 2014 г. по отношению к периоду с июля 2012 г по июнь 2013 г. – на 13,0 %).

Таким образом, учитывая существующий опыт китайских производителей по быстрому наращиванию объема импорта Товара в государства – члены ЕАЭС и осуществлению значительно более высокого объема поставок Товара в государства – члены ЕАЭС в прошлом, а также принимая во внимание привлекательность рынка Союза ввиду его размера и географической близости к КНР, существует возможность, что прекращение действия антидемпинговой меры за короткий срок приведет к существенному увеличению объема импорта Товара, происходящего из КНР, на ТТ ЕАЭС.

¹⁰⁰ <https://www.federalregister.gov/documents/2019/02/15/2019-02656/truck-and-bus-tires-from-the-peoples-republic-of-china-antidumping-duty-order>, <https://www.federalregister.gov/documents/2019/02/15/2019-02657/truck-and-bus-tires-from-the-peoples-republic-of-china-amended-final-determination-and>.

¹⁰¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32018R169>.

¹⁰² <https://www.dgtr.gov.in/sites/default/files/FF%20TYRE%20NCV%201.8.17.pdf>,

https://www.dgtr.gov.in/sites/default/files/Final_Finding_NCV_25.3.19.pdf.

¹⁰³ Подробнее см. пункт 5.2.1.1 («Анализ объемов демпингового импорта Товара из КНР в период действия антидемпинговой меры») раздела 5 («Установление возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры») настоящего Доклада.

5.2.2.3 Анализ возможного влияния цен демпингового импорта Товара из КНР при прекращении действия антидемпинговой меры¹⁰⁴

Данные об уровне цен импорта Товара, происходящего из КНР, без учета антидемпинговой пошлины и цен Товара отрасли экономики на рынке Союза в анализируемый период приведены в таблице 5.2.2.3.

Таблица 5.2.2.3

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июнь 2019	июль 2019 – июнь 2020
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях CIF, с учетом таможенной пошлины, таможенных сборов, без учета НДС) ¹⁰⁵	долл. США/штуку	137,4	127,0	109,9	118,0	105,8
	руб./штуку	8 012,8	7 945,6	7 112,8	7 750,0	7 062,2
Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС) ¹⁰⁶	долл. США/штуку [индекс]	=100	97,3	100,5	=100	105,7
	руб./штуку [индекс]	=100	104,3	111,6	=100	107,4
Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из КНР	долл. США/штуку [индекс]	=100	120,6	201,4	=100	154,4
	руб./штуку [индекс]	=100	129,4	223,3	=100	156,8

¹⁰⁴ Обоснования причин конфиденциальности показателя «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» приведены в пункте 5.2.1.3 «Анализ влияния демпингового импорта на производителей отрасли экономики в период действия антидемпинговой меры» раздела 5 («Установление возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры»).

Данные по показателям «Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из КНР» и «Ценовое занижение» не раскрываются, поскольку на основании этих и других открытых в настоящем Докладе данных можно рассчитать конфиденциальные данные по показателю «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)».

¹⁰⁵ Показатель «Средневзвешенная цена Товара, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных Министерством финансов Республики Армения, Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан, Государственной таможенной службой при Правительстве Кыргызской Республики, Федеральной таможенной службой (по результатам соответствующей выборки). Перевод в рубли осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2017 год – 58,33; 2018 год – 62,54; 2019 год – 64,7276; за период с июля 2018 г. по июнь 2019 г. – 65,68; за период с июля 2019 г. по июнь 2020 г. – 66,74).

¹⁰⁶ Показатель «Средневзвешенная отпускная цена Товара, реализованного на рынке Союза» рассчитан на основании данных о цене реализации Товара первому независимому покупателю на рынке Союза предприятиями отрасли экономики (данные ответов предприятий-заявителей на Вопросник для производителя) и данных связанных организаций, участвующих в реализации Товара (данные ответов АО «Кордиант» (торговый дом), ООО ТД «Кама», ООО «Иркутский торговый дом «Белшина», ООО «Нижегородский ТД «Белшина», ТОО «Белорусская шина», ООО «Тюменский Торговый Дом «Белшина» на Вопросник для связанной организации). Перевод в доллары США осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2017 год – 58,33; 2018 год – 62,54; 2019 год – 64,7276; за период с июля 2018 г. по июнь 2019 г. – 65,68; за период с июля 2019 г. по июнь 2020 г. – 66,74).

