

*(Из письма ДТЗиПП от 25.01.2018 № 18-23)*

Положения главы 38 ТК ЕАЭС применяются в отношении ТСМП, временно вывозимых с таможенной территории Союза для завершения и (или) начала международной перевозки за пределами таможенной территории Союза (подпункт 2 пункта 2 статьи 272 ТК ЕАЭС).

При этом ТСМП – транспортные средства, которые используются для международной перевозки грузов, пассажиров и (или) багажа, с находящимися на них специальным оборудованием, предназначенным для погрузки, разгрузки, обработки и защиты грузов, предметами материально-технического снабжения и снаряжения, а также запасными частями и оборудованием, предназначенными для ремонта, технического обслуживания или эксплуатации транспортного средства в пути следования (подпункт 51 пункта 1 статьи 2 ТК ЕАЭС).

Условия использования за пределами таможенной территории Союза временно вывезенных ТСМП установлены статьей 277 ТК ЕАЭС и, в частности, допускают совершение с ними операций по техническому обслуживанию и (или) ремонту (за исключением капитального ремонта, модернизации), необходимые для обеспечения сохранности, эксплуатации и поддержания в состоянии, в котором они находились на день вывоза с таможенной территории Союза, если потребность в таких операциях возникла во время использования этих ТСМП за пределами таможенной территории Союза (подпункт 1 пункта 1 статьи 277 ТК ЕАЭС).

Однако пункт 2 статьи 277 ТК ЕАЭС устанавливает специальную норму в отношении временно вывезенных в качестве ТСМП водных судов, зарегистрированных в международных реестрах судов государств – членов Союза, и допускает совершение с ними операций независимо от вида ремонта и момента возникновения необходимости их проведения. Совершение таких операций не сопряжено с необходимостью помещения вывозимых (вывезенных) судов под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, отремонтированных судов – под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления и, соответственно, с уплатой таможенных пошлин, налогов.