

**Евразийская экономическая комиссия
Департамент защиты внутреннего рынка**

ДОКЛАД

«О результатах повторного антидемпингового расследования в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, в целях установления индивидуальной демпинговой маржи для производителя и экспортера, не осуществлявшего поставок товара в период расследования»

(неконфиденциальная версия)



Москва
2018

Оглавление

Введение	3
1. Информация о действующей мере	4
2. Информация по процедурным вопросам	6
2.1 Начало расследования.....	6
2.1.1 Наличие оснований для проведения повторного расследования и расчета индивидуальной демпинговой маржи.....	8
2.2 Заинтересованные лица и сбор информации.....	9
2.2.1 Подробная информация о ходе проведения процедуры сбора информации	10
2.2.2 Взаимодействие с уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в сфере таможенного дела	14
2.2.3 Наличие связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и первыми независимыми покупателями гусеничных бульдозеров.....	14
2.2.3.1 Наличие связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и импортерами дорожно-строительной техники под брендом «SEM» ...	15
2.2.3.2 Наличие связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и первыми покупателями на внутреннем рынке КНР	17
2.3 Проверочный визит	18
2.4 Анализируемые периоды.....	19
2.5 Расчеты	19
2.6 Комментарии участников расследования на неконфиденциальную версию окончательного заключения.....	19
2.7 Ценовые обязательства.....	21
3. Описание товара.....	30
3.1 Контрольный номер разновидности товара (PTCN-код).....	31
3.2 Режим ввоза на ТТ ЕАЭС.....	32
3.3 Объем импорта товара на ТТ ЕАЭС	33
4. Индивидуальная демпинговая маржа для Caterpillar (Qingzhou) Ltd.....	35
4.1 Нормальная стоимость.....	35
4.2 Экспортная цена	39
4.3 Размер индивидуальной демпинговой маржи.....	44
4.4 Выводы	45
4.5 Анализ комментариев на расчет индивидуальной демпинговой маржи.....	45
5. Выводы и предложения.....	54
5.1 Выводы	54
5.2 Предложения.....	54

Введение

Настоящий доклад содержит окончательные выводы, подготовленные Департаментом защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент) в рамках проводимого повторного антидемпингового расследования в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из Китайской Народной Республики (далее – КНР) и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – Союз или ЕАЭС), в целях установления индивидуальной демпинговой маржи для производителя и экспортера, не осуществлявшего поставок товара в период расследования (далее – повторное антидемпинговое расследование).

В соответствии со статьями 48 и 49 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор о ЕАЭС) и соответствующими положениями Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам, являющегося приложением № 8 к Договору о ЕАЭС, в ходе вышеуказанного повторного антидемпингового расследования подлежит анализу, в том числе:

а) структура поставок на таможенную территорию ЕАЭС (далее – ТТ ЕАЭС) на предмет наличия демпингового импорта гусеничных бульдозеров, произведенных Caterpillar (Qingzhou) Ltd., и осуществление их поставок в анализируемый в рамках первоначального антидемпингового расследования период (1 января 2011 г. – 31 декабря 2013 г.);

б) наличие/отсутствие связанности с экспортерами и производителями гусеничных бульдозеров, в отношении которых применяется антидемпинговая мера.

При подготовке настоящего Доклада использована информация, имеющаяся в распоряжении Департамента и/или полученная в рамках расследования от заинтересованных лиц и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС. Для целей анализа информации по объемам импортных поставок на ТТ ЕАЭС проанализированы данные по всем государствам-членам ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация.

Неконфиденциальная версия настоящего Доклада подготовлена с учетом отнесения информации к конфиденциальной на основании пунктов 254-258 Протокола.

1. Информация о действующей мере

Антидемпинговая мера в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, установлена Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 ноября 2015 г. № 148 «О применении антидемпинговой меры в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (далее – Решение № 148).

Антидемпинговая мера установлена по результатам проведенного в 2014 – 2015 годах антидемпингового расследования в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС (далее – первоначальное антидемпинговое расследование), и применяется с 12 декабря 2015 г.

Решением № 148 предусмотрена антидемпинговая мера в форме антидемпинговой пошлины в зависимости от производителя в следующих размерах (в процентах от таможенной стоимости):

- для предприятия Xuanhua Construction Machinery Co., Ltd – 9,65;
- для предприятия Shantui Construction Machinery Co., Ltd – 11,31;
- для предприятия Shanxi Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Machinery Co., Ltd – 13,80;
- для предприятия Tianjin Liugong Machinery Co., Ltd. – 44,65;
- для прочих производителей – 44,65.

Из Решения № 148 следует, что в отношении гусеничных бульдозеров, производимых предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ввозимых на ТТ ЕАЭС, подлежит применению антидемпинговая пошлина в размере 44,65 % от таможенной стоимости.

При этом в связи с началом повторного антидемпингового расследования на основании абзаца третьего пункта 111 Протокола в адрес уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС в сфере таможенного дела направлено письмо Департамента от 1 ноября 2017 г. № 14-564, уведомляющее о том, что на период с 24 ноября 2017 г. по 23 ноября 2018 г. (максимально возможный срок проведения расследования) на основании абзаца второго вышеуказанного пункта Протокола антидемпинговая пошлина, предусмотренная Решением № 148, в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., произведенных Caterpillar (Qingzhou) Ltd. (адрес: No.12999 Nanhuan Road, Qingzhou City, Shandong Province, China, 262500), не уплачивается, а предоставляется обеспечение уплаты антидемпинговой пошлины в размере 44,65 % от таможенной стоимости в порядке, предусмотренном Таможенным

кодексом, для обеспечения уплаты ввозных таможенных пошлин, с учетом особенностей, установленных пунктом 111 Протокола.

2. Информация по процедурным вопросам

2.1 Начало расследования

Повторное антидемпинговое расследование начато Департаментом в соответствии с приказом директора Департамента от 13 ноября 2017 г. № 10 «О начале повторного антидемпингового расследования в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического, в целях установления индивидуальной демпинговой маржи для производителя и экспортера, не осуществлявшего поставок товара в период расследования».

Основанием для начала повторного антидемпингового расследования являлось заявление о проведении повторного антидемпингового расследования в отношении производимых Caterpillar (Qingzhou) Ltd. гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с. (далее – гусеничные бульдозеры или Товар), происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС (далее – Заявление), поданное 12 сентября 2017 г.¹ уполномоченным представителем предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. В рамках рассмотрения Заявления Департаментом направлен запрос дополнительной информации уполномоченному представителю Caterpillar (Qingzhou) Ltd.² С учетом замечаний и рекомендаций Департамента представлены скорректированная конфиденциальная и неконфиденциальная версии Заявления³.

Заявление подано уполномоченным представителем предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на основании пункта 111 Протокола для целей инициирования повторного антидемпингового расследования в целях установления индивидуальной демпинговой маржи для предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., не осуществлявшего поставок товара в период расследования.

Датой начала повторного антидемпингового расследования в соответствии с пунктом 205 Протокола является дата публикации уведомления о начале расследования на официальном сайте Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) – 24 ноября 2017 г.⁴

В соответствии с пунктом 2.1 Регламента принятия решений и подготовки проектов решений Евразийской экономической комиссии по вопросам специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 марта 2012 г. № 1 (далее – Регламент), о поступлении указанного Заявления уведомлены

¹ Вх. Департамента от 15 сентября 2017 г. № ДЗВР-298конф.

² Исх. Департамента от 5 октября 2017 г. № 14-500.

³ Вх. Департамента от 20 октября 2017 г. № ДЗВР-332конф.

⁴ Публикация № 2017/101/AD17R1 доступна по следующей ссылке: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD17R1_notice_initiation.pdf.

Министерство международной экономической интеграции и реформ Республики Армения, Министерство экономики Республики Беларусь, Министерство иностранных дел Республики Беларусь, Министерство национальной экономики Республики Казахстан и Министерство экономического развития Российской Федерации⁵.

На основании пункта 199 Протокола Министерство коммерции Китайской Народной Республики уведомяно о поступлении Заявления⁶.

Согласно пункту 2.2 Регламента уведомление о начале повторного антидемпингового расследования и неконфиденциальная версия Заявления направлены уполномоченным органам государств-членов ЕАЭС⁷.

Уведомление о начале повторного антидемпингового расследования в соответствии с пунктом 204 Протокола также направлено:

а) уполномоченному органу экспортирующей третьей страны⁸: Министерству коммерции Китайской Народной Республики;

б) уполномоченному представителю предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd.⁹;

в) известным Департаменту импортерам и потребителям гусеничных бульдозеров в Союзе¹⁰: ООО «Техника Дальний Восток», ООО «Прайм Машинери», ООО «Цеппилин Русланд», ООО «Сахалин Машинери», ООО «Амур Машинери энд Сервисес», Группе компаний «Механика», ООО «Амур-Импорт», ООО «Импорт», ООО «Мир Машин», ООО «Торговый Дом «АвтоСпецТех», ООО «Акимото», ООО «Альфа-СПК», ООО «Магистраль», ООО «Югтранстех», ООО «СВС-Спецторг», Группе компаний «Русский Колос», ООО «Спецтехника Китая», компании «РТТС», ООО «СпецАвтоИмпорт-Плюс», ЗАО «Золото Северного Урала», ОАО «Бурятзолото», АС «Золотинка», концерну «Золото Якутии», АС «Лена», А/С Чукотка», АС «Селигдар», ОАО «Лукойл», ОАО «Газпромнефть», ОАО «Сургутнефтегаз», ООО «Стройгазконсалтинг», ЗАО «Арктикнефть», ЗАО «Геотек холдинг», ОАО «РЖД», АК «Алроса», ОАО АНК «Башнефть», ОАО «Татнефть», ОАО «Хантымансийскгеофизика», «Дорожно-Строительный трест № 1», ООО «Мехдорстрой», ООО «Енисейлесозавод», ООО «Краслеском», ООО «Сибартлес», ТОО «Восход Хром», ТОО «Казцинк», РУП «Белэнергострой», УП «Белжелдорснаб»

г) производителям гусеничных бульдозеров в Союзе¹¹: ООО «Челябинский тракторный завод – УРАЛТРАК», ОАО «Промтрактор», ЗАО «Дормаш», ЗАО «ЧСДМ», ТОО «ДОРМАШ-ЧТЗ».

⁵ Исх. Департамента от 22 сентября 2017 г. № 14-471.

⁶ Исх. Департамента от 31 октября 2017 г. № 14-563.

⁷ Исх. Департамента от 27 ноября 2017 г. № 14-627 с приложением неконфиденциальной версии Заявления.

⁸ Исх. Департамента от 27 ноября 2017 г. № 14-629 с приложением неконфиденциальной версии Заявления.

⁹ Исх. Департамента от 27 ноября 2017 г. № 14-628.

¹⁰ Исх. Департамента от 28 ноября 2017 г. № 14-633.

¹¹ Исх. Департамента от 28 ноября 2017 г. № 14-633.

2.1.1 Наличие оснований для проведения повторного расследования и расчета индивидуальной демпинговой маржи

Повторное антидемпинговое расследование начато на основании представленных предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. сведений о том, что указанный китайский производитель гусеничных бульдозеров не связан с экспортерами и производителями гусеничных бульдозеров, осуществлявшими поставки гусеничных бульдозеров, происходящих из КНР, в период расследования и в отношении которых применяется антидемпинговая мера, установленная Решением № 148. Подробная информация о выполнении предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. требований пункта 111 Протокола для целей инициирования повторного антидемпингового расследования изложена в уведомлении о начале расследования, опубликованного 24 ноября 2017 г. на официальном сайте ЕЭК¹².

При анализе информации, собранной в рамках повторного антидемпингового расследования, на предмет наличия связанности с другими производителями гусеничных бульдозеров в КНР факт осуществления производства гусеничных бульдозеров связанными с предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. лицами в понимании пункта 2 Протокола не установлен.

По итогам анализа полученных в рамках повторного антидемпингового расследования от уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС в сфере таможенного дела данных внешнеторговой статистики по поставкам гусеничных бульдозеров, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, факт осуществления поставок на ТТ ЕАЭС гусеничных бульдозеров производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на ТТ ЕАЭС в анализируемый в рамках первоначального антидемпингового расследования период (с 1 января 2011 года по 31 декабря 2013 года) не выявлен.

Информация, полученная от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., свидетельствует о том, что коммерческое производство гусеничных бульдозеров было запущено в 2013 году. При этом для целей осуществления производства гусеничных бульдозеров предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. не приобретало производственные мощности, на которых ранее могло осуществляться производство гусеничных бульдозеров. На мощностях предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. осуществляется производство гусеничных бульдозеров под брендом «SEM» следующих моделей: «ТТТ 816» и «ТТТ 822».

Производство гусеничных бульдозеров на экспорт начало осуществляться на предприятии Caterpillar (Qingzhou) Ltd. с 2014 года. Все гусеничные бульдозеры производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd., отгруженные в период с 2014 по 2017 год для рынка Союза, являлись объектом действия антидемпинговой меры, предусмотренной Решением № 148.

Собранные в рамках повторного антидемпингового расследования данные относительно осуществления продаж гусеничных бульдозеров производства

¹² Публикация № 2017/101/AD17R1 доступна по следующей ссылке: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD17R1_notice_initiation.pdf.

Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на рынке Союза свидетельствуют о заинтересованности со стороны импортеров дорожно-строительной техники под брендом «SEM» в продолжении ввоза данных гусеничных бульдозеров на ТТ ЕАЭС.