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	июль 2018 – июль 2019	июль 2019 – июль 2020
Ценовое занижение ¹⁰⁷	% [индекс]	=100	124,1	200,0	=100	146,2

Как видно из таблицы 5.2.2.3 настоящего Доклада, без учета антидемпинговой пошлины цена импортного Товара из КНР была ниже цены Товара отрасли экономики на протяжении всего анализируемого периода. При этом как за период с 2017 по 2019 год, так и в период расследования ценовое занижение имело тенденцию к увеличению. Так, за период с 2017 по 2019 год ценовое занижение увеличилось в 2 раза, а в период расследования – на 46,1 %.

Необходимо отметить, что аналогичная динамика и уровень показателей наблюдается в случае учета в цене импорта Товар из КНР антидемпинговой пошлины.

Вместе с тем существует реальная возможность того, что при прекращении действия антидемпинговой меры произойдет снижение цены импортного Товара из КНР. В период расследования при существенном увеличении объема импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС наблюдалось максимальное ценовое занижение за весь анализируемый период (как с учетом антидемпинговой пошлины, так и без ее учета в цене импорта Товара из КНР).

Учитывая изложенное, прекращение действия антидемпинговой меры и, как следствие, растущий объем импорта китайского Товара на ТТ ЕАЭС по более низким ценам, чем в анализируемый период, приведут к сдерживанию роста цены Товара отрасли экономики.

5.2.2.4 Анализ возможного влияния демпингового импорта Товара из КНР на производителей отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры

По результатам анализа показателей отрасли экономики за анализируемый период было установлено, что степень восстановления экономического положения отрасли экономики после воздействия на нее имевшего место ранее демпингового импорта Товара из КНР была недостаточной. В период с 2017 по 2019 год произошло снижение производственно-экономических показателей отрасли экономики, сокращение доли продаж Товара отрасли экономики в объеме потребления Товара на рынке Союза, финансовое положение отрасли экономики, связанное с реализацией Товара на рынке Союза, было нестабильным (отмечалось значительное ухудшение прибыли от реализации Товара на рынке Союза, рентабельности производства и рентабельности продаж Товара на рынке Союза). При этом в период расследования продолжилось ухудшение некоторых производственно-экономических показателей, а также снижение доли продаж Товара отрасли экономики в объеме потребления Товара на рынке Союза, происходящее на фоне резкого роста объема импорта Товара

¹⁰⁷ Показатель «Ценовое занижение» рассчитан как выраженное в процентах отношение «Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой импортного Товара из КНР» к «Средневзвешенной отпускной цене Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза».

из КНР и максимального за весь анализируемый период ценового занижения¹⁰⁸.

Принимая во внимание изложенное, возвращение существенных объемов импорта китайского Товара на ТТ ЕАЭС по снижающимся ценам приведет к ухудшению производственно-экономических и финансовых показателей отрасли экономики, что повлечет за собой дальнейшую потерю отрасли экономики доли рынка Товара в Союзе и значительному ухудшению финансовых показателей отрасли экономики от реализации Товара на рынке Союза.

Таким образом, существует возможность возобновления причинения ущерба отрасли экономики в случае истечения срока действия антидемпинговой меры.

5.3 Выводы

По результатам анализа всей имеющейся в распоряжении Департамента информации за анализируемый период (период с 1 января 2017 г. по 30 июня 2020 г.), в том числе за период расследования (с 1 июля 2019 г. по 30 июня 2020 г.) установлено следующее.

На фоне снижения объема потребления Товара на рынке Союза в целом за период с 2017 по 2019 год на 3,7 % наблюдалось сокращение объема импорта Товара из КНР в абсолютных и относительных показателях (объем импорта Товара из КНР сократился на 22,6 %, соотношение объема импорта Товара из КНР и объема производства Товара в ЕАЭС – на 14,7 %, доля демпингового импорта Товара из КНР в объеме потребления Товара на рынке Союза – на 19,6 %).

