



МОРСКОЙ  
ЭКСПРЕСС

# Международный опыт представления данных через механизм "единого окна" (B2G)

Владимир Коростелев  
«Группа Морской Экспресс»

Международная конференция ЕЭК и ВТамО  
«Электронное декларирование – основа электронной таможни,  
взгляд из настоящего в будущее»  
28–29 ноября 2016 года, Москва

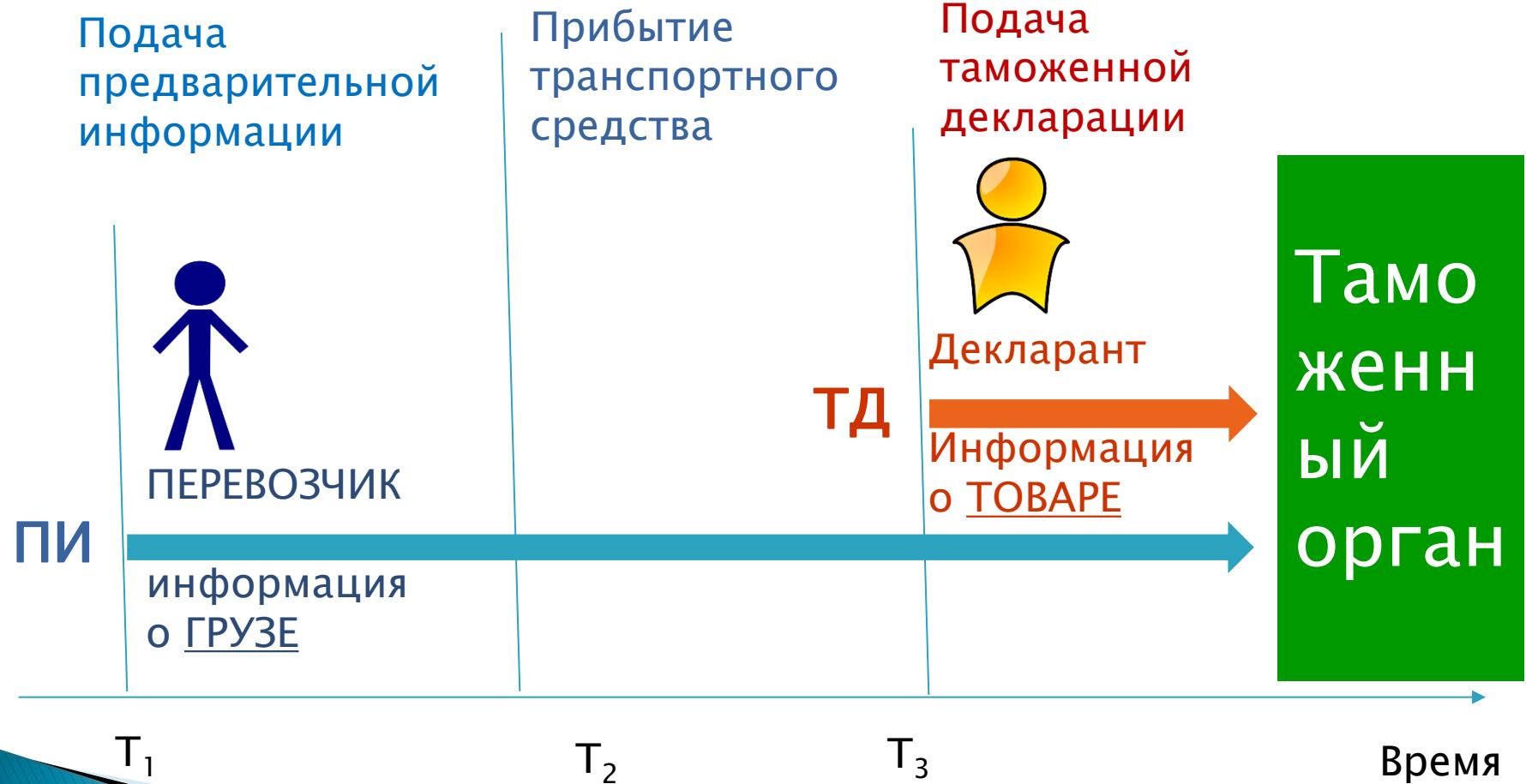
# Электронная таможня – первый шаг на пути к национальному «единому окну»



