ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

Д.Т. Ибраев

Список участников прилагается (Приложение 1).

Повестка дня:
1. О проекте Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики.
2. О проекте Соглашения о судоходстве.
3. О перечне совместных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры в рамках сопряжения евразийской экономической интеграции и Экономического пояса Шелкового пути.

4. О рассмотрении предложений Минэкономразвития России по внесению изменений в Список препятствующих функционированию внутреннего рынка Евразийского экономического союза барьеров для взаимного доступа, а также изъятий и ограничений в отношении движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы в части вопросов водного транспорта.

5. Разное.

Члены Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре при Евразийской экономической комиссии (далее — Консультативный комитет, Комиссия соответственно) и уполномоченные участники заседания, обсудив вопросы повестки дня 9-го заседания, приняли следующие решения:

1. О проекте Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики

1. Принять к сведению информацию о ходе подготовки проекта Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики (далее — Основные направления).

2. Членам Консультативного комитета обеспечить до 10 июля 2016 г. направление в Комиссию позиции по принципиальным разногласиям по проекту Основных направлений.

3. Считать целесообразным при согласовании проекта Основных направлений предусмотреть подготовку Плана мероприятий/«Дорожной карты» по их реализации (с конкретными сроками, этапами реализации), а также определить будет ли такой план самостоятельным документом или приложением к Основным направлениям.

4. С учетом состоявшегося обсуждения поручить провести совещание по доработке проекта Основных направлений 13-14 июля
2016 г. в Республике Казахстан с приглашением представителей причастных государственных органов.

2. О проекте Соглашения о судоходстве

1. Принять к сведению информацию Комиссии о ходе согласования проекта Соглашения о судоходстве.

2. Комиссии направить до 1 июля 2016 года в правительства государств-членов Союза поступившие в Комиссию предложения Сторон по проекту Соглашения о судоходстве (Приложение 2).

3. Членам Консультативного комитета от уполномоченных органов в области транспорта, на основании договоренностей, достигнутых на совещании в г. Ереван 7 апреля 2016 г., оказать в рамках компетенции содействие в формировании позиций государств-членов по поступившим замечаниям и предложениям по проекту Соглашения и направлении их в Комиссию до 25 июля 2016 года.

4. Просить Стороны при представлении позиций высказать мнение, должен ли быть порядок реализации пункта 1 статьи 3 проекта Соглашения о судоходстве (порядок выдачи разрешений) являться самостоятельным документом или его необходимо включить в проект Соглашения о судоходстве.

5. Провести с учетом полученных позиций Сторон экспертное совещание по доработке проекта Соглашения о судоходстве 26-27 июля 2016 года.
3. О перечне совместных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры в рамках сопряжения евразийской экономической интеграции и Экономического пояса Шелкового пути

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы Рабочей группы по выработке предложений по совместным проектам в сфере транспорта и инфраструктуры в рамках сопряжения евразийской экономической интеграции и Экономического пояса Шелкового пути (далее — Рабочая группа и ЭПШП).

2. Одобрить подготовленный Рабочей группой перечень сфер взаимодействия (направления совместных действий) в рамках сопряжения ЕАЭС и ЭПШП (Приложение 3).

3. Рабочей группе продолжить работу по согласованию перечня приоритетных проектов, включаемых в проект «дорожной карты» дальнейшего взаимодействия с КНР в рамках сопряжения ЭПШП и провести очередное заседание 15 июля 2016 г. в Республике Казахстан.

4. О рассмотрении предложений Минэкономразвития России по внесению изменений в Список препятствующих функционированию внутреннего рынка Евразийского экономического союза барьеров для взаимного доступа, а также изъятий и ограничений в отношении движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы в части вопросов водного транспорта

Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии по данному вопросу.

5. Разное

1. Принять к сведению информацию Минтранса России о работе подкомитета по инфраструктуре и логистике Консультативного комитета.

2. Членам Консультативного комитета направить в Комиссию предложения об оптимизации работы вышеуказанного подкомитета для рассмотрения на очередном заседании Консультативного комитета.

3. Провести заседание Консультативного комитета 28 июля 2016 года в г. Москве.
СПИСОК УЧАСТНИКОВ

9-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии
(г. Москва, 30 июня 2016 г.)