Таким образом, имеющиеся в распоряжении органа, проводящего расследования, данные демонстрируют:

а) отсутствие связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и китайскими производителями гусеничных бульдозеров, осуществлявшими поставки Товара в период расследования;

б) начало выпуска на предприятии Caterpillar (Qingzhou) Ltd. гусеничных бульдозеров, предназначенных для рынка Союза, в 2014 году;

в) осуществление отгрузок гусеничных бульдозеров производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd., предназначенных для рынка Союза, в период с 2014 по 2017 год;

г) наличие заинтересованности в продолжении отгрузок гусеничных бульдозеров производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd., предназначенных для рынка Союза;

д) гусеничные бульдозеры, произведенные на предприятии Caterpillar (Qingzhou) Ltd., относятся к объекту действия антидемпинговой меры.

Совокупность вышеуказанных обстоятельств в соответствии с пунктом 111 Протокола является основанием для проведения повторного антидемпингового расследования и расчета индивидуальной демпинговой маржи для предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., которое не осуществляло в период расследования поставки гусеничных бульдозеров, являющихся объектом действия антидемпинговой меры.

2.2 Заинтересованные лица и сбор информации

В ходе повторного антидемпингового расследования о своей заинтересованности в проводимом расследовании заявили и были зарегистрированы в качестве участников расследования следующие заинтересованные лица, являющиеся производителями гусеничных бульдозеров в Союзе: ОАО «Чебоксарский завод промышленных тракторов» (ОАО «Промтрактор») и ООО «Челябинский тракторный завод УРАЛТРАК».

Предприятие-заявитель Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в соответствии с абзацем вторым пункта 209 и пунктом 112 Протокола признано участником повторного антидемпингового расследования с даты его начала.

В соответствии с пунктом 213 Протокола участникам расследования предоставлена возможность ознакомления с неконфиденциальными материалами повторного антидемпингового расследования, в том числе, с неконфиденциальной версией Заявления, посредством обеспечения доступа к электронной библиотеке, размещенной на сайте ЕЭК¹³.

¹³ Доступ к электронной библиотеке осуществлялся по паролю, который направлялся участникам расследования на основании соответствующего заявления о предоставлении доступа к электронной библиотеке.

На основании соответствующих заявок пароль для доступа к библиотеке «Материалы для участников расследования» на официальном сайте ЕЭК в сети Интернет предоставлен: уполномоченным представителям предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., ОАО «Чебоксарский завод промышленных тракторов» (ОАО «Промтрактор») и ООО «Челябинский тракторный завод – УРАЛТРАК».

В целях получения информации, необходимой для проведения расследования, на основании пункта 239 Протокола в адрес предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. направлен Антидемпинговый вопросник для иностранного производителя и/или экспортера, не осуществлявшего поставок товара в период расследования (далее – Антидемпинговый вопросник)¹⁴. Ответ на Антидемпинговый вопросник от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. поступил в установленный срок (с учетом его продления)¹⁵.

Для целей уточнения информации, представленной предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в ответе на Антидемпинговый вопросник, на основании пункта 211 Протокола направлены дополнительные запросы¹⁶.

Полученные от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. ответы на дополнительные запросы учитывались при определении индивидуальной демпинговой маржи.

В связи с необходимостью получения дополнительной информации для целей проведения повторного антидемпингового расследования в адрес следующих дилеров предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. направлен Антидемпинговый вопросник для импортера¹⁷ (далее – Вопросник для импортера): ИООО «Цеппелин Вайсрусланд», ООО «Восточная техника», ООО «Техника Дальний Восток».

Ответы на Вопросник для импортера поступили от предприятий ООО «Техника Дальний Восток»¹⁸, ООО «Восточная техника»¹⁹, ИООО «Цеппелин Вайсрусланд»²⁰, ООО «ВТ Солюшнс»²¹ в установленный срок (с учетом его продления).

2.2.1 Подробная информация о ходе проведения процедуры сбора информации

В связи с тем, что основным предметом проводимого антидемпингового расследования, начатого на основании пункта 111 Протокола, является анализ (i) наличия/отсутствия связанности с экспортерами и производителями гусеничных бульдозеров, в отношении которых применяется антидемпинговая мера;

¹⁴ Исх. Департамента от 11 декабря 2017 г. № 14-665.

¹⁵ Вх. Департамента от 6 февраля 2018 г. № ДЗВР-24конф/AD-17-R1.

¹⁶ Исх. Департамента от 16 марта 2018 г. № ДЗВР-22конф/AD-17-R1, от 4 апреля 2018 г. № 14-180, от 27 июня 2018 г. № ДЗВР-31конф/AD-17-R1.

¹⁷ Исх. Департамента от 3 августа 2018 г. № 14-365 и 14-366.

¹⁸ Вх. Департамента от 24 августа 2018 г. № ДЗВР-319конф/AD-17-R1.

¹⁹ Вх. Департамента от 24 августа 2018 г. № ДЗВР-315конф/AD-17-R1.

²⁰ Вх. Департамента от 24 августа 2018 г. № ДЗВР-313конф/AD-17-R1.

²¹ Вх. Департамента от 24 августа 2018 г. № ДЗВР-317конф/AD-17-R1.

(ii) наличия/отсутствия демпингового импорта со стороны предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., для целей сбора информационной базы, необходимой для проведения расследования, уполномоченному представителю предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в соответствии с пунктом 239 Протокола передан Антидемпинговый вопросник. Данный вопросник направлен сопроводительным письмом Департамента от 11 декабря 2017 г. № 14-665. Ответ предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. необходимо было направить до 23 января 2018 г.

10 января 2018 г. в адрес Департамента поступило обращение предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. о продлении срока предоставления ответа на Антидемпинговый вопросник. В качестве основания для продления срока направления ответа предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник указано на необходимость обработки значительного объема информации и привлечения значительных ресурсов и персонала для сбора запрошенных данных.

По итогам рассмотрения данного обращения принято решение о продлении срока предоставления ответа предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник на максимально возможный срок продления, предусмотренный пунктом 240 Протокола (до 6 февраля 2018 г.). Соответствующее уведомление о продлении срока предоставления ответа предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник направлено письмом Департамента от 18 января 2018 г. № 14-11.

Ответ предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник получен 6 февраля 2018 г.

По результатам предварительного анализа поступившего от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. ответа на Антидемпинговый вопросник возникла необходимость направления дополнительных сведений и/или уточнения предоставленной информации. В этой связи уполномоченному представителю предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. передан соответствующий запрос. Данный запрос направлен сопроводительным письмом от 16 марта 2018 г. № ДЗВР-22конф/AD-17-R1. Ответ предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на дополнительный запрос должен был направлен не позднее 30 марта 2018 г.

Ответ предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на дополнительный запрос получен 30 марта 2018 г.

В ходе проводимой работы по анализу на достоверность заявленных в ответе на Антидемпинговой вопросник данных по экспортной цене возникла необходимость отражения серийного номера гусеничного бульдозера в компьютерном файле CUSALUP («Продажи Товара в Евразийский экономический союз независимым покупателям»). Указание серийного гусеничного бульдозера для каждой экспортной поставки обусловлено необходимостью однозначной идентификации гусеничного бульдозера в базе данных внешнеторговой статистики, полученной от уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС в сфере таможенного дела. Соответствующий запрос направлен уполномоченному представителю предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. письмом Департамента

от 4 апреля 2018 г. № 14-180. Ответ предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на указанный дополнительный запрос должен был направлен не позднее 12 апреля 2018 г.

Ответ предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на вышеобозначенный дополнительный запрос получен 10 апреля 2018 г.

Предварительный результат рассмотрения ответов предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на запрос дополнительной информации, полученных 30 марта 2018 г. и 10 апреля 2018 г., свидетельствовал о том, что предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. внесло корректировки в экспортные продажи гусеничных бульдозеров, информация по которым была представлена в ответе на Антидемпинговый вопросник. Данные корректировки были обусловлены тем, что некоторые бульдозеры, предназначенные для рынка Союза, поставлялись в разобранном виде (при этом согласно выставленным счетам стоимость гусеничного бульдозера была представлена без учета стоимости демонтированного оборудования). В целях проверки заявленной предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. информации о поставках гусеничных бульдозеров на ТТ ЕАЭС в разобранном виде письмом Департамента от 12 апреля 2018 г. № 14-199ДСП в адрес Федеральной таможенной службы направлен запрос на предоставление копий полного пакета документов, использованных при таможенном декларировании гусеничных бульдозеров производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в период с 1 июля 2016 г. по 30 июня 2017 г.

Запрошенные органом, проводящим расследование, необходимые материалы были представлены Федеральной таможенной службой 11 мая 2018 г.

Дальнейший анализ поступившей от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. информации показал наличие расхождений между информацией о нетто-цене продажи гусеничных бульдозеров на внутреннем рынке КНР, указанной в Заявлении, и сведений о нетто-цене продажи гусеничных бульдозеров на внутреннем рынке КНР, приведенной в ответе на Антидемпинговый вопросник. В этой связи в адрес уполномоченного представителя Caterpillar (Qingzhou) Ltd. был направлен запрос о предоставлении пояснений по вышеуказанному обстоятельству. Данный запрос направлен сопроводительным письмом Департамента от 27 июня 2018 г. № ДЗВР-31конф/AD-17-R1. Срок для предоставления пояснений предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на указанный дополнительный запрос установлен по 12 июля 2018 г.

Кроме того, в вышеупомянутом запросе также содержалась информация о том, что экспортные продажи гусеничных бульдозеров, предназначенные для рынка Союза, могли быть осуществлены в адрес связанных лиц в понимании пункта 2 Протокола. Комментарии относительно наличия/отсутствия связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и импортерами необходимо было направить до 6 июля 2018 г.

29 июня 2018 г. в адрес Департамента поступил запрос предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. о продлении сроков предоставления ответа на запрос

дополнительной информации до 13 июля 2018 г. (по запросу, где указан срок 6 июля 2018 г.) и до 26 июля 2018 г. (по запросу, где указан срок 12 июля 2018 г.). В качестве основания для продления срока направления ответа предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на дополнительный запрос указано на необходимость обработки значительного объема информации и привлечения значительных ресурсов и персонала для сбора запрошенных данных.

По итогам рассмотрения данного обращения принято решение о продлении срока предоставления ответа предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на дополнительный запрос до 13 июля 2018 г. (по запросу, где указан срок 6 июля 2018 г.) и до 19 июля 2018 г. (по запросу, где указан срок 12 июля 2018 г.). Соответствующее уведомление о продлении срока предоставления ответа предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник направлено письмом Департамента от 29 июня 2018 г. № 14-321.

Ответ на запрос относительно расхождений в информации о нетто-стоимости продажи гусеничных бульдозеров на внутреннем рынке КНР между Заявлением и ответом предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник получен 13 июля 2018 г. В частности, предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. были добавлены дополнительные корректировки нетто-стоимости продажи гусеничных бульдозеров на внутреннем рынке КНР, которые были учтены предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. для целей определения нетто-стоимости продажи при подготовке Заявления.

Ответ на запрос относительно связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и импортерами дорожно-строительной техники под маркой «SEM» получен 18 июля 2018 г.

В целях получения дополнительной информации о наличии связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и импортерами дорожно-строительной техники под маркой «SEM» в понимании пункта 2 Протокола, а также получения информации о стоимости последующей перепродажи гусеничных бульдозеров направлен Вопросник для импортера в адрес компаний ИООО «Цеппелин Вайсрусланд», ООО «Восточная техника», ООО «Техника Дальний Восток». Вопросник для импортера направлен на основании пункта 211 Протокола сопроводительными письмами Департамента от 3 августа 2018 г. № 14-365 (в адрес уполномоченного представителя Caterpillar (Qingzhou) Ltd.), № 14-366 (в адрес импортеров напрямую). Ответы на Вопросник для импортера необходимо было направить в Департамент не позднее 17 августа 2018 г.

13 августа 2018 г. от компаний ООО «Восточная техника» и ООО «Техника Дальний Восток» и 16 августа 2018 г. от компании ИООО «Цеппелин Вайсрусланд» в адрес Департамента поступили обращения о продлении срока предоставления ответа на Вопросник для импортера до 31 августа 2018 г. В качестве обоснования указывалось на необходимость анализа обширного массива информации и начало отпускного периода. По итогам рассмотрения данных обращений принято решение о продлении срока предоставления ответов от вышеуказанных компаний

на Вопросник импортера до 24 августа 2018 г. Соответствующие уведомления о продлении срока направлены письмами Департамента от 15 августа 2018 г. № 14-388 (в адрес компании ООО «Восточная техника») и № 14-389 (в адрес компании ООО «Техника Дальний Восток») и от 16 августа 2018 г. № 14-391 (в адрес компании ИООО «Цеппелин Вайсрусланд»).

Ответы на Вопросник для импортера получены 24 августа 2018 г. от компании ИООО «Цеппелин Вайсрусланд», ООО «Восточная техника», ООО «ВТ Солюшнс» (связанное с компанией ООО «Восточная техника» лицо, вовлеченное в реализацию гусеничных бульдозеров на рынке Союза) и ООО «Техника Дальний Восток». При этом необходимо отметить, что указанными компаниями были представлены доверенности на уполномоченного представителя Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

2.2.2 Взаимодействие с уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в сфере таможенного дела

Для целей проведения повторного антидемпингового расследования органом, проводящим расследование, направлен ряд запросов в уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС в сфере таможенного дела.

Данные запросы, в том числе, касались предоставления в распоряжение органа, проводящего расследование, статистических данных по импорту гусеничных бульдозеров на территории государств-членов ЕАЭС в разрезе деклараций на товары²².