## Managing the Implementation: The Master Plan



# Информация в таможню поступает ПОЭТАПНО о ГРУЗЕ и ТОВАРЕ от разных участников ВЭД



# Информация в таможню поступает от разных видов транспорта

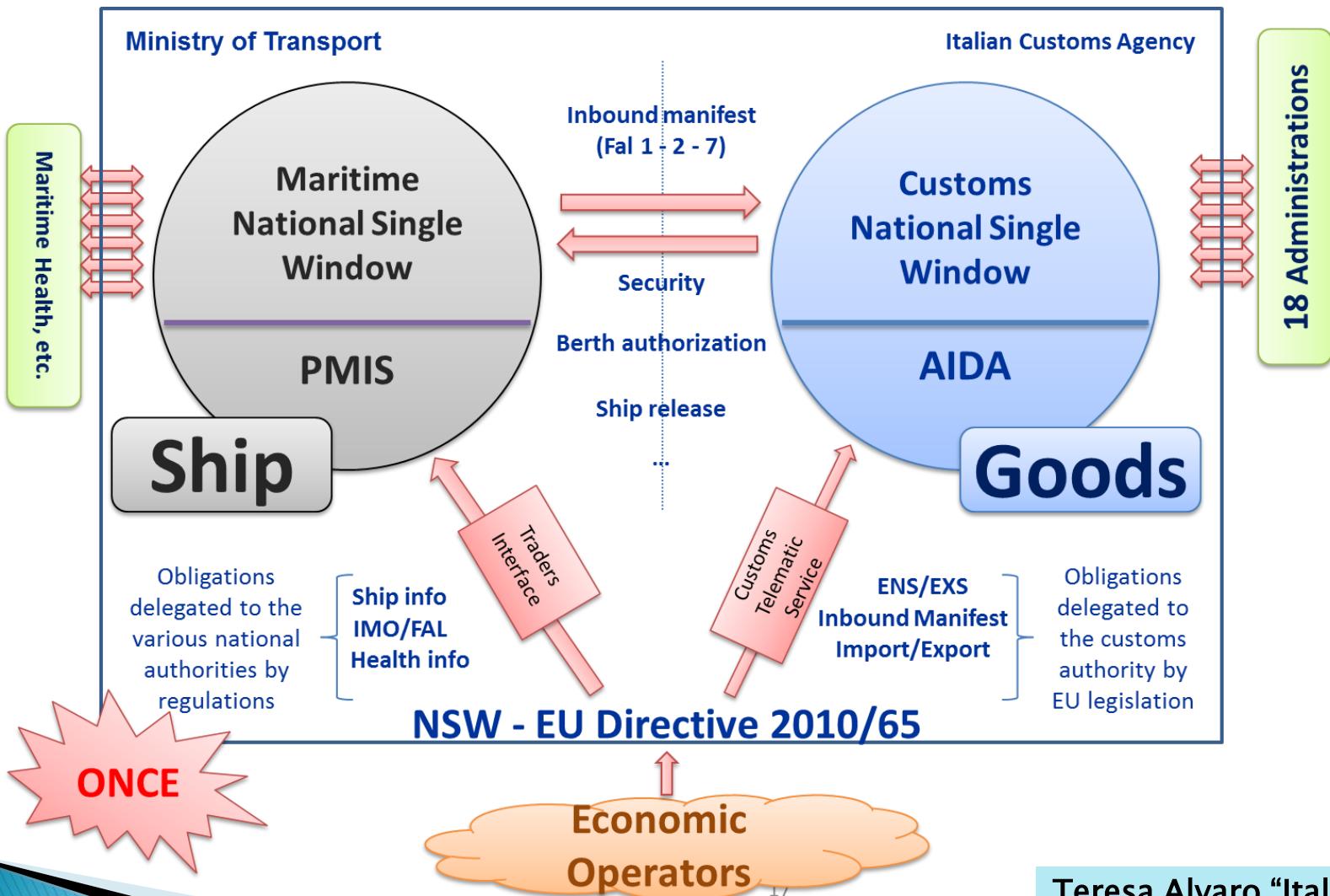


# Таможенный (№1) и портовый (№3) уровни развития национального «единого окна» (опыт азиатско-тихоокеанского региона (UNNExT))



Руководство UNNExT по  
вопросам планирования и  
внедрения системы  
«единого окна»

# ПОРТОВОЕ и ТАМОЖЕННОЕ «единые окна» (опыт Италии)



Teresa Alvaro "Italian eCustoms and a vision for the future", 2014

# «Единое окно» упрощает административные процедуры для бизнеса

Рекомендация  
и руководящие  
принципы по созданию  
механизма "единого окна"

для улучшения эффективного обмена информацией  
между торговыми организациями и  
государственными органами