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ИБРАЕВ
Даниил Турсынбекович — член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре, Председатель Консультативного комитета

НУРАХМЕТОВ
Ержан Сагимбаевич — директор Департамента транспорта и инфраструктуры, заместитель Председателя Консультативного комитета

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ

АРАКЕЛИЯН
Артур Варданович — Первый заместитель Министра транспорта и связи Республики Армения, член Консультативного комитета (в режиме видеоконференции)

МЕЛКОНЯН
Давид Гамлетович — заместитель начальника Управления транспорта — начальник отдела политики перевозок аппарата Министерства транспорта и связи Республики Армения

БЕГЛАРЯН
Кристина Гамлетовна — заместитель начальника департамента внешних связей и программ аппарата Министерства транспорта и связи Республики Армения

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

ШИШКО
Александр Алексеевич — заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
БАТУРА
Галина Валерьевна
— начальник Управления внешнеэкономических связей Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, член Консультативного комитета

БОРОВОЙ
Николай Иванович
— председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП», член Консультативного комитета

ДУБИНА
Сергей Станиславович
— начальник Управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, член Консультативного комитета

ДУБИНА
Юрий Владимирович
— начальник Управления развития транспорта и логистики Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

КОРОЛЁВ
Андрей Валерьевич
— генеральный директор БелНИИТ «Транстехника»

ХВАЛЬКО
Василий Васильевич
— Представитель Белорусской железной дороги в г. Москва

ЧЕРНОБЫЛЕЦ
Андрей Николаевич
— начальник Управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, член Консультативного комитета

ШИБИЦКИЙ
Владимир Викентьевич
— начальник отдела перевозок, сертификации, регистрации и внешнеэкономических связей Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

СЕЙДАХМЕТОВ
Бекен Канелович
— Председатель Комитета гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан
АБСАТОВ Ерлан Сембекович – заместитель директора Департамента экономической интеграции Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, член Консультативного комитета

АБЗАЛИЕВ Ардак Канатович – главный эксперт Департамента международной экономической интеграции Министерства национальной экономики Республики Казахстан

АДАМБАЕВ Алибек Раимкулович – исполнительный директор КазАПО и АНЭК (в режиме видеоконференции)

АКСЁНОВ Евгений Сергеевич – менеджер по связям с государственными органами акционерного общества «Эйр Астана»

АЛЬМАГАМБЕТОВ Канат Есмуханович – генеральный директор СТК «KAZLOGISTICS» (в режиме видеооконференции)

АМРИН Мура́т Амангельдиевич – эксперт Департамента логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» (в режиме видеооконференции)

АХМЕТОВА Алия Ертаргиновна – директор Департамента интеграционной политики акционерного общества «Национальная компания «Казахстан темир жолы»

БУРЯКОВ Николай Анатольевич – вице-президент по производству АО «Авиакомпания «SCAT», член Консультативного комитета

ДЖАМАНКУЛОВ Данияр Калибекович – эксперт Департамента международной экономической интеграции Министерства национальной экономики Республики Казахстан

ЖУМАБАЕВА Инесса Булатовна – заместитель директора Департамента логистики и перевозок Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан (в режиме видеоконференции)
ЖУНУСОВА Дана Бейсеновна — заместитель Председателя Правления Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан (в режиме видео конференции)

ЖУСАНБАЕВ Еркин Семетаевич — управляющий Директор по корпоративному развитию акционерного общества «Национальная компания «Казахстан темир жолы», член Консультативного комитета

КАШКАРБАЕВ Айдар Муратбекович — вице-президент по юридическим вопросам акционерного общества «Эйр Астана»

КОЖАХMETOV Азамат Дауренбекович — исполнительный директор по вопросам водного транспорта СТОК «KAZLOGISTICS» (в режиме видео конференции)

ЛАВРИНЕНКО Юрий Иванович — заместитель Председателя Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», член Консультативного комитета

МУКУШЕВ Канат Курманбекович — эксперт Департамента логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» (в режиме видео конференции)

НОГАЙБАЕВА Альбина Шакебаевна — управляющий директор Ассоциации судовладельцев и предпринимателей морской индустрии (в режиме видео конференции)

НУРКЕНОВ Кайриден Камашевич — заместитель председателя Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

ПЕРВЕЕВ Дмитрий Геннадьевич — старший юрист ТОО ИСТКОМТРАНС (в режиме видео конференции)