Кроме того, в связи с необходимостью проверки информации, заявленной предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в ответе на Антидемпинговый вопросник, на достоверность в адрес Федеральной таможенной службы направлен запрос на получение копии пакетов документов, использованных при декларировании гусеничных бульдозеров производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd. за период с 1 июля 2016 г. по 30 июня 2017 г.²³

2.2.3 Наличие связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и первыми независимыми покупателями гусеничных бульдозеров

В ходе рассмотрения поступивших от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. ответов на Антидемпинговый вопросник на предмет достаточности и достоверности проведен анализ выполнения требований органа, проводящего расследование, о необходимости предоставления отдельных ответов связанных с предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. лиц, имеющих отношение к производству и реализации гусеничных бульдозеров под брендом «SEM».

Проверка на наличие связанности между первыми покупателями гусеничных бульдозеров под брендом «SEM» и предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

²² Исх. Департамента от 17 ноября 2017 г. № 14-597.

²³ Исх. Департамента от 12 апреля 2018 г. № 14-199ДСП.

в понимании пункта 2 Протокола осуществлена как для продаж Товара, предназначенного для внутреннего рынка КНР, так и для продаж Товара, предназначенного для рынка Союза.

Данный подход со стороны органа, проводящего расследование, к поступившему от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. ответу на Антидемпинговый вопросник обусловлен тем, что в соответствии с требованиями положений Протокола индивидуальная демпинговая маржа подлежит определению на основании сопоставления нормальной стоимости и экспортной цены гусеничного бульдозера, определенных на основании продаж в адрес первых независимых покупателей как на внутреннем рынке КНР, так и на рынке Союза.

2.2.3.1 Наличие связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и импортерами дорожно-строительной техники под брендом «SEM»

По итогам анализа сведений, доступных в открытых источниках информации, на предмет наличия связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и импортерами дорожно-строительной техники под брендом «SEM» у органа, проводящего расследование, появились основания полагать, что экспортные продажи гусеничных бульдозеров производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd. могли осуществляться в адрес связанных лиц в понимании пункта 2 Протокола.

Из ответов предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник следовало, что поставки гусеничных бульдозеров в период расследования осуществлялись в адрес нескольких компаний, являющихся импортером дорожно-строительной техники под маркой «SEM».

Продажи гусеничных бульдозеров в адрес ООО «Восточная техника»

В конфиденциальной версии настоящего Доклада приведена информация, на основании которой у органа, проводящего расследование, возникло предположение о наличии связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ООО «Восточная техника» в понимании пункта 2 Протокола.²⁴

Для целей получения дополнительных сведений, касающихся предположительного наличия связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ООО «Восточная техника», в адрес ООО «Восточная техника» был направлен Вопросник для импортера. Однако информация, приведенная ООО «Восточная техника» в ответе на Вопросник для импортера, не демонстрировала факт наличия связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ООО «Восточная техника».

Несмотря на то, что в рамках повторного антидемпингового расследования

²⁴ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

органом, проводящим расследование, были собраны факты, которые косвенно могут свидетельствовать о наличии связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ООО «Восточная техника», их совокупность не позволяет утверждать о том, что ООО «Восточная техника» и Caterpillar (Qingzhou) Ltd. являются связанными лицами в понимании пункта 2 Протокола.

Продажи гусеничных бульдозеров в адрес ООО «Техника Дальний Восток»

В конфиденциальной версии настоящего Доклада приведена информация, на основании которой у органа, проводящего расследование, возникло предположение о наличии связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ООО «Техника Дальний Восток» в понимании пункта 2 Протокола.²⁵

Для целей получения дополнительных сведений, касающихся предположительного наличия связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ООО «Техника Дальний Восток», в адрес ООО «Техника Дальний Восток» был направлен Вопросник для импортера. Однако информация, приведенная ООО «Техника Дальний Восток» в ответе на Вопросник для импортера, не демонстрировала факт наличия связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ООО «Техника Дальний Восток».

Несмотря на то, что в рамках повторного антидемпингового расследования органом, проводящим расследование, были собраны факты, которые косвенно могут свидетельствовать о наличии связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ООО «Техника Дальний Восток», их совокупность не позволяет утверждать о том, что ООО «Техника Дальний Восток» и Caterpillar (Qingzhou) Ltd. являются связанными лицами в понимании пункта 2 Протокола.

Продажи гусеничных бульдозеров в адрес ИООО «Цеппелин Вайсрусланд»

В конфиденциальной версии настоящего Доклада приведена информация, на основании которой у органа, проводящего расследование, возникло предположение о наличии связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ИООО «Цеппелин Вайсрусланд» в понимании пункта 2 Протокола.²⁶

Для целей получения дополнительных сведений, касающихся предположительного наличия связанности между предприятием Caterpillar

²⁵ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

²⁶ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

(Qingzhou) Ltd. и ИООО «Цеппелин Вайсрусланд», в адрес ИООО «Цеппелин Вайсрусланд» был направлен Вопросник для импортера. Однако информация, приведенная ИООО «Цеппелин Вайсрусланд» в ответе на Вопросник для импортера, не демонстрировала факт наличия связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ИООО «Цеппелин Вайсрусланд».

Несмотря на то, что в рамках повторного антидемпингового расследования органом, проводящим расследование, были собраны факты, которые косвенно могут свидетельствовать о наличии связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ИООО «Цеппелин Вайсрусланд», их совокупность не позволяет утверждать о том, что ИООО «Цеппелин Вайсрусланд» и Caterpillar (Qingzhou) Ltd. являются связанными лицами в понимании пункта 2 Протокола.

2.2.3.2 Наличие связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и первыми покупателями на внутреннем рынке КНР

В ходе проверочных мероприятий при анализе пакета документов по продажам гусеничного бульдозера на внутреннем рынке КНР выявлено, что первым покупателем гусеничного бульдозера по некоторым сделкам была [КОМПАНИЯ F], которая оказывала лизинговые услуги при продаже гусеничных бульдозеров на внутреннем рынке КНР²⁷. При этом исходя из информации, собранной в рамках расследования, компания [КОМПАНИЯ F] и Caterpillar (Qingzhou) Ltd. являются связанными лицами и имеют общую материнскую компанию.

Из материалов, собранных в ходе проверочных мероприятий, а также компьютерного файла DMSALUP («Продажи Товара на внутренний рынок КНР независимым покупателям») предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. следовало, что за период расследования [КОМПАНИЯ F] принимала участие в некоторых продажах на внутреннем рынке КНР.

С учетом выявленных в ходе проверочных мероприятий фактов участия связанной лизинговой компании в реализации гусеничных бульдозеров на внутренний рынок КНР принято решение о предоставлении предприятию Caterpillar (Qingzhou) Ltd. возможности направить позицию по данному вопросу.

13 сентября 2018 г. уполномоченным представителем компании Caterpillar (Qingzhou) Ltd. направлены комментарии²⁸ касательно взаимоотношений между Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и связанной лизинговой компанией в части реализации продукции компании Caterpillar (Qingzhou) Ltd. Из данных комментариев следовало, что предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. признает наличие связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и [КОМПАНИЕЙ F] в понимании пункта 2 Протокола. Однако предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. отметило, что участие [КОМПАНИИ F] не оказывает влияние на конечную цену гусеничного бульдозера.

²⁷ Договор купли-продажи между [КОМПАНИЕЙ F] и Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

²⁸ Вх. Департамента от 13 сентября 2018 г. № ДЗВР-350конф/AD-17-R1.

При этом данное утверждение предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. не является корректным в связи с тем, что из лизингового договора следовало, что предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и [КОМПАНИЯ F] совместно несли расходы, связанные с реализацией гусеничных бульдозеров по лизинговой схеме.

Таким образом, продажи гусеничных бульдозеров при участии [КОМПАНИИ F] должны были быть отражены в компьютерных файлах DMSALRP («Продажи Товара на внутренний рынок КНР связанным покупателям») предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и DMSALUP («Продажи Товара на внутренний рынок КНР независимым покупателям») ответа [КОМПАНИИ F] на Антидемпинговый вопросник.

Ввиду отсутствия ответа [КОМПАНИИ F] на Антидемпинговый вопросник орган, проводящий расследование, не имеет возможность должным образом определить сумму денежных средств, которая фактически была уплачена независимым покупателем на внутреннем рынке КНР при приобретении гусеничного бульдозера по лизинговой схеме. В этой связи продажи гусеничных бульдозеров по лизинговой схеме были исключены из расчета нормальной стоимости на основании информации, отраженной в компьютерном файле DMSALUP («Продажи Товара на внутренний рынок КНР независимым покупателям») предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

Более того, 13 сентября 2018 г.²⁹ предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. был представлен обновленный компьютерный файл DMSALUP («Продажи Товара на внутренний рынок КНР независимым покупателям») ³⁰ в части определения фактических расходов по [КОРРЕКТИРОВКЕ X] без документального подтверждения внесенных исправлений. Принимая во внимание, что скорректированное значение [КОРРЕКТИРОВКИ X] невозможно проверить исходя из информации, собранной в рамках проверочных мероприятий, указанный компьютерный файл DMSALUP («Продажи Товара на внутренний рынок КНР независимым покупателям») не подлежит учету при определении индивидуальной демпинговой маржи для предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

2.3 Проверочный визит

В целях проверки представленных предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. сведений и материалов, изложенных в ответах на Антидемпинговый вопросник и дополнительные запросы Департамента, осуществлены проверочные мероприятия, предусмотренные пунктом 242 Протокола, по месту нахождения предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. (No.12999 Nanhuan Road, Qingzhou City, Shandong Province, China, 262500). Указанные мероприятия осуществлены в период с 4 по 6 сентября 2018 г.

В ходе проверочных мероприятий осуществлена проверка достоверности

²⁹ Вх. Департамента от 13 сентября 2018 г. № ДЗВР-350конф/AD-17-R1.

³⁰ Вх. Департамента от 11 сентября 2018 г. № ДЗВР-346конф/AD-17-R1.

и достаточности информации в части себестоимости гусеничных бульдозеров и продаж гусеничных бульдозеров на внутренний рынок КНР и на рынок Союза, использованной предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. для целей подготовки ответов на Антидемпинговый вопросник и на дополнительные запросы Департамента.

Результаты проверки достоверности полученной от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в ходе проведения повторного антидемпингового расследования информации отражены в разделе 4 («Индивидуальная демпинговая маржа для предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd.») настоящего Доклада.

2.4 Анализируемые периоды

В целях установления наличия демпингового импорта гусеничных бульдозеров, произведенных Caterpillar (Qingzhou) Ltd., использован период с 1 июля 2016 г. по 30 июня 2017 г. (далее по тексту также используется термин «период расследования»).

2.5 Расчеты

Основной объем расчетов в настоящем докладе осуществлен в MS Excel на базе данных, полученных от государственных органов исполнительной власти, заинтересованных лиц Союза и иностранного экспортера и (или) производителя товара, с точностью до штук, долларов США, китайских юаней. Для наглядного представления результаты расчетов в настоящем Докладе по некоторым показателям округлены до сотых. Однако необходимо понимать, что при расчете в MS Excel используются числа с точностью до 10 знаков и более после запятой, в связи с чем механический пересчет округленных данных в настоящем Докладе может привести к результатам, отличающимся в одном, двух знаках после запятой.

2.6 Комментарии участников расследования на неконфиденциальную версию Доклада о результатах расследования

На основании пункта 224 Протокола заинтересованным лицам и участникам расследования предоставлена возможность по 5 октября 2018 г. включительно дать свои комментарии в отношении Доклада Департамента «О результатах повторного антидемпингового расследования в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, в целях установления индивидуальной демпинговой маржи для производителя и экспортера, не осуществлявшего поставок товара в период расследования»³¹ (далее – Доклад

³¹ Публикация № 2018/140/AD17R1 доступна по следующей ссылке: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD17R1_report.pdf.

на комментарии), содержащего основные выводы, сделанные органом, проводящим расследование. Для этих целей на официальном сайте ЕЭК опубликована неконфиденциальная версия указанного доклада³², уведомление о публикации которого направлено:

- Caterpillar (Qingzhou) Ltd.³³ (с приложением конфиденциальной версии расчета индивидуальной демпинговой маржи);
 - ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК»³⁴;
 - ОАО «Чебоксарский завод промышленных тракторов» (ОАО «Промтрактор»)³⁵.
- Комментарии в отношении Доклада на комментарии получены от следующих участников расследования:

- Caterpillar (Qingzhou) Ltd.³⁶;
- ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК»³⁷.

Предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. представило комментарии на конфиденциальную версию расчета индивидуальной демпинговой маржи по поставкам гусеничных бульдозеров под маркой «SEM». Данные комментарии касались:

а) методики расчета нормы прибыли, используемой при конструировании нормальной стоимости;

б) определения размера торговых, общих и административных расходов, связанных с гусеничными бульдозерами;

в) себестоимости производства, используемой при конструировании нормальной стоимости;

г) учета различий, оказывающих влияние на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены.

Позиция органа, проводящего расследование, по полученным от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. комментариям изложена в части 4.5 («Анализ комментариев на расчет индивидуальной демпинговой маржи») раздела 4 («Индивидуальная демпинговая маржа для Caterpillar (Qingzhou) Ltd.») настоящего Доклада.

Кроме того, 19 октября 2018 г. письмом³⁸ Caterpillar (Qingzhou) Ltd. направлены дополнительные комментарии (пояснения) по расчету индивидуальной демпинговой маржи. Указанные комментарии не учитывались органом, проводящим расследование, при подготовке настоящего Доклада как поступившие после срока, установленного для реализации прав участника расследования на защиту своих интересов в письме Департамента

³² Публикация № 2018/140/AD17R1 доступна по следующей ссылке: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/investigations/PublicDocuments/AD17R1_report.pdf.