В период расследования в условиях увеличения объема потребления Товара на 4,0 % наблюдался существенный рост объема демпингового импорта из КНР как в абсолютных показателях (на 20,4 %), так и в относительных (соотношение объема демпингового импорта Товара из КНР и объема производства Товара в ЕАЭС, а также доля демпингового импорта Товара из КНР в объеме потребления Товара на рынке Союза увеличились на 18,9 % и 15,8 % соответственно).

На протяжении всего анализируемого периода цена импортного Товара из КНР была ниже цены Товара отрасли экономики, а с 2019 года [находилась существенно ниже уровня цены отрасли экономики]. При этом на протяжении всего анализируемого периода цена импортного Товара из КНР имела тенденцию к снижению. Так, цена импортного Товара из КНР сократилась за период с 2017 по 2019 год на 18,5 % в долларовом выражении и на 9,6 % в рублевом выражении, а за период расследования – на 10,5 % в долларовом выражении и на 9,0 % в рублевом выражении. При этом необходимо отметить, что в период расследования ценовое занижение достигло максимального уровня за весь анализируемый период.

На фоне снижения цены импортного Товара из КНР в целом за период с 2017 по 2019 год темпы роста цены Товара отрасли экономики (в долларовом и рублевом выражениях) отставали от темпов роста себестоимости единицы Товара отрасли

¹⁰⁸ Подробнее см. пункт 5.2.1.4 («Заключение о степени восстановления экономического положения отрасли экономики») раздела 5 («Установление возможности возобновления либо продолжения причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры») настоящего Доклада.

экономики, что привело к ухудшению финансовых показателей отрасли экономики.

В частности, в целом за период с 2017 по 2019 год финансово-экономические показатели отрасли экономики имели следующую динамику:

- прибыль от реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза снизилась на 16,1 %;
- рентабельность производства Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза, сократилась на 22,6 %;
- рентабельность продаж Товара отрасли экономики на рынке Союза сократилась на 20,1 %.

При этом основные производственно-экономические показатели отрасли экономики в целом за период с 2017 по 2019 год характеризовались следующими тенденциями:

- объем производства Товара сократился на 8,4 %;
- объем реализации Товара на рынке Союза сократился на 5,9 %;
- товарные запасы на конец периода увеличились на 26,9 %;
- доля товарных запасов на конец периода в объеме производства Товара увеличилась на 38,5 %;
- производительность труда снизилась на 1,7 %;
- численность персонала, занятого в производстве Товара, сократилась на 6,8 %;
- доля продаж Товара отрасли экономики в объеме потребления Товара на рынке Союза сократилась в указанном периоде на 2,3 %.

В период расследования отмечалось улучшение финансовых показателей отрасли экономики, произошедшее на фоне сокращения себестоимости единицы Товара отрасли экономики и увеличения цены Товара отрасли экономики. Однако в условиях существенного увеличения демпингового импорта Товара из КНР, снижения цены такого импорта и максимального за весь анализируемый период ценового занижения наблюдалось сокращение объема реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза на 2,0 % и доли продаж Товара отрасли экономики в объеме потребления Товара на рынке Союза на 5,8 %.

Одновременно товарные запасы отрасли экономики на конец периода выросли существенно как в абсолютных, так и в относительных показателях. Так, в период расследования товарные запасы отрасли экономики на конец периода выросли на 30,2 %, а доля товарных запасов на конец периода в объеме производства Товара увеличилась на 28,0 %.

Кроме того, в период расследования наблюдалось сокращение численности персонала на 5,0 %.

Вышеизложенное свидетельствует о недостаточной степени восстановления экономического положения отрасли экономики в анализируемый период после воздействия на нее имевшего место демпингового импорта Товара из КНР.

Также необходимо отметить, что КНР обладает существенным производственным и экспортным потенциалом и в отношении китайского Товара на

рынках третьих стран, в том числе в ЕС, США, Индии, действуют меры защиты внутреннего рынка.

Учитывая существующий опыт китайских производителей по быстрому наращиванию объема импорта Товара в государства – члены ЕАЭС и осуществлению значительно более высокого объема поставок Товара в государства – члены ЕАЭС в прошлом, а также принимая во внимание привлекательность рынка Союза ввиду его размера и географической близости к КНР, существует возможность, что прекращение действия антидемпинговой меры за короткий срок приведет к дальнейшему снижению цены и существенному увеличению объема импорта китайского Товара на ТТ ЕАЭС.