САБИТОВ Даурен Куланбекович — директор Департамента развития транзита и транспортной логистики Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан
САДВАКАСОВА
Индира Курмангазыевна
— директор Департамента экономической интеграции Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан (в режиме видеоконференции)

САРСЕМБАЕВ
Акжол-Би Серикович
— исполнительный директор по вопросам ж/д транспорта СТК «KAZLOGISTICS» (в режиме видеоконференции)

ТЮЛЕБЕКОВА
Долорес Борисовна
— заместитель директора Департамента экономической интеграции Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан (в режиме видеоконференции)

ЯНСОН
Иван Генрихович
— директор представительства КазАТО в г.Астана (в режиме видеоконференции)

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ОСОЕВ
Эркинбек Арстанбекович
— заместитель Министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

ДУСУМБАЕВ
Нурлан Джапсарбаевич
— начальник Управления экономики, стратегического развития и тарифной политики Государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»

ЖУМАЛИЕВ
Таалайбек Имашович
— главный специалист отдела международных перевозок Государственного агентства автомобильного и водного транспорта при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АСАУЛ
Николай Анатольевич
— заместитель Министра транспорта Российской Федерации, член Консультативного комитета
АЛЕКСАНДРОВ
Роман Владимирович
— директор Департамента международного сотрудничества Минтранса России

АСТАХОВ
Игорь Георгиевич
— заместитель руководителя Федерального дорожного агентства, член Консультативного комитета

ДЖАФАРОВА
Сабина Фархадовна
— консультант отдела Департамента взаимодействия с органами Таможенного союза и экономического сотрудничества со странами СНГ Минэкономразвития России

ЕВСЕЕВ
Олег Владимирович
— директор ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России»

ЕПИФАНОВА
Надежда Васильевна
— консультант отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества Минтранса России

ЗАБОЕВ
Александр Игоревич
— заведующий отделом ФГБУ «НИЦКТП Минтранса России»

МИХАЙЛОВ
Андрей Валерьевич
— начальник отдела воздушных сообщений Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России

НЕСТЕРЧУК
Юлия Николаевна
— начальник отдела отраслевых соглашений Департамента взаимодействия с органами Таможенного союза и экономического сотрудничества со странами СНГ Министерства экономического развития Российской Федерации

НИЗОВ
Михаил Анатольевич
— советник генерального директора открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»
<table>
<thead>
<tr>
<th>ФИО</th>
<th>Позиция</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>СУМБАТЯН Александр Юрьевич</td>
<td>заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России</td>
</tr>
<tr>
<td>ЯКОВЕНКО Наталия Юрьевна</td>
<td>заместитель начальника Управления регулирования транспорта Федеральной антимонопольной службы</td>
</tr>
<tr>
<td>АСАУЛ Максим Анатольевич</td>
<td>заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры</td>
</tr>
<tr>
<td>ГОЛОПОЛОСОВ Дмитрий Владимирович</td>
<td>начальник отдела железнодорожного Департамента транспорта и инфраструктуры</td>
</tr>
<tr>
<td>ДИЯНСКИЙ Андрей Вадимович</td>
<td>начальник отдела инфраструктуры Департамента транспорта и инфраструктуры</td>
</tr>
<tr>
<td>ЕЛЕЕВА Светлана Абдурахмановна</td>
<td>заместитель начальника отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры</td>
</tr>
<tr>
<td>ЗАПЕКА Александр Александрович</td>
<td>заместитель начальника отдела инфраструктуры Департамента транспорта и инфраструктуры</td>
</tr>
<tr>
<td>НЕРСЕСЯН Сергей Георгиевич</td>
<td>заместитель начальника отдела водного и воздушного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры</td>
</tr>
<tr>
<td>НЕСВЕТАЙЛОВА Светлана Владимировна</td>
<td>заместитель начальника отдела водного и воздушного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры</td>
</tr>
<tr>
<td>РАЩУКОВ Сергей Александрович</td>
<td>заместитель начальника отдела мониторинга и информационного взаимодействия Департамента функционирования внутренних рынков</td>
</tr>
</tbody>
</table>
СОКОЛОВ
Леонид Николаевич – начальник отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры

ТРУБАРОВ
Сергей Владимирович – помощник члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре

ХОРШЕВ
Дмитрий Юрьевич – начальник отдела мониторинга и информационного взаимодействия Департамента функционирования внутренних рынков
СОГЛАШЕНИЕ
о судоходстве

Государства — члены Евразийского экономического союза, далее именуемые государствами-членами,
в целях реализации Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике (приложение № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года), желая содействовать развитию и укреплению сотрудничества в сфере водного транспорта,
opираясь на принципы равенства прав и взаимовыгоды, договорились о нижеследующем:

Статья 1

Для целей настоящего Соглашения используются понятия, которые означают следующее:
«внутренние водные пути» — естественные или искусственно созданные водные пути сообщения государств-членов, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства;
«двусторонние перевозки» — перевозки грузов, пассажиров и их багажа, буксировка из портов (в порты) внутренних водных путей одного государства-члена флага судна в порты (из портов) внутренних водных путей другого государства-члена;

«капитан судна» — гражданин одного из государств-членов, аттестованный и назначенный на должность в соответствии с законодательством государства-члена флага судна, осуществляющий управление судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, поддержанию порядка на судне, защите водной среды, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу, и являющийся представителем судовладельца;

«смежные внутренние водные пути» — участки внутренних водных путей государств-членов, входящие в один бассейн водного объекта, расположенного одновременно на территориях двух и более сопредельных государств-членов;

«судно» — любое судно, плавающее под флагом одного из государств-членов, внесенное в национальный судовой реестр или другой соответствующий официальный перечень судов в соответствующем законодательством государства-членов, находящееся во владении резидента государства-члена, зарегистрировавшего судно в своем реестре судов или другом соответствующем официальном перечне судов и используемое для целей судоходства. Указанное понятие не включает в себя спортивные парусные и прогулочные суда, военные корабли, суда органов пограничного и таможенного контроля, сторожевые корабли и корабли, использующиеся для поддержания
правопорядка на государственной границе, другие государственные суда, эксплуатируемые в некоммерческих целях;

Республика Беларусь — резерв.

«судовладелец» — юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

«судоходство» — деятельность, связанная с использованием судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, буксировки судов и иных плавучих объектов;

«транзитный проход по внутренним водным путям» — плавание судов одного государства-члена по внутренним водным путям другого государства-члена без погрузки и выгрузки грузов, посадки и высадки пассажиров на внутренних водных путях другого государства-члена, если такое плавание начинается и заканчивается с пересечением государственной границы государства-члена;

«член экипажа» — любое лицо, действительно занятное во время рейса на борту судна выполнением обязанностей, связанных с эксплуатацией судна или его обслуживанием, в том числе обслуживанием пассажиров, и включенное в судовую роль.

Иные понятия, используемые в настоящем Соглашении, применяются в значениях, определенных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и международными договорами в рамках Евразийского экономического союза.
Статья 2

1. Настоящее Соглашение определяет порядок и условия плавания судов по внутренним водным путям государств-членов.

2. Суда под флагами государств-членов имеют право осуществлять перевозку грузов, пассажиров и их багажа, буксировку между государством-членом флага судна и другим государством-членом на смежных внутренних водных путях, транзитный проход по внутренним водным путям государств-членов, двусторонние перевозки, за исключением перевозки и буксировки между портами одного государства-члена судами под флагом другого государства-члена и перевозок в порты (из портов) другого государства-члена и третьими странами.

3. При нахождении судна на внутренних водных путях государства-члена соблюдается законодательство этого государства-члена. Каждое государство-член предоставляет судам под флагом других государств-членов такие же права, которые предоставляются судам, плавающим под его флагом.

4. При плавании судов по внутренним водным путям языком общения является русский язык.

5. При плавании судов под флагом одного государства-члена по внутренним водным путям другого государства-члена судовладелец обеспечивает уплату всех установленных плат и сборов за предоставленные на внутренних водных путях другого государства-члена услуги в порядке и размере, установленных законодательством государства-члена, по внутренним водным путям которого осуществляется плавание.
1. Плавание судов под флагами государств-членов по внутренним водным путям государства-члена осуществляется на основании разрешения, выдаваемого компетентным органом государства-члена внутренних водных путей в срок до 10 дней, при условии соответствия судна пункту 4 статьи 3 уведомления, направляемого судовладельцем в компетентный орган государства-члена внутренних водных путей.