РЕКОМЕНДАЦИЯ № 33

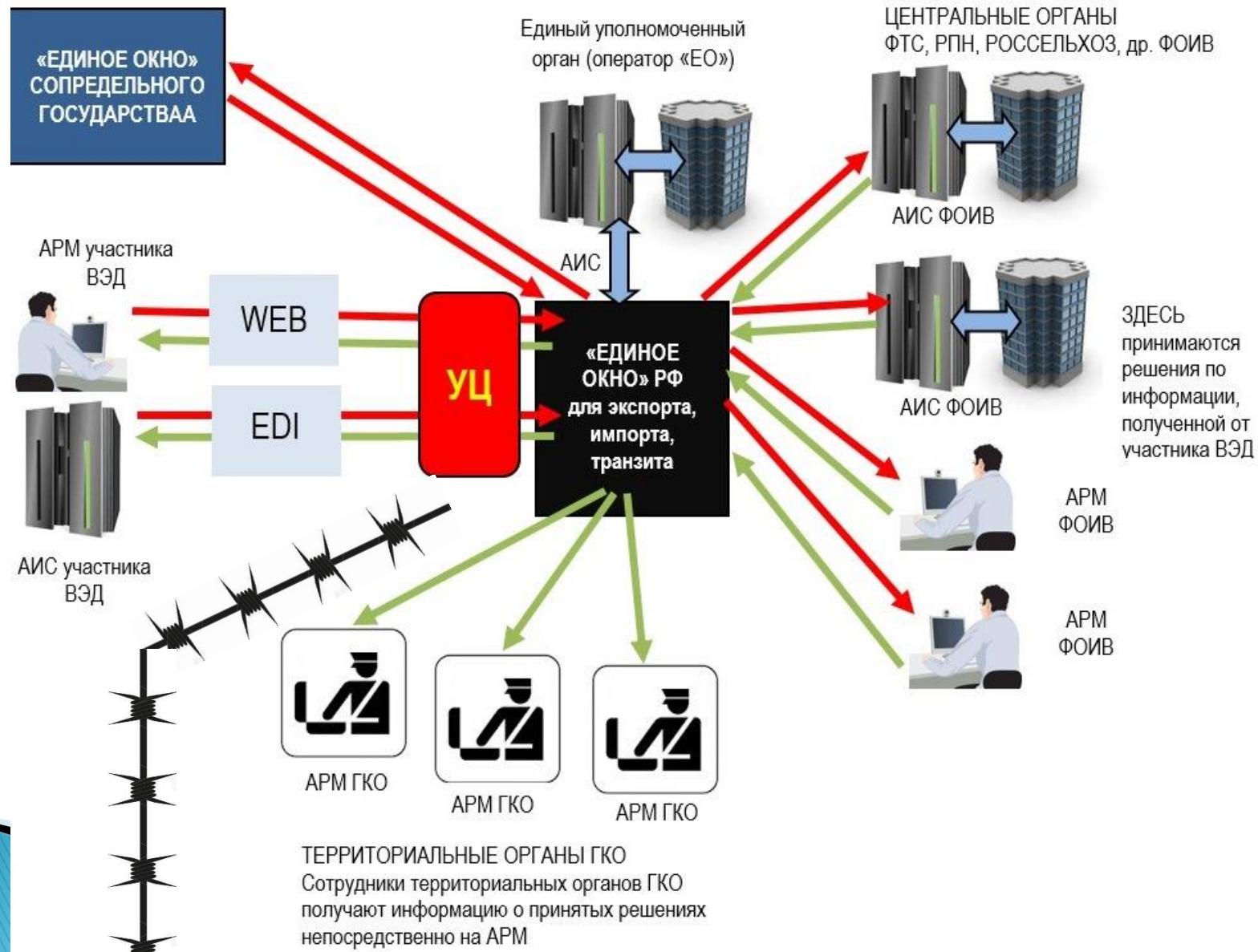


ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ  
Нью-Йорк и Женева, 2005

"Единое окно" – механизм, позволяющий сторонам, участвующим в торговых и транспортных операциях, представлять стандартизованную информацию и документы с использованием единого пропускного канала в целях выполнения всех регулирующих требований, касающихся импорта, экспорта и транзита. Если информация имеет электронный формат, то отдельные элементы данных должны представляться только один раз (Рекомендация СЕФАКТ ООН № 33)

1. Единый пропускной канал для подачи информации (B2G)
2. Однократная подача информации в электронном формате вместо бумажных документов
3. Минимизация «человеческого фактора» (контакта с чиновниками)

# «Единое окно» устраниет влияние «человеческого фактора» со стороны государства



# Электронный обмен данными (EDI) устраниет «человеческий фактор» со стороны бизнеса



## 1. WEB-интерфейс

название от англ. обозначения интернета «всемирная путиня» или World Wide WEB –  
Ручной ввод данных с она сайте государственного органа  
(«пишущая машинка», ошибки)