³³ Исх. от 21 сентября 2018 г. № ДЗВР-48конф/AD-17-R1.

³⁴ Исх. от 21 сентября 2018 г. № 14-513.

³⁵ Исх. от 21 сентября 2018 г. № 14-513.

³⁶ Вх. Департамента от 5 октября 2018 г. № ДЗВР-364конф/AD-17-R1.

³⁷ Вх. ЕЭК от 4 октября 2018 г. № 16021.

³⁸ Вх. Департамента от 19 октября 2018 г. № ДЗВР-398конф/AD-17-R1.

от 21 сентября 2018 г. № ДЗВР-48конф/АД-17-Р1 - 5 октября 2018 г.

Дополнительно к комментариям на Доклад на комментарии предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. приложен проект ценовых обязательств.

Позиция органа, проводящего расследование, по полученному проекту ценовых обязательств от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. изложена в части 2.7 («Ценовые обязательства») раздела 2 («Информация по процедурным вопросам») настоящего Доклада.

Компания ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК» поддерживает выводы и предложения, изложенные в Докладе на комментарии.

2.7 Ценовые обязательства

После публикации на сайте ЕЭК неконфиденциальной версии Доклада на комментарии, содержащего основные выводы, сделанные органом, проводящим расследование, предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. 5 октября 2018 г. представлен проект ценовых обязательств.

Предложенные предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. ценовые обязательства предполагают возможность принятия ценовых и количественных самоограничений при поставках гусеничных бульдозеров на ТТ ЕАЭС.

Ценовые обязательства предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. предусматривают, что минимальные цены на разновидности гусеничных бульдозеров устанавливаются в разрезе выпускаемых конфигураций в привязке к форме поставки (поставляется целиком/поставляется в разобранном виде без демонтированного навесного оборудования). Из уровня минимальных цен, зафиксированных в приложении №1 («Минимальная цена»), следует, что один и тот же RTCN-код может быть присвоен для различных конфигураций. При этом результаты рассмотрения текста ценовых обязательств и формы отчетности о продажах (приложение №4) свидетельствуют о том, что отчет по продажам гусеничных бульдозеров на рынок ЕАЭС будет предоставляться в разрезе RTCN-кодов. Соответственно, предложенный в ценовых обязательствах механизм является ненадежным с точки зрения обеспечения продаж гусеничных бульдозеров производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на ТТ ЕАЭС по ценам, равным или выше минимальной цены.

Более того, фиксация уровня минимальной цены на гусеничный бульдозер в разрезе выпускаемой конфигурации требует наличия в ценовых обязательствах предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. закрытого перечня выпускаемых конфигураций с полной расшифровкой комплектации гусеничного бульдозера и/или таблицы для расшифровки кодов конфигураций гусеничного бульдозера. Однако такая информация отсутствует в полученных от предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. ценовых обязательствах.

Анализ полученных ценовых обязательств показал, что предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. предусмотрено три варианта определения минимальной

цены для гусеничных бульдозеров, поставляемых на рынок Союза:

а) в отношении конфигураций гусеничных бульдозеров, реализованных в период расследования (1 июля 2016 г. – 30 июня 2017 г.) на экспорт в Союз, предлагается использовать их средневзвешенную фактическую таможенную стоимость за период расследования, увеличенную на размер ставки антидемпинговой пошлины;

б) в отношении конфигураций гусеничных бульдозеров, которые не реализовывались на экспорт в Союз в период расследования, но реализовывались в этот период на внутреннем рынке КНР, предлагается использовать цену реализации идентичной или сопоставимой разновидности Товара на внутреннем рынке за период расследования;

в) в отношении конфигураций гусеничных бульдозеров, которые не реализовывались на экспорт в Союз и на внутреннем рынке КНР в период расследования, предлагается использовать полную производственную себестоимость, увеличенную на размер торговых, общих и административных издержек и прибыли (в соответствии с методологией органа, проводящего расследование), а также на показатель равный [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]%³⁹, который предполагается для использования в целях доведения минимальной цены до условий поставки CIF.

В отношении механизма определения минимальной цены для разновидности гусеничного бульдозера, относящейся к пункту «б», необходимо отметить, что установленная исходя из такого подхода минимальная цена не будет устранять материальный ущерб отрасли экономики ЕАЭС, вызванный демпинговым импортом гусеничных бульдозеров производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd. Данный аргумент обусловлен тем, что при определении минимальной цены в соответствии с пунктом «б»:

- не учитываются сделки, осуществленные в рамках обычного хода торговли;
- подлежат учету сделки, осуществленные по лизинговой схеме (данные продажи были исключены при расчете индивидуальной демпинговой маржи).

Также в пункте «б» имеет место неоднозначность формулировки: «минимальная цена рассчитывается исходя из цены реализации идентичной или в ее отсутствии сопоставимой разновидности Товара», по мнению органа, проводящего расследование, отсутствие идентичной разновидности на рынке КНР прямо указывает на необходимость использования подхода, изложенного в пункте «в».

Касательно механизма определения минимальной цены для разновидности гусеничного бульдозера, относящейся к пункту «в», необходимо отметить, что у органа, проводящего расследование, имеются сомнения в том, что установленная

³⁹ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

таким образом минимальная цена будет устранять материальный ущерб отрасли экономики ЕАЭС, вызванный демпинговым импортом гусеничных бульдозеров производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd., как того требует пункт 90 Протокола. Данные сомнения обусловлены неоднозначностью формулировок, из которых остается неясным:

- период, на основании которого будут определяться полная производственная себестоимость, торговые, общие и административные издержки, прибыль;
- методика определения полной производственной себестоимости⁴⁰, торговых, общих и административных издержек, прибыли;
- методика определения показателя, равного [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]%⁴¹, который предполагается использовать в целях доведения минимальной цены до условий поставки CIF.

На основании вышеизложенного, предложенный механизм формирования минимальных цен на гусеничные бульдозеры, в целом, не способствует установлению уровня цен, достаточного для устранения материального ущерба отрасли экономики ЕАЭС, как того требует пункт 90 Протокола.

Дополнительно необходимо отметить, что в рассматриваемых ценовых обязательствах отсутствуют:

- подписи уполномоченных лиц предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., заверенные печатью предприятия, и дата документа;
- обоснование и описание методологии определения количественного самоограничения поставок на уровне [130-230]⁴² штук в год;
- обязательства в части корректного отражения кода конфигурации в отчетных документах;
- описание методологии определения минимальных цен, предусмотренных приложением №1 к ценовым обязательствам;
- описание методологии определения фактических значений коммерческих издержек, которые будут вычтены или добавлены к цене продажи гусеничного бульдозера в Союз в целях доведения экспортной цены до условий поставки CIF;

⁴⁰ Учет полной производственной себестоимости на предприятии Caterpillar (Qingzhou) Ltd. осуществляется на основании [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]. Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁴¹ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁴² Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале +/- 40 шт.

- согласие о применении дополнительной корректировки к фактической экспортной цене в случае, если фактическая экспортная цена установлена на условиях, предусматривающих предоставление отсрочки платежа, и/или демонтаж навесного оборудования;

- обязательство по использованию действовавшей в период расследования схемы реализации гусеничных бульдозеров, предназначенных для рынка ЕАЭС;

- обязательство по обеспечению оформления оплаты первым независимым покупателем отдельным платежным поручением на каждую поставку Товара.

С учетом наличия вышеуказанных замечаний к ценовым обязательствам предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. орган, проводящий расследование, не может оценить, устранит ли принятие обязательств материальный ущерб отрасли экономики государств-членов ЕАЭС, как того требует пункт 90 Протокола. Учитывая вышеизложенное орган, проводящий расследование, не может принять ценовые обязательства предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

Кроме того, на момент предоставления ценовых обязательств повторное антидемпинговое расследование находилось на завершающем этапе, рассмотрение вопроса принятия ценовых обязательств существенно затруднило бы проведение расследования и его завершение в установленные пунктом 111 Протокола сроки.

Одновременно Департамент обращает внимание, что в своем письме от 5 октября 2018 г.⁴³ представитель предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. предполагает возможность подачи ценовых обязательств только в случае, если комментарии и аргументы, изложенные в вышеуказанном письме, не будут приняты Департаментом и не приведут к значительному сокращению маржи демпинга. Приведенная в указанном письме формулировка касательно направления ценовых обязательств не позволяет органу, проводящему расследование, сделать однозначный вывод, какое снижение демпинговой маржи является значительным и, соответственно, свидетельствует о подаче ценовых обязательств.

Указанная информация доведена до сведения предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. письмом Департамента от 22 октября 2018 г. № ДЗВР-55конф/AD-17-R1.

Предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. 2 ноября 2018 г. направлены скорректированные с учетом замечаний, изложенных в письме Департамента от 22 октября 2018 г. № ДЗВР-55конф/AD-17-R1, ценовые обязательства.

Департамент рассмотрел указанные ценовые обязательства и в соответствии с пунктом 92 Протокола пришел к заключению о неприемлемости их одобрения по следующим причинам.

Обновленными ценовыми обязательствами предусмотрено установление минимальных цен для [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁴⁴ разновидностей гусеничных

⁴³ Вх. от 5 октября 2018 г. № ДЗВР-364конф/AD-17-R1.

⁴⁴ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для
Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
23.11.2018
Публикация № 2018/146/AD17R1

бульдозеров, закодированных в соответствии со структурой РТСН-кодов (которая применялась при определении индивидуальной демпинговой маржи для предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd.), по следующей методике: [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁴⁵.

Однако предложенный в обновленных ценовых обязательствах механизм определения уровня цены остается ненадежным с точки зрения обеспечения продаж гусеничных бульдозеров производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на ТТ ЕАЭС по ценам, равным или выше минимальной цены. Как уже отмечалось в комментариях Департамента на первоначальный проект ценового обязательства, один и тот же РТСН-код может быть присвоен для различных конфигураций гусеничного бульдозера, производимых на предприятии Caterpillar (Qingzhou) Ltd. Учитывая, что для более 80% разновидностей гусеничных бульдозеров минимальная цена определяется путем ее конструирования, вопрос определения минимальной цены в разрезе выпускаемых конфигураций гусеничных бульдозеров имеет первоочередное значение. Информация о различной производственной себестоимости для конфигураций гусеничных бульдозеров, которые могут быть закодированы в рамках одного РТСН-кода, приведена в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1

РТСН-код	Минимальная цена для РТСН-кода (китайских юаней)	Кодировка конфигураций, применяемая предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd.	Минимальная цена для конфигураций, рассчитанная Департаментом (китайских юаней)	Разница между минимальной ценой по конфигурации и минимальной ценой по РТСН-коду
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] ⁴⁶				

Из таблицы 2.7.1 следует, что фактическая минимальная цена в разрезе конфигураций гусеничных бульдозеров может превышать предлагаемый предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. уровень цен в разрезе РТСН-кодов.

В обновленных ценовых обязательствах также не отражено как предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. обязуется присваивать РТСН-код для поставляемой на ТТ ЕАЭС разновидности гусеничного бульдозера. Отсутствие описания методики присвоения РТСН-кода в совокупности с имевшей место в период расследования практикой поставок гусеничных бульдозеров в разобранном виде (отдельно от демонтированного оборудования) и выставления двух счетов (один счет на

лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁴⁵ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁴⁶ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

гусеничный бульдозер без демонтированного оборудования, другой счет на демонтированное оборудование) ведет к возможности применения различных методик присвоения RTCN-кодов:

а) присвоение RTCN-кода исходя из конфигурации гусеничного бульдозера, произведенного для рынка Союза;

б) присвоение RTCN-кода исходя из физического состояния при поставке гусеничного бульдозера в Союз в случае демонтажа навесного оборудования (например, с гусеничного бульдозера на заводе демонтировали навесное оборудование, выставили счет на гусеничный бульдозер без навесного оборудования);

в) присвоение RTCN-кода исходя из физического состояния при поставке гусеничного бульдозера в Союз в случае одновременной поставки дополнительного навесного оборудования, непредусмотренного конфигурацией.

Наличие такого подхода значительно затруднит осуществление контроля за соблюдением предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. ценовых обязательств. Данное утверждение основано, в том числе, на том, что разница между минимальной ценой на гусеничный бульдозер с навесным оборудованием и на гусеничный бульдозер без навесного оборудования меньше фактической стоимости навесного оборудования, указанного в прайс-листе за 2018 год. Информация по данному обстоятельству приведена в таблице 2.7.2.

Таблица 2.7.2

RTCN-код	Комментарии к RTCN-коду	Минимальная цена для RTCN-кода (долл. США)	Разница между минимальной ценой Товара с навесным оборудованием и минимальной ценой Товара без навесного оборудования (долл. США)	Стоимость навесного оборудования в прайс-листе (долл. США)
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] ⁴⁷				

Более того, в предложенной структуре уровня цен на гусеничные бульдозеры не учитывается методика определения нормальной стоимости гусеничного бульдозера, использованная при расчете индивидуальной демпинговой маржи для предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. Данная методика заключалась в необходимости учета физического состояния гусеничного бульдозера в момент его таможенного оформления. Без применения указанной методики существует вероятность обхода минимального уровня цен за счет увеличения стоимости

⁴⁷ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

демонтированного оборудования, стоимость которого, например, не зафиксирована прайс-листом.

С учетом изложенного, предложенный механизм формирования минимальных цен на гусеничные бульдозеры не может привести к установлению уровня цен, достаточного для устранения материального ущерба отрасли экономики ЕАЭС (пункт 90 Протокола).