Двусторонняя перевозка осуществляется на основании уведомления, при котором компетентные органы ежегодно (до 1 апреля) согласовывают предварительные списки судов, планируемых для осуществления перевозки пассажиров, багажа и грузов, буксировки из портов (в порты) внутренних водных путей одного государства – члена флага судна в порты (из портов) внутренних водных путей другого государства-члена.

2. Разрешение выдаётся на основании запроса судовладельца в компетентный орган государства-члена внутренних водных путей.

Российская Федерация – пункты 1 и 2 статьи 3 проекта Соглашения изложить в новой редакции.

Республика Армения, Республика Казахстан – согласны с предложенной редакцией. Республика Беларусь – резерв.

Республика Казахстан – необходимо дополнить редакцию пункта 1 с учетом положений Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об организации и условиях перевозки грузов и пассажиров российскими и казахстанскими судами в бассейне реки Иртыш.

2. Указанное уведомление направляется не позднее чем за
3 календарных дня до даты планируемого подхода судна к государственной границе государства члена, во внутренних водных путях которого планируется осуществлять плавание, и должно содержать следующую информацию:

а) название судна в соответствии с судовыми документами;
б) наименование и реквизиты судовладельца;
в) порт регистрации судна;
г) тип судна;
д) основные размерения судна (длина, ширина, максимальная и фактическая осадка, надводный габарит);
е) сроки и цель прохода судна по внутренним водным путям;
ж) маршрут плавания;
з) сведения о перевозимых грузах и пассажирах;
и) классификационное свидетельство.

3. Суда при заходе (выходе) на внутренние водные пути государства-члена обязаны пройти пограничный и другие виды контроля в соответствии с законодательством этого государства-члена в ближайшем к месту пересечения государственной границы государства-члена пункте пропуска через государственную границу.

Республика Беларусь — резерв.

4. К плаванию по внутренним водным путям государства-члена допускаются суда, отвечающие требованиям законодательства этого государства-члена.

5. Органы государств-членов, уполномоченные в соответствии с законодательством государств-членов осуществлять государственный контроль (государственный портовый контроль) в области внутреннего водного транспорта, в пределах своей компетенции имеют право
осуществлять проверку судов на соответствие требованиям безопасности судоходства, а также соблюдения членами экипажей этих судов законодательства государств-членов в области судоходства, охраны окружающей среды и противопожарной безопасности.

6. Ограничение или запрещение движения судов на отдельных участках внутренних водных путей государства-члена осуществляется в соответствии с законодательством этого государства-члена.

7. Государства-члены предпринимают необходимые меры для максимального ускорения и упрощения пограничных, таможенных, санитарных и прочих формальностей как в портах, так и на государственной границе.

7. Государства-члены в рамках законов и правил своего государства принимают необходимые меры для облегчения и упрощения пограничных, таможенных и иных формальностей, действующих в портах.

Республика Беларусь – резерв.
Республика Казахстан – необходимо уточнение в части использования слов «в рамках законов и правил».

8. Компетентные органы государств-членов обмениваются информацией о законодательстве государств-членов в области внутреннего водного транспорта и его изменении.

9. Лоцманская проводка судов осуществляется в соответствии с законодательством государств-членов.

Статья 4

При плавании судов по внутренним водным путям не допускается: перевозка грузов, запрещенных законодательством государств-
членов к ввозу и перемещению на их территориях, за исключением транзитных грузов, перевозимых при транзитном проходе по внутренним водным путям государства-члена; проведение рыболовной, гидрографической, исследовательской и другой деятельности, не связанной с проходом судов по внутренним водным путям.

Статья 5

1. Компетентные органы государств-членов в целях обеспечения безопасности судоходства при плавании судов по внутренним водным путям информируют друг друга о категориях средств навигационного оборудования, гарантированных габаритах судовых ходов, сроках работы судоходных гидротехнических сооружений, а также о вводимых ограничениях и запрещениях движения судов на внутренних водных путях.

2. Габариты судов, в том числе буксируемых объектов, под флагом государства-члена, включая надводные габариты, не должны превышать установленные габариты внутренних водных путей на маршруте плавания с учетом требований законодательства соответствующего государства-члена.