## 2. EDI или ЭОД

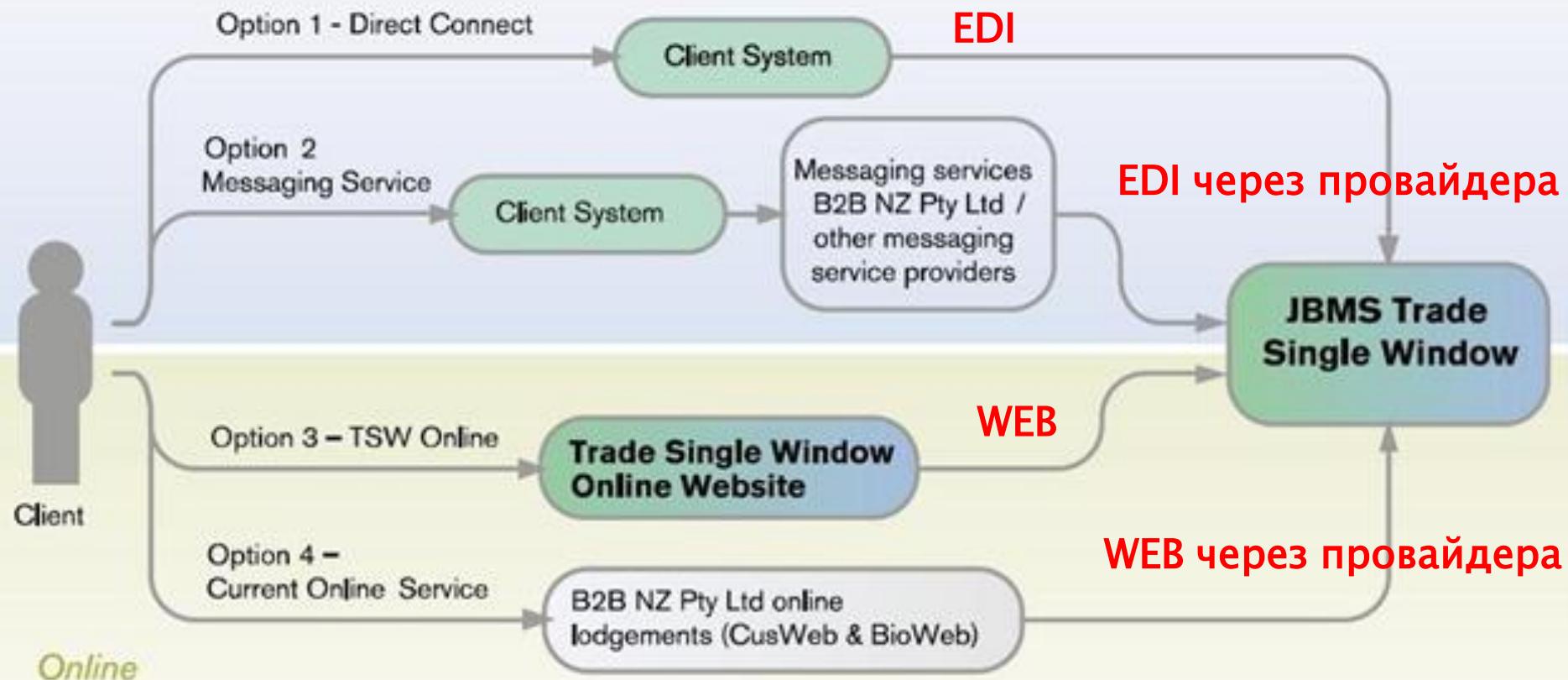
название от англ. термина  
«электронный обмен данными»  
или “electronic data interchange”  
Обмен данными в стандартных  
форматах между  
информационными системами при  
минимальном участии человека  
(«система – система»)



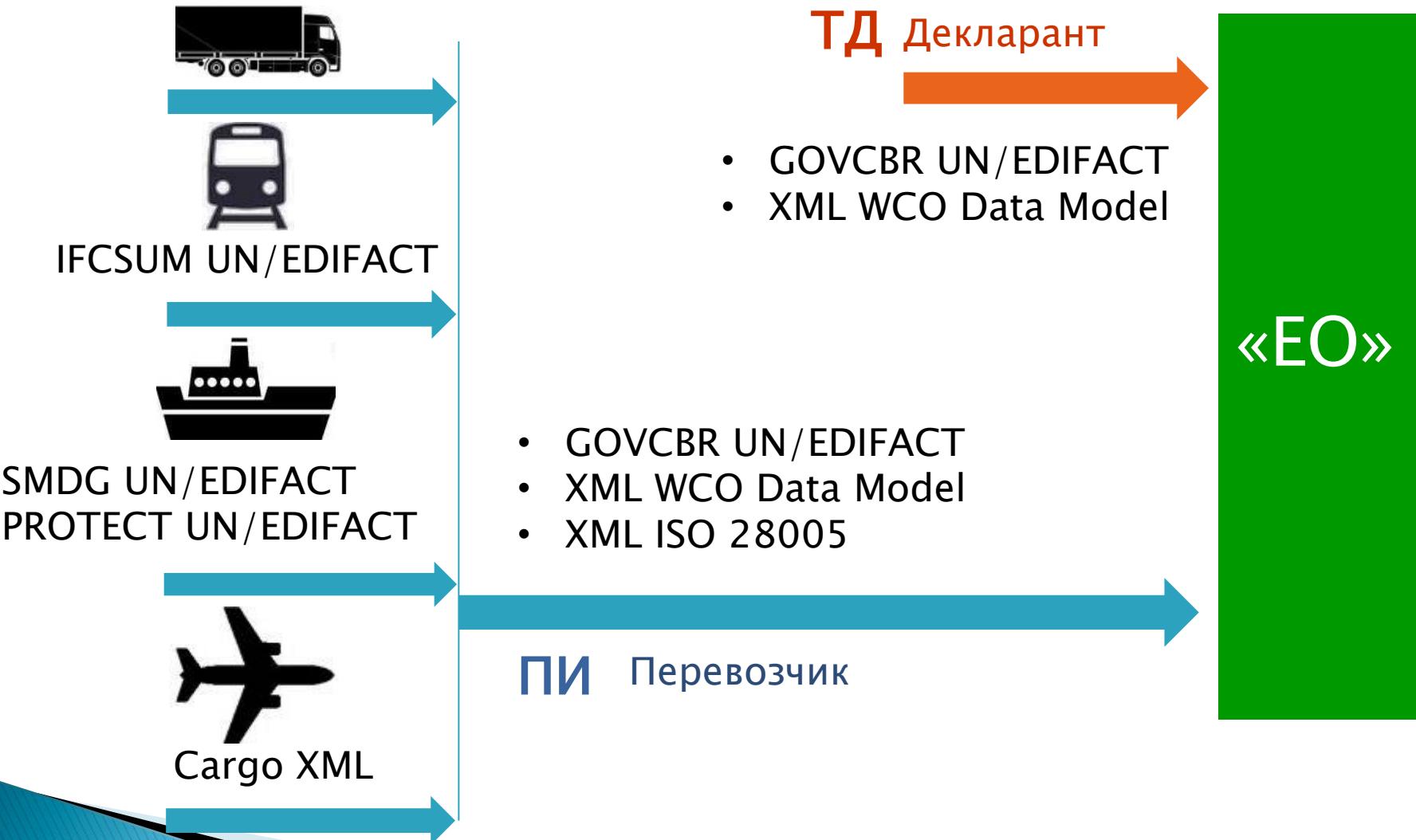
# Четыре способа представления данных B2G в механизм «единого окна» (опыт Новой Зеландии)