Дополнительно необходимо отметить, что, как было установлено в рамках проверочного визита, в адрес независимых покупателей на рынке Союза (фактически являющихся импортерами) также осуществляется поставка других видов дорожно-строительной техники. Применительно к гусеничным бульдозерам из полученных в рамках проверочных мероприятий документов следовало, что предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. готово предоставлять конкурентные цены в целях стимулирования продаж.

Принимая во внимание, что на гусеничные бульдозеры приходится незначительная часть продаж, а также учитывая отсутствие обязательств со стороны предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. по незаключению компенсационных сделок, существует возможность обхода ценовых обязательств.

При этом принятие обязательства по незаключению компенсационных сделок не способно разрешить проблему эффективного контроля за обязательствами предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в силу того, что импортерами дорожно-строительной техники выступает ограниченный круг лиц, принятие такого обязательства не способно гарантировать, что повышение цены в адрес конечных покупателей будет достаточным для устранения ущерба отрасли экономики государств-членов ЕАЭС. Соответственно, в данных условиях ценовые обязательства предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. требуют одновременного наличия ценовых обязательств со стороны лиц, участвующих в реализации дорожно-строительной техники под маркой «SEM» конечным потребителям.

Однако такая конструкция обязательств влечет за собой усложнение контроля за соблюдением ценовых обязательств ввиду необходимости анализа обширных данных по реализации всех видов дорожно-строительной техники под маркой «SEM», принадлежащих не только предприятию-изготовителю, но и другим лицам.

Дополнительно необходимо отметить, что:

А. Методика расчета минимальных цен (приведены в приложении №1 к ценовым обязательствам) по РТСН кодам, поставки по которым [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁴⁸, некорректна ввиду того, что для формирования цен использована стоимость оборудования актуальная на 2018 г., а стоимость бульдозеров определена за период расследования (июль 2016 г. – июнь 2017 г.).

⁴⁸ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Кроме того, в распоряжении органа, проводящего расследование, отсутствует информация, позволяющая подтвердить, что цена оборудования, использованная для расчета минимальных цен в приложении №1 к ценовым обязательствам, покрывает издержки производства указанного оборудования.

Б. В ценовых обязательствах не представлен механизм контроля, не указана периодичность представления отчетов и форма отчета о фактически понесенных коммерческих расходах, в случае осуществления поставок на условиях отличных от EXW.

В. Пункт 4 ценовых обязательств предполагает корректировку цены продажи на кредитные расходы/отсрочку платежа по ставке [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁴⁹ годовых, если гусеничный бульдозер будет продан с отсрочкой платежа [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁵⁰, при этом не уточняется как компания Caterpillar (Qingzhou) Ltd. будет подтверждать условия оплаты, предоставляемые при реализации гусеничных бульдозеров.

Г. В обновленных ценовых обязательствах не приведено обоснование и описание методологии определения количественного самоограничения поставок на уровне [130-230]⁵¹ штук в год. Приведено лишь указание на то, что объем количественного самоограничения не превышает [5-15]⁵² % от общего объема поставок Товара из КНР на ТТ ЕАЭС в период первоначального расследования (2013 г.). По мнению органа, проводящего расследование, такая информация не является обоснованием использования такого объема количественного самоограничения в ценовых обязательствах. Средневзвешенный объем импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС за период с 2015 по 2017 гг. составил 319 штук, если учитывать, что компания Caterpillar (Qingzhou) Ltd. планирует поставлять [5-15]⁵³ %

⁴⁹ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁵⁰ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁵¹ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале +/- 40 шт.

⁵² Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале +/- 7 %.

⁵³ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале +/- 7 %.

от общего импорта из КНР на ТТ ЕАЭС, то количественное ограничение для нее составит [16-48]⁵⁴ гусеничных бульдозеров в год.

Указанная информация доведена до сведения предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. письмом Департамента от 19 ноября 2018 г. № ДЗВР-58конф/АД-17-Р1.

сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале +/- 7 %.

⁵⁴ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале +/- 20 штук.

3. Описание товара

Товаром - объектом расследования являются производимые предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. гусеничные бульдозеры с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящие из КНР и ввозимые на ТТ ЕАЭС.

Гусеничные бульдозеры классифицируются кодом 8429 11 009 0 ТН ВЭД ЕАЭС. Код ТН ВЭД ЕАЭС приводится исключительно для информации.

Гусеничный бульдозер – самоходная землеройная машина, представляющая собой гусеничный трактор, тягач с навесным рабочим органом – криволинейным в сечении отвалом (щитом), расположенным вне базы ходовой части машины.

Отвалы всех типов оснащаются механизмами с гидравлическим, канатным или электромеханическим приводом для подъёма – опускания, поворотов в плане, перекосов в поперечной плоскости, наклона вперед – назад по ходу.

Гусеничный бульдозер может оснащаться рыхлителем. Рыхлитель представляет собой агрегат, предназначенный для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов.

Гусеничные бульдозеры в основном используются в промышленном и гражданском строительстве, строительстве и ремонте дорог, каналов, гидротехнических и тому подобных сооружений, при разработке россыпей, на отвалах, в качестве вспомогательной машины на карьерах, а также во многих других отраслях народного хозяйства.

Предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в рамках повторного антидемпингового расследования представило информацию о наличии аналогичности между гусеничными бульдозерами производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и гусеничными бульдозерами, производимыми на рынке Союза, в понимании пункта 2 Протокола. В частности, предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в ответе на Антидемпинговый вопросник произведено сопоставление экспортируемых на рынок Союза моделей гусеничного бульдозера ТТТ816 и ТТТ822 со сравнимыми разновидностями гусеничных бульдозеров производства ЕАЭС, которые были использованы при установлении аналогичности в рамках первоначального антидемпингового расследования.

Принимая во внимание вышеизложенное, а также учитывая, что аналогичность гусеничных бульдозеров, производимых на рынке Союза, гусеничным бульдозерам, происходящим из КНР, установлена по результатам первоначального антидемпингового расследования, Департамент пришел к выводу об аналогичности гусеничных бульдозеров, производимых в ЕАЭС, гусеничным бульдозерам производства Caterpillar (Qingzhou) Ltd., происходящим из Китайской Народной Республики.

3.1 Контрольный номер разновидности товара (PTCN-код)

Для корректного проведения анализа данных в отношении гусеничных бульдозеров (корректного сопоставления цен), разновидностям товара-объекта расследования присвоены контрольные номера разновидности товара (в настоящем Докладе используется термин «PTCN-код»).

Необходимость присвоения PTCN-кодов обусловлена тем, что цены на гусеничные бульдозеры могут отличаться в зависимости от модификации, комплектации, мощности двигателя и габаритных размеров (см. таблицу 3.1).

Таблица 3.1

Характеристика	Формат кода характеристики; позиция кода в PTCN	Описание характеристики
Масса базового трактора	X (буква); <u>X</u> NXNXXNXXNX	A – 0 – 4,08 т; B – 4,09 – 5,44 т; C – 5,45 – 7,25 т; D – 7,26 – 9,98 т; E – 9,99 – 13,60 т; F – 13,61 – 18,14 т; G – 18,15 – 24,95 т
Мощность двигателя	N (цифра); <u>X</u> NXNXXNXXNX	1 – до 65 л.с.; 2 – 66 – 88 л.с.; 3 – 89 - 118 л.с.; 4 – 119 - 154 л.с.; 5 – 155 - 194 л.с.; 6 – 195 - 224 л.с.; 7 – 225 - 250 л.с.
Бульдозерное оборудование (отвал)	X (буква); XN <u>X</u> NXXNXXNX	S – прямой (S) Y – полусферический (SU) U – сферический (U) A – поворотный (A) V – поворотный с гидрперекосом (VPAT) L – отвал для полигонов мусорных отходов (LFS) Z – иное (указать)
Заднее навесное оборудование	N (цифра); XNX <u>N</u> XXNXXNX	0 – не установлено 1 – рыхлитель однозубый 2 – рыхлитель трехзубый 3 – лебедка 4 – иное (указать)
Трансмиссия	X (буква); XNXN <u>X</u> NXXNXXNX	M – механическая трансмиссия H – гидромеханическая трансмиссия D – гидромеханическая трансмиссия с дифференциальным механизмом поворота S – гидростатическая трансмиссия E – электрическая трансмиссия

Характеристика	Формат кода характеристики; позиция кода в РТСН	Описание характеристики
Ходовая часть	X (буква); XNXXNXXNXX	T – стандартная (удельное давление на грунт свыше 0,05 Мпа) W – болотоходная, мелиоративная (с пониженным удельным давлением на грунт до 0,05 Мпа)
Предпусковой подогреватель двигателя	N (цифра); XNXXNXXNXX	0 – не установлен 1 – установлен
Кабина	X (буква); XNXXNXXNXX	A – кондиционер и автономный отопитель кабины отсутствуют B – кондиционер установлен, автономный отопитель кабины отсутствует C – кондиционер отсутствует, автономный отопитель кабины установлен D – кондиционер и автономный отопитель кабины установлены
Защита	N (цифра); XNXXNXXNXX	0 – не установлена 1 – защита кабины ROPS/FOPS 2 – защита от падающих деревьев (Forest ROPS)
Дополнительные опции, за исключением вышеперечисленных	X (буква); XNXXNXXNXX	B – без дополнительных опций O – пакет опций на сумму до 100 000 руб. P – пакет опций на сумму от 100 000 до 200 000 руб. Q – пакет опций на сумму 200 000 руб. и более

Таким образом, РТСН – код состоит из 10 символов (6 букв латинского алфавита и 4 арабских цифр) и имеет формат **XNXXNXXNXX**.

Например, С4U0MT0B00 гусеничный бульдозер на базе трактора массой 6 т, мощностью 120 л.с. со сферическим отвалом без рыхлителя, с механической трансмиссией, стандартной ходовой частью, без предпускового подогревателя двигателя с кондиционером и без автономного отопителя кабины, без защиты кабины, с пакетом дополнительных опций на сумму до 100 000 руб.

3.2 Режим ввоза на ТТ ЕАЭС

Гусеничные бульдозеры, являющиеся объектом действия антидемпинговой меры, классифицируются кодом 8429 11 009 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

Ставка ввозной таможенной пошлины на Товар, поставляемый на ТТ ЕАЭС по вышеуказанному коду ТН ВЭД ЕАЭС, составляет:

- с 1 января 2011 г. по 31 августа 2013 г. – 10 % от таможенной стоимости⁵⁵;
- с 1 сентября по 31 августа 2014 г. – 8,8 % от таможенной стоимости⁵⁶;
- с 1 сентября 2014 г. по 31 августа 2016 г. – 7,5 % от таможенной стоимости⁵⁷.

⁵⁵ В соответствии с Решением Совета ЕЭК от 16 июня 2012 г. № 54.

⁵⁶ В соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 25 июня 2013 г. № 139.

– с 1 сентября 2017 г. по настоящее время – 5 % от таможенной стоимости⁵⁸.

В соответствии с Решением № 148 с 12 декабря 2015 г. в отношении гусеничных бульдозеров действует антидемпинговая мера в форме антидемпинговой пошлины в зависимости от производителя в следующих размерах (в процентах от таможенной стоимости):

- для предприятия Xuanhua Construction Machinery Co., Ltd – 9,65;
- для предприятия Shantui Construction Machinery Co., Ltd – 11,31;
- для предприятия Shanxi Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Machinery Co., Ltd – 13,80;
- для предприятия Tianjin Liugong Machinery Co., Ltd. – 44,65;
- для прочих производителей – 44,65.

3.3 Объем импорта товара на ТТ ЕАЭС

Данные об объемах импорта гусеничных бульдозеров на ТТ ЕАЭС за период с 1 января 2014 года по 30 июня 2017 года приведены в таблице 3.3.

Таблица 3.3.

Показатель	Ед. изм.	2014	2015	2016	Период, предшествующий периоду расследования (с 1 июля 2015 г. по 30 июня 2016 г.)	Период расследования (с 1 июля 2016 г. по 30 июня 2017 г.)
Общий объем импорта гусеничных бульдозеров на ТТ ЕАЭС	шт.	1 590	526	393	480	674
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-66,9	-25,3	-	40,4
<i>Динамика по отношению к 2014 году</i>	%	-	-66,9	-75,3	-	-
Объем импорта Товара, происходящего из КНР на ТТ ЕАЭС	шт.	1 160	324	153	279	350
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	-72,1	-52,7	-	25,5
<i>Динамика по отношению к 2014 году</i>	%	-	-72,1	-86,8	-	-
Объем импорта Товара, произведенного Caterpillar (Qingzhou) Ltd.	шт.	-	20-30	5-15	15-25	5-15
<i>Динамика по отношению к аналогичному периоду предыдущего года</i>	%	-	100	-91,7	-	38,9
<i>Динамика по отношению к 2014 году</i>	%	-	100	100	-	-

⁵⁷ В соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 26 мая 2014 г. № 77.

⁵⁸ В соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 29 марта 2016 г. № 26.

Доля импорта из КНР в общем объеме импорта на ТТ ЕАЭС	%	73,0	61,6	38,9	58	51,9
---	---	------	------	------	----	------

Данные таблицы 3.3 свидетельствуют о том, что в целом за период с 2014 по 2016 год общий объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС снизился на 75,3 % (с 1 590 штук до 393 штук). При этом объем импорта Товара из КНР за данный период уменьшился на 86,8 % (с 1 160 штук до 153 штук).

В 2014 году Товар, произведенный на предприятии Caterpillar (Qingzhou) Ltd., не ввозился на ТТ ЕАЭС.