3. Государства-члены в навигационный период обеспечивают безопасные условия для беспрепятственного плавания судов под флагами государств-членов по их внутренним водным путям.
Статья 6

1. Суда под флагом одного государства-члена при транзитном проходе и при осуществлении двусторонней перевозки по внутренним водным путям другого государства-члена могут останавливаться в любое время суток в портах, открытых для захода судов под флагами государств-членов, определенных этим другим государством-членом, для совершения действий, связанных с пополнением судовых запасов, оказанием медицинской помощи людям, а также в силу чрезвычайных обстоятельств и иных происшествий.

Республика Беларусь — резерв.

Во время указанной стоянки не допускается осуществление грузовых операций, посадки (высадки) пассажиров, иной коммерческой деятельности.

2. При остановке судна в случаях, указанных в пункте 1 настоящей статьи, а также в случае транспортного происшествия, стихийного бедствия и в иных исключительных случаях капитан судна или уполномоченное им лицо должны информировать об этом администрацию бассейна внутренних водных путей или орган, регулирующий судоходство на данном участке внутренних водных путей.

Статья 7

1. Государства-члены взаимно признают судовые документы, находящиеся на борту судна, выданные в соответствии с законодательством государств-членов.
2. Государства-члены взаимно признают документы, удостоверяющие личность членов экипажа, выданные в соответствии с законодательством государств-членов. Такими документами являются:
  в Республике Армения — паспорт гражданина Республики Армения;
  в Кыргызской Республике — паспорт гражданина Кыргызской Республики (ID-карта) или общегражданский паспорт гражданина Кыргызской Республики, удостоверяющий личность гражданина Кыргызской Республики за пределами Кыргызской Республики;
  в Республике Беларусь — национальное удостоверение личности моряка Республики Беларусь или паспорт гражданина Республики Беларусь;
  в Республике Казахстан — удостоверение личности, паспорт гражданина Республики Казахстан или удостоверение личности моряка;
  в Российской Федерации — удостоверение личности моряка, паспорт гражданина Российской Федерации или паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации за пределами Российской Федерации.

3. Государства-члены признают квалификационные документы капитана и членов экипажа судов, подтверждающие их состав и квалификацию, выданные от имени государства-члена флага судна в соответствие с требованиями к минимальному составу экипажа и квалификации членов экипажа, предъявляемыми для судов государства-члена, по внутренним водным путям которого осуществляется плавание.
Статья 8

1. Въезд, выезд, пребывание и перемещение членов экипажей судов на территориях государств-членов осуществляются в соответствии с законодательством государств-членов.

2. Члены экипажа судна под флагом одного государства-члена во время пребывания на внутренних водных путях и на территории другого государства-члена несут ответственность за соблюдение законодательства этого другого государства-члена.

3. При нахождении членов экипажа судна под флагом одного государства-члена на внутренних водных путях и на территории другого государства-члена гражданская юрисдикция этого другого государства-члена не применяется в тех случаях, когда спор касается внутреннего распорядка и трудовых отношений на борту судна.

Статья 9

1. Каждое из государств-членов будет оказывать на своих внутренних водных путях судам и членам экипажей судов под флагами других государств-членов необходимую помощь при авариях, транспортных происшествиях и несчастных случаях.

2. Судну под флагом государства-члена, потерпевшему бедствие на территории другого государства-члена, будут предоставлены те же услуги, преимущества и льготы, которые это другое государство-член предоставляет в подобных случаях судам, плавающим под его флагом.

3. Расследование транспортных происшествий, аварий и несчастных случаев на внутренних водных путях обеспечивается компетентным органом государства-члена, на территории которого
произошли такие транспортные происшествия, аварии и несчастные случаи. В проведении указанного расследования имеет право участвовать компетентный орган государства-члена флага судна, вовлеченного в данное транспортное происшествие, аварию или несчастный случай.

4. Рассмотрение исков о возмещении ущерба, причиненного в результате транспортного происшествия или аварии судном под флагом государства-члена или с его участием, и возмещение этого ущерба осуществляются в соответствии с законодательством государства-члена, на внутренних водных путях которого произошли эти транспортное происшествие или авария, если договором перевозки (буксировки) не предусмотрено иное.

Статья 10

1. Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств государств-членов, вытекающих из других международных договоров, участниками которых они являются, а также из их членства в международных организациях.

2. Государства-члены способствуют поддержанию и развитию деловых отношений и сотрудничества между своими уполномоченными и компетентными органами, а также между хозяйствующими субъектами водного транспорта.