## JBMS Connections Options

### *Business to Business Messaging*



# Международные стандарты электронного обмена данными и «единое окно»

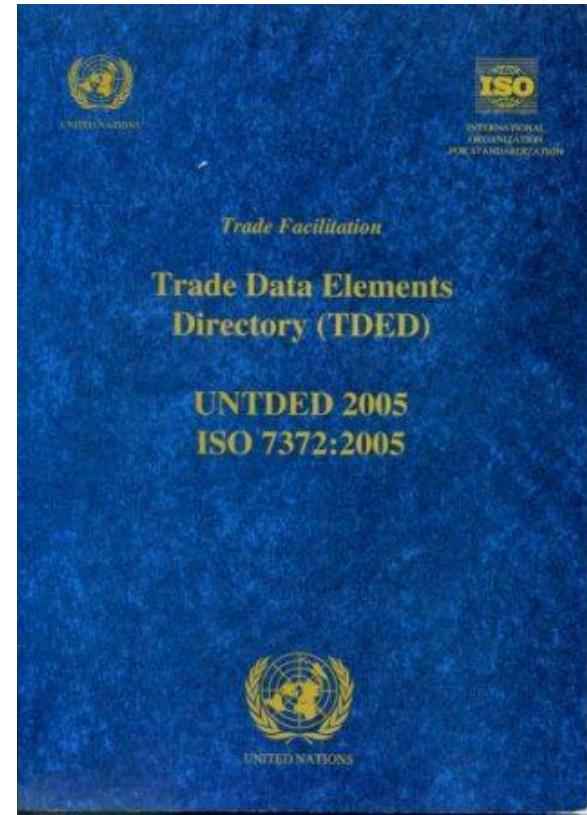


# Необходимость национальной МОДЕЛИ ДАННЫХ для национального «единого окна»



# Что такое ЭЛЕМЕНТ ДАННЫХ (ISO 7372:2005)

- неделимая единица информации внутри электронного сообщения
- описывается международным стандартом ISO 7372
- идентифицируется посредством уникального идентификационного номера (например, 1001) и обладает:
  - НАИМЕНОВАНИЕМ**
  - ОПИСАНИЕМ**
  - ПРЕДСТАВЛЕНИЕМ** (например, an..3)



Tag UID	New Name	Description	repr.
[2]	[3]	[4]	[5]
1000	Document.Type.Name.Text	Free text name of a document such as 'Proforma invoice', 'Commercial invoice'.	an..35
1001	Document.Type.Code	Code specifying the name of a document such as 352 for proforma invoice, 380 for commercial invoice.	an..3

# Примеры международных кодов и классификаторов в UN TD ED 2005

Международные рекомендации и стандарты	Применение	В каких сегментах UN/EDIFACT используются
Рекомендация №20	Единицы измерения	DGS - MEA - PRI - QTY
Рекомендация №19	Виды транспорта	FTX - TDT
ISO 3166	Коды стран	EQD - FII - NAD - SGP
ISO 4217	Коды валют	CUX - MOA
ISO 639	Языки	CNI - DOC - FTX - IMD
Рекомендация №24	Гармонизированные коды состояния транспортной перевозки	STS
Рекомендация №5	Инкотермс	TOD
Рекомендация №21	Виды упаковки	PAC
Рекомендация №28	Коды видов транспортных средств	TDT
Рекомендация №16	Коды ЛОКОД ООН местоположений	NAD - LOC

# Электронное сообщение намного компактнее бумажного документа (ORDERS – электронный ЗАКАЗ)

- тип сообщения: ORDERS
- дата: 2016.10.05
- от кого (GLN): 4601969999990
- кому (GLN): 4607009529998
- товар (GTIN): 24607009520081
- количество, штук : 500

GTIN – Global Trade Item Number (GS1)  
GLN – Global Location Number (GS1)

# МАСТЕР-ДАННЫЕ О ТОВАРАХ

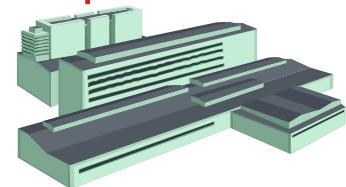
PRICAT – Price Catalogue (прайс-лист, каталог)

PRODAT – Product Data (данные о товаре)

Поставщик



Торговая сеть



GLN поставщика 46009529998

GTIN товара

4600952000

полное наименование

торговое наименование

категория товара

физич. характеристики

-высота

-ширина

-глубина

-объем

торговая марка

код классификации

рекомендуемая розничная цена

и др.