С учетом недостаточной степени восстановления экономического положения отрасли экономики возвращение существенных объемов импорта китайского Товара на ТТ ЕАЭС по снижающимся ценам приведет к ухудшению производственно-экономических и финансовых показателей отрасли экономики и в том числе к дальнейшей потере отрасли экономики доли рынка Товара в Союзе.

На основании вышеизложенного Департамент приходит к выводу о возможности возобновления причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры.

6. Выводы и предложения

Анализ полученной в ходе расследования информации позволяет сделать заключение о возможности продолжения демпингового импорта Товара из КНР и возобновления причинения ущерба отрасли экономики при прекращении действия антидемпинговой меры.

В соответствии с пунктом 109 Протокола установление вышеуказанных фактов является основанием для продления срока действия антидемпинговой меры.

Принимая во внимание вышеизложенное, в соответствии с пунктами 108-109 Протокола предлагается продлить срок действия антидемпинговой меры, установленной Решением № 154, на 5 лет.

Директор Департамента
защиты внутреннего рынка

А.В. Захаров

**Таблица кодов для присвоения
Контрольного номера разновидности Товара**

Каждой разновидности Товара присвоен Контрольный номер разновидности Товара (PTCN), в зависимости от приведенных ниже характеристик.

В PTCN отражены характеристики Товара в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Характеристика	Количество и позиция символов в PTCN	Описание характеристики
Исполнение	1; <u>XXNNNXNNXNNXNNX</u>	A – камерное B – бескамерное
Состав конструкции шины	1; <u>XXNNNXNNXNNXNNX</u>	A – шина цельнометаллокордная (с металлокордным каркасом и металлокордным брекером) B – шина с текстильным каркасом и текстильным брекером C – шина комбинированная (с текстильным каркасом и металлокордным брекером)
Ширина профиля шины	3; <u>XXNNNXNNXNNXNNX</u>	Ширина профиля, в мм, Например: 425 мм = 425 Если в обозначении типоразмера шин ширина профиля указывается в дюймах, тогда в коде PTCN ширина профиля указывается в миллиметрах. Например: 12R20 (ширина профиля = 305 мм) 8.25R20 (ширина профиля = 210 мм)
Отношение высоты профиля к ширине профиля шины	3; <u>XXNNNXNNXNNXNNX</u>	Отношение высоты профиля шины к ее ширине, в % Например: 65%=P65 Если в обозначении типоразмера шин не указывается отношение высоты профиля, тогда в коде PTCN указывается P00. Например: 12R20 (отношение высоты профиля к ширине профиля шины = P00) 8.25R20 (отношение высоты профиля к ширине профиля шины = P00)
Конструкция каркаса шины	1; <u>XXNNNXNNXNNXNNX</u>	R – радиальная D – диагональная
Посадочный диаметр	3; <u>XXNNNXNNXNNXNNX</u>	175 – 17,5 дюймов 180 – 18,0 дюймов 185 – 18,5 дюймов

Характеристика	Количество и позиция символов в RTCN	Описание характеристики
		190 – 19,0 дюймов 195 – 19,5 дюймов 200 – 20,0 дюймов 205 – 20,5 дюймов 210 – 21,0 дюйм 215 – 21,5 дюйм 220 – 22,0 дюйма 225 – 22,5 дюйма 230 – 23,0 дюйма 235 – 23,5 дюйма 240 – 24,0 дюйма 245 – 24,5 дюйма
Ось назначения шины	1; XXNNNXNNXNNN <u>X</u> NNNXX	D – ведущая ось F – рулевая ось T – прицеп U – универсальная (для установки на ведущей оси, рулевой оси и на прицепе)
Индекс нагрузки грузовой шины	3; XXNNNXNNXNNN <u>XNNN</u> XX	Присваивается в соответствии с максимальной допустимой нагрузкой для одинарных колес. 115 – 1215 кг 116 – 1250 кг 117 – 1285 кг 118 – 1320 кг 119 – 1360 кг 120 – 1400 кг 121 – 1450 кг 122 – 1500 кг 123 – 1550 кг 124 – 1600 кг 125 – 1650 кг 126 – 1700 кг 127 – 1750 кг 128 – 1800 кг 129 – 1850 кг 130 – 1900 кг 131 – 1950 кг 132 – 2000 кг 133 – 2060 кг 134 – 2120 кг 135 – 2180 кг 136 – 2240 кг 137 – 2300 кг 138 – 2360 кг 139 – 2430 кг 140 – 2500 кг