В 2016 году по сравнению с 2015 годом наблюдалось снижение объемов поставок гусеничных бульдозеров, произведенных предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd., на ТТ ЕАЭС в 12 раз (с 24 штук до 2 штук). Несмотря на рост объемов импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС в период расследования по сравнению с аналогичным периодом на 25,5 % (с 279 штук до 350 штук), объемы поставок Товара предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. сократились на 38,9 % (с 18 штук до 11 штук).

Наблюдавшееся в период с 2014 по 2016 год более быстрыми темпами снижение объемов ввоза Товара из КНР, чем уменьшение объемов ввоза импортного Товара привело к тому, что доля гусеничных бульдозеров из КНР в общем объеме импорта на ТТ ЕАЭС снизилась с 73 % до 38,9 %.

Снижение доли Товара, происходящего из КНР, в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС отмечается также в период расследования (с 1 июля 2016 г. по 30 июня 2017 г.). В частности, в указанный период объем ввоза Товара из КНР рос меньшими темпами, чем общий объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС по сравнению с аналогичным предшествующим периодом. При этом в период расследования несмотря на наблюдавшееся увеличение объемов импортных поставок Товара из КНР объем импорта Товара, произведенного на предприятии Caterpillar (Qingzhou) Ltd., снижался.

4. Индивидуальная демпинговая маржа для Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

При расчете индивидуальной демпинговой маржи по поставкам гусеничных бульдозеров, производимых предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ввозимых на ТТ ЕАЭС, органом, проводящим расследование, принималась во внимание информация, содержащаяся в ответе предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник и на дополнительные запросы, а также учитывались материалы, полученные в ходе проверочного визита.

Для целей определения индивидуальной демпинговой маржи для предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. органом, проводящим расследование, определен размер демпинговой маржи при поставках гусеничных бульдозеров в Союз в разрезе разновидностей (с учетом предложенной структуры РТСN-кода).

Расчет размера демпинговой маржи в отношении гусеничных бульдозеров осуществлялся на основе сопоставления средневзвешенной нормальной стоимости гусеничного бульдозера со средневзвешенной экспортной ценой гусеничного бульдозера для каждой разновидности Товара, которая экспортировалась на ТТ ЕАЭС в период расследования. Итоговая индивидуальная демпинговая маржа для предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. определена как средневзвешенное значение показателей демпинговой маржи, рассчитанных для каждой экспортированной разновидности гусеничного бульдозера.

Принимая во внимание различия, влияющие на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены, органом, проводящим расследование, принято решение об определении нормальной стоимости и экспортной цены на единой стадии торговой операции – продажа гусеничных бульдозеров заводом-изготовителем (предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd.) на условиях поставки EXW.

Нормальная стоимость и экспортная цена гусеничного бульдозера были определены в китайских юанях. Для целей перевода экспортной цены, выраженной в долларах США, в китайские юани использован курс китайского юаня к доллару США, заявленный в компьютерном файле CUSALUP («Продажи Товара в Евразийский экономический союз независимым покупателям») ответа предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник для каждой сделки.

4.1 Нормальная стоимость

В соответствии с пунктом 53 Протокола нормальная стоимость товара определяется органом, проводящим расследования, на основе цен аналогичного товара при его продаже на внутреннем рынке экспортирующей третьей страны при обычном ходе торговли покупателям, не являющимися связанными лицами с производителями и экспортерами, являющимися резидентами этой третьей страны, для использования на таможенной территории экспортирующей третьей страны.

Согласно пунктам 56-58 Протокола при определении нормальной стоимости товара орган, проводящий расследование, может не учитывать продажи аналогичного товара на рынке экспортирующей третьей страны по ценам ниже себестоимости производства единицы аналогичного товара с учетом административных, торговых и общих издержек в том случае, если установит, что такие продажи аналогичного товара осуществляются в период расследования в значительном объеме и по ценам, которые не обеспечивают возмещение всех издержек за этот период.

В случае если цена аналогичного товара, которая в момент его продажи ниже себестоимости производства единицы аналогичного товара с учетом административных, торговых и общих издержек, превышает средневзвешенную себестоимость производства единицы товара с учетом административных, торговых и общих издержек в период расследования, такая цена рассматривается как обеспечивающая возмещение всех издержек в течение периода расследования.

При этом продажа аналогичного товара по ценам ниже себестоимости производства единицы аналогичного товара с учетом административных, торговых и общих издержек считается осуществляемой в значительном объеме в случае, если средневзвешенная цена аналогичного товара по сделкам, учитываемым при определении нормальной стоимости товара, ниже средневзвешенной себестоимости производства единицы аналогичного товара с учетом административных, торговых и общих издержек, и объем продажи по ценам ниже такой себестоимости составляет не менее 20 процентов от объема продажи по сделкам, учитываемым при определении нормальной стоимости товара.

Из ответов предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник следует, что продажи гусеничных бульдозеров на внутренний рынок КНР в адрес независимых покупателей осуществлялись напрямую.

Как было установлено в ходе проверочного визита, некоторая часть продаж гусеничных бульдозеров независимым покупателям на внутреннем рынке КНР осуществлялась при участии связанной лизинговой компании. В связи с тем, что в распоряжении органа, проводящего расследование, нет ответа [КОМПАНИИ F] на Антидемпинговый вопросник, отсутствует возможность использования продаж гусеничных бульдозеров по лизинговой схеме для целей определения нормальной стоимости.

С учетом изложенного, в соответствии с требованиями пункта 53 Протокола орган, проводящий расследование, определяет нормальную стоимость товара на основе данных о продаже гусеничных бульдозеров в адрес независимых покупателей на внутреннем рынке (без учета лизинговой схемы), заявленных в компьютерном файле DMSALUP («Продажи Товара на внутренний рынок КНР независимым покупателям») предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

Для целей установления наличия продаж на внутреннем рынке КНР гусеничных бульдозеров по ценам ниже себестоимости производства единицы гусеничного бульдозера с учетом административных, торговых и общих издержек

(далее – убыточные продажи), осуществлено сопоставление цены гусеничного бульдозера с фактической себестоимостью производства гусеничного бульдозера за период расследования с учетом административных, торговых и общих издержек. Сопоставление цены и себестоимости гусеничного бульдозера осуществлено в разрезе разновидностей.

Для целей учета корректировок, оказывающих влияние на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены, нетто-цена продажи гусеничного бульдозера, указанная в столбце «НЕТТ. СТ.» компьютерного файла DMSALUP («Продажи Товара на внутренний рынок КНР независимым покупателям») предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., скорректирована на заявленные предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. расходы, оказывающие влияние на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены гусеничного бульдозера.

Вышеуказанные корректировки и значение данных корректировок для каждой сделки заявлены предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в компьютерном файле DMSALUP («Продажи Товара на внутренний рынок КНР независимым покупателям»).

[КОРРЕКТИРОВКА X]⁵⁹ не учитывалась при определении нормальной стоимости в связи с тем, что характерна для продаж гусеничных бульдозеров по лизинговой схеме, а продажи гусеничного бульдозера по лизинговой схеме не учитываются при определении нормальной стоимости.

По итогам осуществления проверочного визита органом, проводящим расследование, принято решение о том, что некоторые виды расходов не являются расходами, оказывающими влияние на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены. Это обусловлено тем, что вышеперечисленные расходы связаны как с осуществлением деятельности предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. по производству гусеничных бульдозеров и реализации гусеничных бульдозеров в целом (без разбивки на рынки сбыта), так и осуществлением деятельности, не относящейся к операционной деятельности или производственной деятельности (затраты, которые невозможно отнести к конкретным товарам). Иными словами, что источник возникновения данных затрат согласно учетной системе предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. не связан с рынками сбыта, наличие данных расходов не может оказывать влияние на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены гусеничного бульдозера. По своему характеру данные расходы подлежат учету при определении торговых, общих и административных расходов, характерных для производства и/или реализации гусеничных бульдозеров вне зависимости от рынка сбыта, в соответствии с применяемой Caterpillar (Qingzhou) Ltd. методологией распределения.

⁵⁹Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

В качестве убыточных продаж рассматривались продажи, по которым нетто-цена с учетом примененных корректировок превышала средневзвешенную себестоимость гусеничных бульдозеров с учетом административных, торговых и общих издержек.

Средневзвешенная себестоимость гусеничных бульдозеров с учетом административных, торговых и общих издержек рассчитана на основании следующей информации:

а) фактическая производственная себестоимость;

б) административные, торговые и общие издержки, понесенные в период расследования.

По результатам проведения теста на прибыльность выявлено, что объем убыточных продаж составил более 20 % от общего объема продажи⁶⁰ и является значительным объемом в понимании пункта 55 Протокола. С учетом изложенного, на основании пункта 56 Протокола при определении нормальной стоимости Департамент не учитывал убыточные продажи гусеничных бульдозеров на внутреннем рынке КНР.

Тест на достаточность

Согласно пункту 54 Протокола объем продаж аналогичного товара при обычном ходе торговли на рынке экспортирующей третьей страны рассматривается как достаточный для определения нормальной стоимости товара, если этот объем составляет не менее 5 процентов от общего объема экспорта товара на ТТ ЕАЭС из экспортирующей третьей страны.

Для целей проведения теста на достаточность продаж, установленного пунктом 54 Протокола, в отношении каждой разновидности гусеничного бульдозера, поставленного в Союз в период расследования, проведено сопоставление объемов продаж гусеничных бульдозеров в Союзе (приведен в компьютерном файле CUSALUP («Продажи Товара в Евразийский экономический союз независимым покупателям») предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd.) с объемом продаж гусеничных бульдозеров данной разновидности на внутреннем рынке КНР.

По результатам теста на достаточность установлено, что проданные на внутреннем рынке КНР разновидности гусеничного бульдозера при обычном ходе торговли не поставлялись на рынок Союза.

В этой связи нормальная стоимость для разновидностей гусеничных бульдозеров, поставленных на рынок Союза в период расследования, определяется путем конструирования нормальной стоимости.

⁶⁰ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

Конструирование нормальной стоимости

В соответствии с пунктом 45 Протокола, в случае если сделки купли-продажи аналогичного товара при обычном ходе торговли на рынке экспортирующей третьей страны отсутствуют, либо в силу низкого объема продажи аналогичного товара при обычном ходе торговли или в силу особой ситуации на рынке экспортирующего иностранного государства невозможно провести надлежащее сопоставление экспортной цены товара с ценой аналогичного товара при продаже на рынке экспортирующей третьей страны, экспортная цена товара сопоставляется или со сравнимой ценой аналогичного товара, импортируемого из экспортирующей третьей страны в иную третью страну (при условии, что цена аналогичного товара является репрезентативной), или с издержками производства товара в стране его происхождения с учетом необходимых административных, торговых и общих издержек и прибыли.

Исходя из изложенного, для целей расчета нормальной стоимости для разновидностей (PTCN-кодов) гусеничных бульдозеров, по которым не выполняется достаточность продаж и отсутствуют поставки на внутренний рынок КНР, использованы следующие данные:

- производственная себестоимость для каждой разновидности (для каждого PTCN-кода) гусеничного бульдозера;
- торговые, общие и административные расходы;
- средневзвешенная норма прибыли.

Результаты конструирования нормальной стоимости гусеничных бульдозеров приведены в таблице 4.1.

Таблица 4.1

PTCN	Средневзвешенная производственная себестоимость, китайских юаней/штуку	Средневзвешенные административные, торговые и общие издержки, китайских юаней/штуку	Норма прибыли, %	Нормальная стоимость, китайских юаней /штуку	Корректировка на различия, китайских юаней/штуку	Итоговая нормальная стоимость, китайских юаней /штуку
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] ⁶¹						

4.2 Экспортная цена

В соответствии с пунктом 2 Протокола экспортная цена – цена, которая уплачена или должна быть уплачена покупателями, не являющимися связанными лицами с иностранными производителями или экспортерами, при импорте товара на таможенную территорию Союза.

При этом согласно пункту 65 Протокола при отсутствии данных

⁶¹Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

об экспортной цене товара, являющегося предметом демпингового импорта, либо возникновении у органа, проводящего расследования, обоснованных сомнений в достоверности сведений об экспортной цене такого товара вследствие того, что экспортер и импортер товара являются связанными лицами (в том числе в силу связи каждого из них с третьим лицом), либо при наличии ограничительной деловой практики в форме сговора в отношении экспортной цены такого товара, его экспортная цена может быть рассчитана на основе цены, по которой импортированный товар впервые перепродается независимому покупателю, или иным методом, который может быть определен органом, проводящим расследования, если импортированный товар не перепродается независимому покупателю или не перепродается в таком виде, в каком он был импортирован на таможенную территорию Союза. При этом в целях сопоставления экспортной цены товара с его нормальной стоимостью учитываются также расходы (в том числе таможенные пошлины и налоги), уплаченные в период между импортом и перепродажей товара, а также прибыль.