ПОДРОБНЫЕ ДАННЫЕ О  
СООБЩАЮТСЯ ТОЛЬКО О  
НОВЫХ ТОВАРАХ



БД товаров поставщика

# МАСТЕР-ДАННЫЕ О ПРЕДПРИЯТИИ (Master Data) PARTIN – Party Information

Поставщик



Наименование предприятия:  
Юридический адрес:

ЗАО "Союзконтракт"  
Российская Федерация,  
г. Москва,  
Большая Красносельская, дом 44

Телефоны:

Факс:

Генерал-

Расчет

В банке:

БИК:

Корр. счет:

ИНН:

КПП:

ОКПО:

ОКОНХ:

**GLN**

АБ "ИНКОМБАНК" г. Москва  
044525342  
30101810600000000342

7710026804

771001001

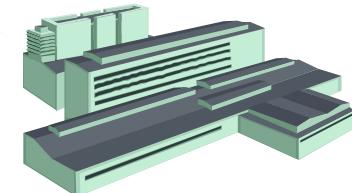
00627833

95400, 95630

**4607009529998**

**ПОДРОБНЫЕ ДАННЫЕ О  
ПРЕДПРИЯТИИ  
СООБЩАЮТСЯ ТОЛЬКО  
ОДИН РАЗ**

Торговая сеть



БД поставщиков

# Электронное сообщение намного компактнее бумажного документа (PROINQ – ЗАПРОС ДАННЫХ О ТОВАРЕ)

*GS1 GTIN*

Type of Message: **PROINQ**  
(Product Inquiry)

EAN-13: → **4600952000101**

Date: **22.09.00**

From: **4600002999997**

To: **4600952999993**



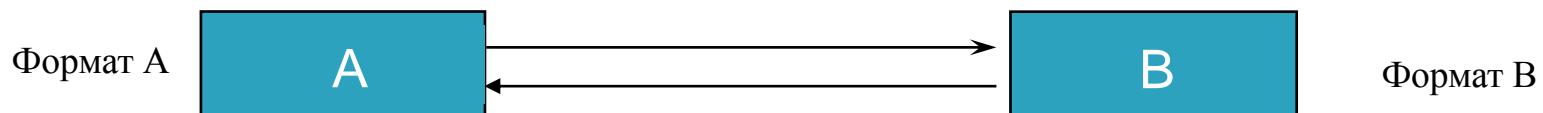
*GS1 GLN*

**EANCOM message:**

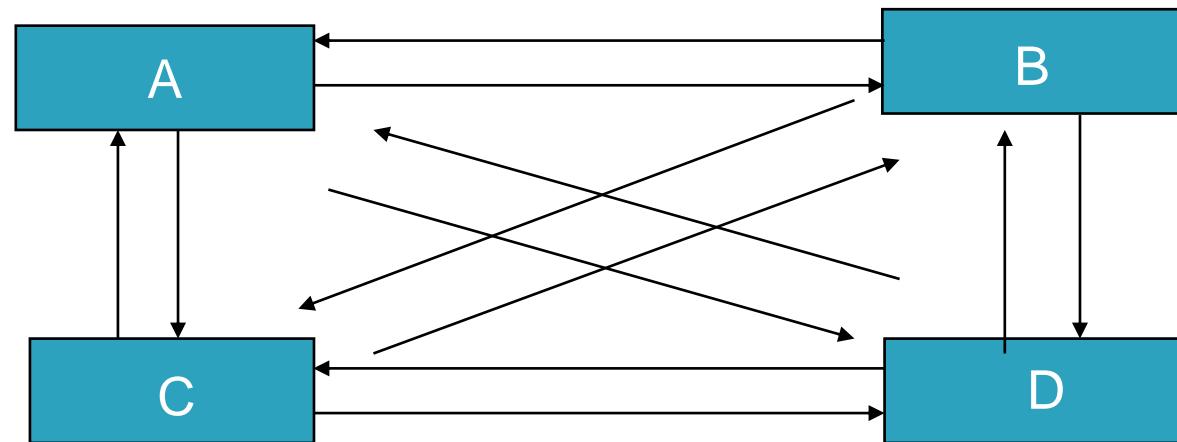
```
UNA:+.? '
UNB+UNOB:3+4600002999997:14+4600001999998:14+000922:
    1416+01+PASSWORD14'
UNH+ME000001+PROINQ:D:96A:EN:EAN002'
BGM+10E::9+214+9'
DTM+137:20000922:102'
NAD+AB+4600002999997::9'
NAD+GX+4600001999998::9'
LIN+1++4600952000101:EN'
IRQ+2E::9'
UNT+8+ME000001'
UNZ+1+01'
```