Характеристика	Количество и позиция символов в РТСН	Описание характеристики
		141 – 2575 кг
		142 – 2650 кг
		143 – 2725 кг
		144 – 2800 кг
		145 – 2900 кг
		146 – 3000 кг
		147 – 3075 кг
		148 – 3150 кг
		149 – 3250 кг
		150 – 3350 кг
		151 – 3450 кг
		152 – 3550 кг
		153 – 3650 кг
		154 – 3750 кг
		155 – 3875 кг
		156 – 4000 кг
		157 – 4125 кг
		158 – 4250 кг
		159 – 4375 кг
		160 – 4500 кг
		161 – 4625 кг
		162 – 4750 кг
		163 – 4875 кг
		164 – 5000 кг
		165 – 5150 кг
		166 – 5300 кг
		167 – 5450 кг
		168 – 5600 кг
		169 – 5800 кг
		170 – 6000 кг
		171 – 6150 кг
		172 – 6300 кг
		173 – 6500 кг
		174 – 6700 кг
		175 – 6900 кг
		176 – 7100 кг
		177 – 7300 кг
		178 – 7500 кг
		179 – 7750 кг
		180 – 8000 кг
		181 – 8250 кг
		182 – 8500 кг
		183 – 8750 кг
		184 – 9000 кг
		185 – 9250 кг
		186 – 9500 кг

Характеристика	Количество и позиция символов в RTCN	Описание характеристики
		187 – 9750 кг 188 – 10000 кг
Индекс категории скорости	1; XXNNNXNNXNNNXNNNXX	F – до 80 км/ч G – до 90 км/ч J – до 100 км/ч K – до 110 км/ч L – до 120 км/ч M – до 130 км/ч N – до 140 км/ч P – до 150 км/ч Q – до 160 км/ч R – до 170 км/ч S – до 180 км/ч T – до 190 км/ч U – до 200 км/ч H – до 210 км/ч
Комплектность	1; XXNNNXNNXNNNXNNNXX	A – поставляется только покрышка B – поставляется с камерой C – поставляется с ободной лентой D – поставляется с камерой и ободной лентой E – иное (указать комплектность и последовательно присвоить для каждого комплекта соответствующий код, начиная с E)

Таким образом, RTCN состоит из **18** символов (7 букв латинского алфавита и 11 арабских цифр) и имеет формат **XXNNNXNNXNNNXNNNXX**.

Например:

AA425P65R225F146LD – цельнометаллокордная камерная шина, типоразмера 425/65R22,5 (радиальная), предназначенная для установки на рулевую ось, с индексом нагрузки 146, с индексом категории скорости L (до 120 км/ч), и поставляемая в комплекте с камерой с вентилем и ободной лентой.

AB500P70D200U150FD – камерная шина с текстильным каркасом и текстильным бреккером, типоразмера 500/70-20, диагональной конструкции, предназначена для любой оси, имеющая индекс нагрузки 150 и категорию скорости F, поставляемая в комплекте с камерой с вентилем и ободной лентой.

Приложение 2

Таблица 1

Компания	Компьютерный файл CUSALUP					Товаросопроводительные документы	
	№ П/П	№ СЧ.	ОБЪЕМ (ШТ)	ОБЪЕМ (КГ)	Вес 1 шины	Вес 1 шины согласно упаковочному листу	Информация об упаковке согласно контракту
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] ¹⁰⁹							

Таблица 2

Разновидность грузовых шин (спецификация+модель)	Вес 1 штуки, кг		Разница в весе за 1 штуку, кг	Сумма без НДС из базы реализации, юани
	По данным производственной себестоимости	По данным базы реализации		
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] ¹¹⁰				

Таблица 3

Разновидность грузовых шин (спецификация+модель)	Вес 1 штуки, кг		Разница в весе за 1 штуку, кг	Сумма без НДС из базы реализации, юани
	По данным производственной себестоимости	По данным базы реализации		
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] ¹¹¹				

¹⁰⁹ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и его неконфиденциальное резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

¹¹⁰ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и его неконфиденциальное резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

¹¹¹ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и его неконфиденциальное резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.