В период расследования реализация гусеничных бульдозеров в адрес независимых покупателей осуществлялась напрямую предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd., в этой связи экспортная цена определялась на основании информации, приведенной в компьютерном файле CUSALUP («Продажи Товара в Евразийский экономический союз независимым покупателям») предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

В указанном компьютерном файле приведена информация о стоимости гусеничных бульдозеров, поставленных в Союз за период расследования. При этом некоторые поставки гусеничных бульдозеров отражены в компьютерном файле CUSALUP («Продажи Товара в Евразийский экономический союз независимым покупателям») предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. двумя транзакциями. Необходимость отражения поставки гусеничного бульдозера двумя транзакциями вызвана тем, что по требованию покупателя с заказанного им гусеничного бульдозера снималось навесное оборудование и выставлялись два счета: один счет содержал стоимость гусеничного бульдозера, не включающую стоимость демонтированного навесного оборудования, другой счет содержал стоимость демонтированного навесного оборудования. При этом предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. присваивало PTCN-код гусеничному бульдозеру исходя из двух счетов на оплату (один счет – на стоимость бульдозера без демонтированного оборудования, другой счет – на стоимость демонтированного оборудования). Информация по данным поставкам отражена в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1

Номер инвойса	Комментарии
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] ⁶²	

Из экспортных таможенных деклараций, полученных в рамках проверочного визита, следует, что вышеуказанные гусеничные бульдозеры экспортировались без демонтированного оборудования. Иными словами, в экспортных таможенных декларациях была указана стоимость гусеничного бульдозера, не включающая стоимость демонтированного оборудования.

В большинстве случаев демонтированное оборудование кодируется в рамках РТСN-кода (за исключением случая, при котором также был демонтирован отвал). Соответственно, наличие дополнительного навесного оборудования в комплектации гусеничного бульдозера влияет на присвоение РТСN-кода и корректное сопоставление с соответствующей нормальной стоимостью.

Из материалов, полученных от Федеральной таможенной службы по запросу Департамента⁶³, следует, что для целей таможенного оформления гусеничного бульдозера при его ввозе на ТТ ЕАЭС учитывалась стоимость гусеничного бульдозера, не включающая стоимость дополнительного оборудования.

Исходя из вышеизложенного, а также принимая во внимание, что поставки демонтированного оборудования фактически не являются товаром-объектом расследования, принято решение для целей расчета индивидуальной демпинговой маржи учитывать стоимость гусеничного бульдозера, не включающую стоимость демонтированного оборудования. Для этого осуществлено перекодирование РТСN-кода для разновидностей гусеничного бульдозера, которые поставлялись со снятым навесным оборудованием. Подробная информация приведена в таблице 4.2.2.

⁶²Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁶³Исх. Департамента от 12 апреля 2018 г. № 14-199ДСП.

Таблица 4.2.2.

Ответ предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антисемпинговый вопросник			Фактическая конфигурация поставленного в Союз гусеничного бульдозера	Скорректированный вариант кодировки	
Первоначальный РТСN-код	Комментарии к выделенному параметру	Номер инвойса		Итоговый РТСN-код	Комментарии к выделенному параметру
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] ⁶⁴					

Ситуация, связанная с выставлением двух счетов на оплату гусеничного бульдозера (один счет – на стоимость бульдозера без демонтированного оборудования, другой счет – на стоимость демонтированного оборудования), не характерна для продаж на внутренний рынок КНР в период расследования. В этой связи орган, проводящий расследование, исходит из того, что на внутреннем рынке КНР отсутствовали продажи гусеничного бульдозера с демонтированным оборудованием, на которое впоследствии выставлялся отдельный счет.

С учетом изложенного для целей сопоставления экспортной цены гусеничных бульдозеров, которые при поставках в Союз не содержали [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁶⁵, принято решение о применении дополнительной корректировки нормальной стоимости на стоимость [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁶⁶ для гусеничных бульдозеров моделей «ТТТ 816» и «ТТТ 822». Смыслом данной корректировки является отражение различий между формой поставки гусеничного бульдозера на внутреннем рынке КНР и формой поставки гусеничного бульдозера на рынок Союза. Данная корректировка необходима для целей справедливого сопоставления нормальной стоимости и экспортной цены для разновидностей гусеничного бульдозера. Стоимость [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁶⁷ для гусеничных

⁶⁴ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁶⁵ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁶⁶ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁶⁷ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

бульдозеров моделей «ТТТ 816» и «ТТТ 822» взята из выгрузки из системы бухгалтерского учета предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., полученной в ходе проверочных мероприятий. Информация по определению нормальной стоимости содержится в таблице 4.1.

С целью учета различий, оказывающих воздействие на сопоставимость цен, на основании пункта 44 Протокола нетто-стоимость по сделкам по реализации гусеничных бульдозеров независимым покупателям, указанная в компьютерном файле CUSALUP («Продажи Товара в Евразийский экономический союз независимым покупателям») предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., скорректирована на расходы, оказывающие влияние на сопоставление нормальной стоимости и экспортной цены.

По результатам проверочного визита принято решение о необходимости учета [КОРРЕКТИРОВКИ А]⁶⁸ при определении экспортной цены.

Результаты расчета экспортной цены приведены в таблице 4.2.3.

Таблица 4.2.3.

PTCN	Объем продаж в Союз, штук	Откорректированная нетто-стоимость продаж в Союз, китайских юаней	Стоимость продаж в ЕАЭС на условиях CIF граница Союза, ⁶⁹ китайских юаней	Экспортная цена EXW, китайских юаней /штуку	Экспортная цена CIF/CIP, китайских юаней /штуку
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] ⁷⁰					

⁶⁸ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁶⁹ В качестве экспортной цены на условиях CIF/CIP использовалась фактическая таможенная стоимость, указанная в декларации на товары при ввозе гусеничных бульдозеров в Союз.

⁷⁰ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

4.3 Размер индивидуальной демпинговой маржи

На основании показателей нормальной стоимости и экспортной цены гусеничных бульдозеров за период расследования демпинговая маржа рассчитана по следующей формуле для каждой разновидности:

$$DM = \frac{(NV_{EXW} - EP_{EXW})}{EP_{CIF/CIF}} \times 100 \%,$$

где

- DM** – демпинговая маржа;
- NV_{EXW}** – нормальная стоимость на условиях EXW (с учетом корректировок);
- EP_{EXW}** – экспортная цена на условиях EXW (с учетом корректировок).
- EP_{CIF/CIF}** – экспортная цена на условиях CIF граница Союза.

Итоговая индивидуальная демпинговая маржа для предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. составила **18,50 %**.

Результаты расчета приведены в таблице 4.3.

Таблица 4.3

PTCN	Стоимость продаж в ЕАЭС на условиях CIF/CIF граница Союза, китайские юани	Экспортная цена EXW, китайских юаней/штуку	Экспортная цена CIF, китайских юаней/штуку	Нормальная стоимость, китайских юаней/штуку	Демпинговая маржа по коду
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] ⁷¹					
Итоговая демпинговая маржа, взвешенная на стоимостный объем продаж на условиях CIF					18,50%

⁷¹ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

4.4 Выводы

По данным за период с 1 июля 2016 г. по 30 июня 2017 г. гусеничные бульдозеры, производимые предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd., поставлялись на ТТ ЕАЭС по демпинговым ценам. При этом размер индивидуальной демпинговой маржи для предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. составил 18,50%, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи в понимании пункта 222 Протокола.

4.5 Анализ комментариев на расчет индивидуальной демпинговой маржи

Предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. письмом от 5 октября 2018 г. представлены комментарии на конфиденциальную версию расчета индивидуальной демпинговой маржи для поставок гусеничных бульдозеров под маркой «SEM» за период расследования.

В отношении полученных комментариев необходимо отметить следующее.

1. Предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. отмечается наличие некорректного подхода к расчету нормы прибыли, используемой для целей конструирования нормальной стоимости. Предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. настаивает на том, что органом, проводящим расследование, при определении нормы прибыли использовано положение пункта 2.2.2(i) статьи 2 Соглашения по применению статьи VI Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 (далее – Антидемпинговое соглашение ВТО). При этом, по мнению предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., примененный подход к расчету нормы прибыли предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. противоречит положению пункта 2.2.2(i) статьи Антидемпингового соглашения ВТО.

В отношении данного комментария предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. необходимо сообщить следующее.

Как отражено в части 4.1 («Нормальная стоимость») раздела 4 («Индивидуальная демпинговая маржа для Caterpillar (Qingzhou) Ltd.») Доклада на комментарии, норма прибыли, используемая для целей конструирования нормальной стоимости гусеничного бульдозера, составляет [5-15] %⁷².

Норма прибыли, используемая для целей конструирования нормальной стоимости гусеничных бульдозеров, определена в целом по предприятию. При расчете нормы прибыли учитывается общее производственно-экономическое состояние предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd за период расследования. В вышеупомянутой части Доклада на комментарии также отражены причины, на

⁷² Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале +/- 10 %.

основании которых органом, проводящим расследование, не принималась во внимание информация о:

а) размере прибыли, полученном предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. от реализации гусеничных бульдозеров на внутреннем рынке КНР при обычном ходе торговли за период расследования;

б) размере прибыли, полученной предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. от реализации гусеничных бульдозеров за период расследования.

Переходя к более подробному рассмотрению комментариев предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., необходимо обратить внимание на нормативную базу, которой руководствуется орган, проводящий расследование, при расчете нормы прибыли, используемой для целей конструирования нормальной стоимости. Стоит отметить, что пункт 2.2.2 статьи 2 Антидемпингового соглашения ВТО и пункт 62 Протокола содержат схожие требования к определению прибыли, которая подлежит применению при конструировании нормальной стоимости. Данные требования заключаются в следующем.

Для целей конструирования нормальной стоимости подлежит использованию прибыль, определяемая на основании фактических данных о производстве и продажах аналогичного товара в рамках обычного хода торговли, представляемых экспортером или производителем, в отношении которого ведется расследование. В случае если прибыль нельзя определить в соответствии с данным подходом, она может быть определена на основе:

а) фактических сумм, уплаченных или полученных данным экспортером или производителем в связи с производством или продажами на внутреннем рынке страны происхождения той же категории товаров;

б) средневзвешенных фактических сумм, полученных или израсходованных в связи с производством и продажей аналогичного товара на внутреннем рынке страны происхождения другими производителями или производителями такого товара;

в) иного метода при условии, что определенная таким образом сумма прибыли не превышает прибыль, обычно получаемую другими экспортерами или производителями той же категории товара при его продаже на внутреннем рынке страны происхождения.

Исходя из информации, изложенной в Докладе на комментарии, можно сделать вывод о том, что орган, проводящий расследование, руководствовался «иным методом» для целей определения нормы прибыли, подлежащей использованию при конструировании нормальной стоимости для гусеничных бульдозеров.

Предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. настаивает на том, что в случае, если для целей определения прибыли отсутствует возможность использования информации по продажам Товара на внутреннем рынке КНР, расчет нормы прибыли следует использовать фактические суммы, уплаченные или полученные данным предприятием в связи с производством или продажей дорожно-строительной

техники марки «SEM» за период расследования.

Однако использование предложенного предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. метода расчета нормы прибыли является некорректным исходя из фактических обстоятельств. Как было установлено в ходе проверочного визита, а также подтверждено информацией, указанной в аудированной отчетности предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., реализация дорожно-строительной техники под маркой «SEM» на внутреннем рынке КНР осуществлялась с участием связанной [КОМПАНИИ F]. При этом указанной компанией не был представлен обязательный ответ на Антидемпинговый вопросник. Отсутствие ответа [КОМПАНИИ F] на Антидемпинговый вопросник не позволяет определить сумму денежных средств, которая фактически была получена при продаже дорожно-строительной техники под маркой «SEM» на внутреннем рынке КНР.

В свою очередь, использованный органом, проводящим расследование, «иной метод» расчета нормы прибыли привел к тому, что определенный размер нормы прибыли в относительном выражении не превышал средневзвешенный размер прибыли, полученной другими экспортерами или производителями при продаже гусеничных бульдозеров на внутреннем рынке КНР в рамках первоначального антидемпингового расследования при обычном ходе торговли⁷³.

При этом ввиду отсутствия в распоряжении органа, проводящего расследование, данных о размере прибыли, полученной от реализации другими китайскими производителями гусеничных бульдозеров за период расследования (1 июля 2016 г. – 30 июня 2017 г.), орган, проводящий расследование, считает информацию о средневзвешенном размере нормы прибыли производителей от реализации гусеничных бульдозеров на внутреннем рынке КНР, для которых в рамках первоначального расследования определена индивидуальная демпинговая маржа, наилучшей имеющейся в его распоряжении.

С учетом изложенного, размер нормы прибыли в размере [5-15] %⁷⁴, использованный для конструирования нормальной стоимости гусеничных бульдозеров, определен на основе наилучшей имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследование, информации. И такой размер прибыли не превышает средневзвешенный размер прибыли производителей гусеничных бульдозеров от

⁷³ По результатам расчета Департамента средневзвешенный размер нормы прибыли для предприятий Shantui Construction Machinery Co., Ltd, Shanxi Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Machinery Co., Ltd, Xuanhua Construction Machinery Co., Ltd, Tianjin Liugong Machinery Co., Ltd, использованный при конструировании нормальной стоимости в ходе первоначального расследования составил [10-20] %. Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицами, представившими такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лиц, от которых получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале +/- 10 %.

⁷⁴ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она получена при обработке данных, которые были отнесены лицом, представившим такие данные, к конфиденциальным. В связи с тем, что раскрытие фактических данных может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, с целью сохранения конфиденциальности информации действительные значения представлены в интервале +/- 5 %.

продаж данного товара на внутреннем рынке КНР, для которых произведен расчет индивидуальной демпинговой маржи.

В этой связи основания для перерасчета применяемого размера нормы прибыли для целей конструирования нормальной стоимости отсутствуют.

2. Предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. представлена информация о необходимости исключения из расчета административных, торговых и общих издержек затрат [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁷⁵ (заявлены по бухгалтерскому счету [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]) в размере [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁷⁶ китайских юаней, ввиду того, что указанные расходы не относятся к расходам на НИОКР. В качестве обоснования предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. указало на то, что [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁷⁷. В этой связи при определении торговых, общих и административных затрат вышеуказанные расходы в размере [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] китайских юаней не учитывались.