# Необходимость МОДЕЛИ ДАННЫХ в межведомственном электронном взаимодействии

Для 2 организаций необходимы 2 преобразования форматов

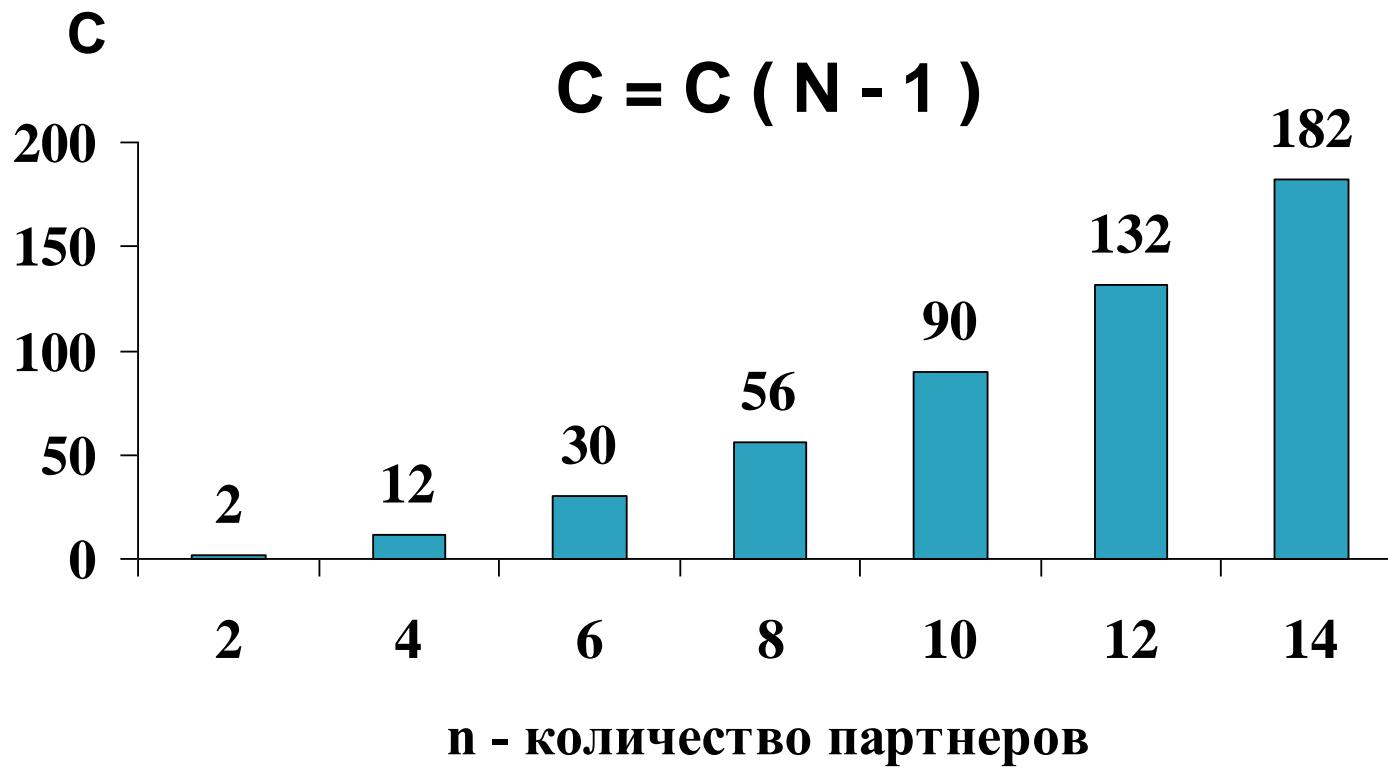


Для 4 организаций необходимы уже 12 преобразований



# МЕЖВЕДОМСТВЕННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ БЕЗ МОДЕЛИ ДАННЫХ

(для 14 партнеров необходимы  
182 преобразования форматов)



# НАЦИОНАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ ДАННЫХ

- это КОНЕЧНЫЙ список элементов данных, представляемых участниками ВЭД в государственные органы при экспорте, импорте и транзите  
(пример – фрагмент модели данных US CBP)

Файл wco\_data\_set - ЗАГРУЗКА С САЙТА CBP.GOV.xls [Режим совместимости] - Microsoft Excel