Скорректированные результаты расчета расходов на НИОКР и нормальной стоимости гусеничных бульдозеров отражены в части 4.1 («Нормальная стоимость») раздела 4 («Индивидуальная демпинговая маржа для Caterpillar (Qingzhou) Ltd.») настоящего Доклада.

3. Предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. заявлено, что методология конструирования нормальной стоимости на основании производственной себестоимости Товара, реализуемого на внутреннем рынке КНР, классифицируемого тем же РТСN-кодом, что и Товар, реализуемый в ЕАЭС без комплектующих (если они не были включены в счет-фактуру, на основании которой поставлялся Товар⁷⁸), является некорректной и не соответствует положениям пункта 2.2.1.1 статьи 2 Антидемпингового соглашения ВТО. По мнению предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd., нормальная стоимость для экспортных гусеничных бульдозеров, с которых при поставках в Союз демонтировалось некоторое навесное оборудование, подлежит конструированию на основании фактической производственной себестоимости гусеничного бульдозера с навесным

⁷⁵ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁷⁶ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁷⁷ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

⁷⁸ Поставки Товара в разобранном виде.

оборудованием (которое было впоследствии демонтировано), а затем определенная таким образом сконструированная нормальная стоимость должна быть снижена на стоимость демонтированных комплектующих.

В отношении указанного комментария необходимо пояснить следующее.

Из произведенного Департаментом расчета нормальной стоимости для разновидностей гусеничных бульдозеров, для которых отсутствовали продажи при обычном ходе торговли, следует.

Во-первых, информация о производственной себестоимости Товара в ответе предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. на Антидемпинговый вопросник приведена для Товара в целом и не позволяет определить себестоимость отдельных комплектующих для каждой разновидности гусеничного бульдозера. При этом, в связи с выпуском и реализацией различных конфигураций гусеничного бульдозера в период расследования имеется информация о фактической себестоимости производства гусеничных бульдозеров как в стандартном исполнении, так и с установленным дополнительным навесным оборудованием.

Во-вторых, со стороны предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. отсутствовали замечания и предложения к направленной структуре РТСN-кодов, предназначенных для идентификации разновидностей выпускаемых гусеничных бульдозеров. Предложенная органом, проводящим расследование, система кодировки предусматривала возможность присвоения различного буквенного или цифрового кода в зависимости от наличия/отсутствия определенного оборудования (например, заднего навесного оборудования, предпускового нагревателя, кондиционера и/или отопителя кабины) для каждой конкретной конфигурации гусеничного бульдозера.

В-третьих, при конструировании нормальной стоимости для разновидностей гусеничных бульдозеров, с которых при поставке в Союз были демонтированы некоторые комплектующие, используется фактическая себестоимость гусеничного бульдозера без учета демонтированных комплектующих. Данный подход со стороны органа, проводящего расследование, обусловлен тем, что в его распоряжении имеется информация о фактической себестоимости гусеничного бульдозера без учета демонтированных комплектующих.

В-четвертых, при конструировании нормальной стоимости для разновидностей гусеничных бульдозеров, с которых при поставке в Союз демонтировано определенное оборудование, используется фактическая себестоимость гусеничного бульдозера с учетом оборудования. Впоследствии нормальная стоимость для такой разновидности подлежала уменьшению на стоимость указанного оборудования. Данный подход со стороны органа, проводящего расследование, обусловлен тем, что в его распоряжении отсутствует информация о фактической себестоимости гусеничного бульдозера без учета оборудования или фактической производственной себестоимости такого оборудования.

В-пятых, в соответствии с требованиями пункта 2.2.1.1 статьи 2 Антидемпингового соглашения ВТО и пунктов 59, 62 Протокола определено, что

себестоимость производства товара-объекта расследования подлежит определению на основе данных, полученных от иностранного производителя, при условии, что такие данные отражают издержки, связанные с производством и продажей товара-объекта расследования.

Как отражено в разделе 4 («Индивидуальная демпинговая маржа для Caterpillar (Qingzhou) Ltd.») настоящего Доклада, при поставках некоторых разновидностей гусеничных бульдозеров в Союз происходил демонтаж определенного навесного оборудования и выставлялось два отдельных счета (один счет на Товар с учетом демонтированного оборудования, второй счет на демонтированное оборудование). При этом таможенное оформление проходило гусеничный бульдозер без дополнительного оборудования. Для таких разновидностей гусеничных бульдозеров в целях обеспечения справедливого сопоставления нормальной стоимости и экспортной цены органом, проводящим расследование, произведена перекодировка РТСН-кода. Данная перекодировка обусловлена необходимостью корректного отражения разновидности гусеничного бульдозера, которая проходила таможенное оформление. В этом случае учитывалась экспортная цена гусеничного бульдозера без демонтированного оборудования за вычетом уплаченных покупателем денежных средств за демонтаж навесного оборудования (в случае если цена гусеничного бульдозера включала расходы по демонтажу).

Из вышеизложенного следует, что в условиях отсутствия информации о фактической себестоимости демонтированного оборудования орган, проводящий расследование, при определении себестоимости для гусеничного бульдозера с демонтированным оборудованием опирался на наилучшую имеющуюся в его распоряжении информацию – фактические затраты, связанные с производством разновидности гусеничного бульдозера, не подразумевающей установку вышеуказанного демонтированного оборудования на заводе. При использовании данной методики орган, проводящий расследование, столкнулся с двумя случаями (в одном из них данные о фактической себестоимости производства такой разновидности имелись за период расследования, в другом - данные отсутствовали по причине того, что заводом-изготовителем не предусмотрен выпуск гусеничного бульдозера без определенного оборудования). В случае если заводом-изготовителем не предусмотрен выпуск гусеничного бульдозера без определенного оборудования и не представлены данные о фактической себестоимости такого оборудования для модификаций гусеничного бульдозера, для которых при поставках Союз было демонтировано обозначенное оборудование, нормальная стоимость по таким модификациям определена на основании фактической себестоимости производства с учетом торговых, общих и административных издержек и прибыли за вычетом стоимости оборудования. В рамках такого случая орган, проводящий расследование, вынуждено отходил от методики использования фактических затрат, связанных с производством товара-объекта расследования, и использовал наилучшую

имеющуюся в его распоряжении информацию – стоимость демонтированного оборудования, выставленную в адрес покупателей Союза.

Иными словами, можно говорить о том, что методология органа, проводящего расследование, для конструирования нормальной стоимости состоит в том, что используется производственная себестоимость соответствующей разновидности Товара (учитывающая снятые комплектующие) на внутреннем рынке КНР, если на внутреннем рынке КНР реализация соответствующих разновидностей Товаров не осуществлялась, то органом, проводящим расследование, использована себестоимость разновидности Товара с комплектующими, а затем сконструированная нормальная стоимость скорректирована на цену продажи компонентов.

При этом отсутствие в распоряжении органа, проводящего расследование, данных по фактической себестоимости демонтированного оборудования не позволяет определить фактический уровень прибыльности демонтированных частей (покрывает ли стоимость демонтированного оборудования при продажах в Союз их себестоимость).

С учетом изложенного, орган, проводящий расследование, исходит из того, что требования пункта 2.2.1.1 статьи 2 Антидемпингового соглашения ВТО и пунктов 59, 62 Протокола были соблюдены при определении нормальной стоимости гусеничных бульдозеров, с которых при поставках в Союз демонтировалось навесное оборудование.

Одновременно важно также понимать, что исходя из предложенной структуры РТСN-кода различные конфигурации гусеничного бульдозера, выпускаемого предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd., подлежали кодированию в рамках одного РТСN-кода. При этом исходя из подхода к расчету индивидуальной демпинговой маржи, заключающемуся в сопоставлении нормальной стоимости и экспортной цены в разрезе разновидностей Товара, следовало, что информация о нормальной стоимости (в том числе, себестоимости производства с учетом торговых, общих и административных издержек) и экспортной цены по определенным модификациям будет представлена в агрегированном виде в рамках одного РТСN-кода. В случае, если при расчете конструированной нормальной стоимости гусеничного бульдозера по одному из РТСN-кодов учитывалась бы фактическая производственная себестоимость нескольких модификаций, средневзвешенная себестоимость по такому РТСN-коду считалась бы определенной на основании фактической себестоимости производства.

В этой связи основания для пересмотра подхода к определению фактической себестоимости производства гусеничных бульдозеров для целей конструирования нормальной стоимости отсутствуют.

4. Предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. отмечена необходимость осуществления справедливого сравнения экспортной цены и нормальной стоимости Товара в соответствии с пунктом 2.4 статьи 2 Антидемпингового соглашения ВТО.

В частности, предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. обращает внимание на необходимость:

а) корректировки сконструированной нормальной стоимости по гусеничным бульдозерам, с которых при поставке в Союз демонтировано навесное оборудование, на стоимость демонтажа;

б) уменьшения размера торговых, общих и административных издержек на кредит.

В отношении комментария о необходимости корректировки сконструированной нормальной стоимости на затраты по демонтажу навесного оборудования необходимо отметить, что корректировка на стоимость демонтажа компонентов применялась только к тем экспортным поставкам Товара в Союз, для которых стоимость была увеличена на стоимость демонтажа навесного оборудования⁷⁹. При этом в случае учета фактически уплаченных покупателем денежных средств за демонтаж навесного оборудования при расчете экспортной цены для гусеничных бульдозеров, с которых при поставках в Союз было демонтировано навесное оборудование, и использования фактической производственной себестоимости гусеничного бульдозера, не подразумевающего установку вышеуказанного демонтированного оборудования на заводе, отсутствует необходимость уменьшения нормальной стоимости на демонтаж оборудования. В случае учета предложения предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. применение дополнительной корректировки на демонтаж приведет к двойному учету параметра, оказывающего влияние на сопоставимость нормальной стоимости и экспортной цены.

С учетом изложенного, основания для дополнительной корректировки сконструированной нормальной стоимости отсутствуют.

Касательно комментариев относительно уменьшения размера торговых, общих и административных издержек на кредит необходимо отметить следующее.

В своих комментариях предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. утверждает, что «расходы на выплату процентов» и «расходы на кредит» относятся к одним и тем же финансовым расходам. Однако необходимо понимать, что «расходы на выплату процентов» и «расходы на кредит» не относятся к одному типу расходов. «Расходы на выплату процентов», учтенные при определении размера торговых, общих и административных издержек, являются фактическими расходами на выплату процентов по кредитам [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁸⁰. «Расходы на кредит» отражают

⁷⁹ В случае, если предприятие Caterpillar (Qingzhou) Ltd. не увеличивало стоимость Товара на стоимость демонтажа, то корректировка на демонтаж не применялась. К отдельным продажам бульдозеров, реализованным без компонентов, корректировка на демонтаж не применялась, так как их стоимость не была увеличена на стоимость демонтажа.

⁸⁰ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

корректировку на отсрочку платежа, определенную исходя из ставки [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁸¹.

В этой связи оснований для уменьшения размера торговых, общих и административных издержек на кредит при конструирования нормальной стоимости отсутствуют.

⁸¹ Информация является конфиденциальной в связи с тем, что она отнесена к конфиденциальной лицом, представившим такие данные. В связи с тем, что раскрытие фактических данных и их неконфиденциального резюме может предоставить конкурентное преимущество третьему лицу и/или повлечь неблагоприятные последствия для лица, от которого получены такие сведения, указанная информация не содержится в неконфиденциальной версии настоящего Доклада.

5. Выводы и предложения

5.1 Выводы

Анализ полученной в ходе расследования информации позволяет сделать заключение:

- об отсутствии связанности между предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и китайскими производителями гусеничных бульдозеров, осуществлявшими поставки Товара в период первоначального расследования;
- о начале поставок на ТТ ЕАЭС Товара производства предприятия Caterpillar (Qingzhou) Ltd. в декабре 2014 года;
- о продолжении осуществления предприятием Caterpillar (Qingzhou) Ltd. поставок Товара на ТТ ЕАЭС Товара;
- об осуществлении демпинговых поставок Товара, производимого на предприятии Caterpillar (Qingzhou) Ltd. (демпинговая маржа по поставкам гусеничных бульдозеров за период расследования составила 18,50%).

5.2 Предложения

В соответствии с пунктом 111 Протокола наличие указанных фактов является основанием для принятия решения об установлении индивидуальной ставки антидемпинговой пошлины, предусмотренной Решением № 148, в отношении гусеничных бульдозеров, производимых Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

На основании пункта 111 Протокола предлагается:

- установить индивидуальную ставку антидемпинговой пошлины, предусмотренной Решением № 148, на Товар, производимый Caterpillar (Qingzhou) Ltd. (No.12999 Nanhuan Road, Qingzhou City, Shandong Province, China, 262500), в размере 18,50% от таможенной стоимости;
- обеспечить осуществление зачета сумм обеспечения уплаты антидемпинговых пошлин, предоставленных в соответствии с письмом Департамента защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии от 1 ноября 2017 года № 14-564 в отношении Товара, произведенного Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и ввезенного на ТТ ЕАЭС в период с 24 ноября 2017 г. по 20 ноября 2018 г., в счет уплаты антидемпинговой пошлины в размере 18,50 % от таможенной стоимости, и зачисления и распределения в порядке, предусмотренном приложением к Протоколу;
- обеспечить осуществление возврата суммы обеспечения, превышающей сумму антидемпинговой пошлины, исчисленной по ставке 18,50 % от таможенной стоимости, плательщику в порядке, предусмотренном Таможенным кодексом Евразийского экономического союза.

Директор Департамента
защиты внутреннего рынка

В.Е. Ильичев