Файл Главная Вставка Разметка страницы Формулы Данные Рецензирование Вид

Вставить Шрифт Выравнивание Стили Ячейки Редактирование

Буфер обмена Шрифт Выравнивание Стили Ячейки Редактирование

A1 WCO details

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
8	Reservation No. of shipment	Reference number assigned by a carrier or its agent to identify a specific consignment.	Consignment	1016	Consignment.CarrierAssigned.Identifier	X							an..30	
9	Type of Invoice, coded	Code specifying the type of an invoice.	Invoice	1001	Document.Type.Code	X	X						an..3	EDIFACT codes
10	Sequence number	Number indicating the position in a sequence.	Consignment ConsignmentItem CustomsGoodsItem GoodsShipment Invoice	1050	Sequence. Position.Identifier	X	X	X		X			n..5	
11	Export classification control number	Export licence classification for control purposes, for example as per the Wassenaar agreement concerning trade in weapons and dual-use goods and technologies.	Commodity	1154	Reference.Identifier	X							an..5	Wassenaar codes
12	Trader reference	Reference assigned by a trader to a declaration.	UCR	1097	CustomsDeclarationDocument.TraderAssigned.Identifier	X	X	X	X	X			an..35	
13	Document type, coded	Code specifying the name of a document.	Document	1001	Document.Type.Code	X	X	X	X				an..3	Authorized codes
14	Vessel length	Length of single vehicle expressed in meters.	BorderTransportMeans	6168	Length.Measure				X				n..6	
15	Ballast or cargo type	Indicates whether the vessel entered the port in ballast, with bulk cargo or general cargo		7085	Consignment.CargoType.Code				X				an..3	EDIFACT codes

Data Model version 3 / Changes / Export / Import / Transit / Conveyance / SAFE / Response / DENs / EX1 / EX12

# Много ли данных в национальной модели «единого окна»?

В соответствии с  
Руководством  
Международной морской  
организации  
**“IMO GUIDELINES FOR  
SETTING UP A SINGLE  
WINDOW SYSTEM IN  
MARITIME TRANSPORT, 9  
November 2011”**  
для оформления прибытия  
судна и груза – **39 шт.**

Description	ISO 28005-2 Data element	FAL	FAL	FAL	FAL	FAL	FAL	WAS	ISPS
Contact information of ship's agent	Agent	X						X	X
Purpose of call	CallPurpose								X
Cargo description list	CargoData		X					X	X
Brief description of cargo	CargoOverview								X
Certificate of registry	Certificate (RegistryCertificate)		X						
International ship security certificate	Certificate								X
Company name, IMO company ID. no.	Company								X
Company security officer information	ContactInfo								X
Crew list	CrewList					X			
Security level	CurrentShipSecurityLevel								X
Crew effects list	DutiableCrewEffects			X					
Person, date, reporting system	EPCMessagingHeader								X
Date and time of arrival	ETA	A	A	A	A				X
Date and time of departure	ETD	D	D	D	D				X
Gross tonnage	GrossTonnage	X							X
Approved security plan	HasSecurityPlan								X
Inmarsat call number	InmarsatCallNumber								X
Last port of call	LastPortOfCall	A	A	X					X
Location where report is made	Location		X						X
Name of master	NameOfMaster	X	X						X
Net tonnage	NetTonnage	X							
Next port of call	NextPortOfCall	D	D						X
Passenger list	PassengerList					X			
Period of stay	PeriodOfStay			A					
Number of crew and passengers	PersonsOnboard	X	X						
Last 10 port calls	PortCalls								X
Port of arrival, position of ship in port	PortOfArrival	A	A	A	A			X	X
Port of departure	PortOfDeparture	D	D	D	D				
Flag state	RegistrationPort	X	X	X	X	X	X	X	X
Remarks	Remarks	X							X
Ship name, IMO number, call sign	ShipID	X	X	X	X	X	X	X	X
Course and speed, pilot on board	ShipStatus								
Ship stores list	ShipStores				X				
Most recent ship-to-ship activities	ShipToShipActivityList								X
Ship type	ShipContent	X							X
Brief description of voyage/cargo	VoyageDescription	X							
Voyage number	VoyageNumber	X	X	X	X	X	X	X	
Waste and residue disposal requirements	WasteDisposalRequirements	A							
Waste and residue detailed information	WasteInformation								X

Table 1 — Summary of data elements

# Много ли электронных сообщений в портовом «едином окне» (пример – Финляндия)

Морской агент



Advance notice (CUSREP)

DG cargo notice (IFTDGN)

Cargo report (manifest or statistical) (CUSCAR)

EDI XML WWW

PortNet

Финское транспортное агентство



Таможня



Порт



Другие



3 шт.:

- CUSREP – аналог ИМО ФАЛ1
- CUSCAR – аналог ИМО ФАЛ2
- IFTDGN – аналог ИМО ФАЛ7

# Выводы

1. Электронная таможня является ядром «единого окна» и первым шагом к реализации эталонной модели.
2. Национальное «единое окно» должно уметь работать с электронными сообщениями в международных стандартах ВТамО (WCO DM), ООН (UN/EDIFACT), ИМО (ISO 28005), ИКАО (Cargo XML)
3. Для национального «единого окна» необходима национальная модель данных
4. Для реализации национального «единого окна» необходимы ясные конечные цели.



МОРСКОЙ  
ЭКСПРЕСС

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

тел +7 812 380 3824 \*1014,  
+7 916 226 3384

[korostelev@seaexpress.ru](mailto:korostelev@seaexpress.ru)  
[vkorostelev@gmail.com](mailto:vkorostelev@gmail.com)