Статья 11

1. Государства-члены определяют уполномоченные и компетентные органы, ответственные за реализацию настоящего
Соглашения.

2. Государства-члены информируют депозитария настоящего Соглашения об уполномоченных и компетентных органах, ответственных за реализацию настоящего Соглашения, не позднее 30 календарных дней с даты вступления настоящего Соглашения в силу.

3. Государства-члены в течение 30 календарных дней с даты вступления настоящего Соглашения в силу подготавливают и принимают уполномоченными органами порядок реализации пункта 1 статьи 3 настоящего Соглашения.

Республика Беларусь — резерв.

4. Государства-члены в течение 30 календарных дней с даты вступления настоящего Соглашения в силу обмениваются образцами документов, указанных в статье 7 настоящего Соглашения, а также правилами их выдачи.

В случае внесения изменений в указанные документы государства-члены в течение 30 календарных дней с даты внесения таких изменений направляют другим государствам-членам образцы новых документов и правила их выдачи.

Статья 12

1. Представители компетентных органов государств-членов могут встречаться по просьбе одного из государств-членов на его территории по вопросам реализации настоящего Соглашения и обсуждения вопросов в сфере внутреннего водного транспорта, представляющих взаимный интерес.

2. Государства-члены предпримут все необходимые усилия для гармонизации (сближения и унификации) своего законодательства в
части требований к осуществлению судоходства по внутренним водным путям и обеспечению его безопасности.

Статья 13

Споры, связанные с толкованием и (или) применением по применению настоящего Соглашения, разрешаются в порядке, определенном статьей 112 предусмотренном Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

Министерства РБ – изложить статью 13 в редакции: «Споры по применению настоящего Соглашения, разрешаются в порядке, предусмотренном Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.». Эксперты от Министерства транспорта и коммуникаций РБ, Министерства транспорта и связи РА, Министерства по инвестициям и развитию РК, Министерства транспорта и коммуникаций КР, от уполномоченных государственных органов РФ – резерв.

Статья 14

1. Настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами-членами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Соглашения в силу.

2. В настоящее Соглашение могут быть внесены изменения, которые оформляются отдельными протоколами и являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.
3. Настоящее Соглашение является международным договором, заключенным в рамках Евразийского экономического союза, и входит в право Евразийского экономического союза.

Совершено в городе ________ «__» _________ 20__ года в одном подлинном экземпляре на русском языке.

Подлинный экземпляр настоящего Соглашения хранится в Евразийской экономической комиссии, которая, являясь депозитарием настоящего Соглашения, направит каждому государству-члену его заверенную копию.

За Республику За Республику За Республику За Кыргызскую За Российскую
Армения Беларусь Казахстан Республику Федерацию
Евразийская экономическая комиссия

Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, во исполнение пункта 2 Протокола совещания руководителей уполномоченных органов государств-членов Евразийского экономического союза в области транспорта, состоявшегося 7 апреля 2016 года в г. Ереван (Республика Армения), направляет предложения к проекту Соглашения о судоходстве.

Пункт 1 статьи 3 проекта Соглашения дополнить с учетом положений Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об организации и условиях перевозок грузов и пассажиров российскими и казахстанскими судами в бассейне реки Иртыш, абзацем следующего содержания:

«Двусторонняя перевозка осуществляется на основании уведомления, при котором компетентные органы ежегодно (до 1 апреля) согласовывают предварительные списки судов, планируемых для осуществления перевозки пассажиров, багажа и грузов, буксировки из портов (в порты) внутренних водных путей одного государства-члена флага судна в порты (из портов) внутренних водных путей другого государства-члена.».

По пункту 7 статьи 3 редакции предлагаемой российской Стороной необходимо уточнение в части использования слов «в рамках законов и правил».

Во втором абзаце статьи 4 слова «и перемещению на их территориях» заменить словами «, за исключением транзитных грузов, перевозимых при транзитном проходе по внутренним водным путям государства-члена».

Вице-министр

Исп. Закарьянова Жанар
tел. +7-7172-75-44-53

Л. Рай

Евразийская экономическая комиссия
Уважаемый господин Министр,

В Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрено Ваше обращение в Совет Министров Республики Беларусь относительно позиции белорусской стороны по проекту Соглашения о судоходстве.

Министерство транспорта и коммуникаций в установленном порядке направило соответствующую информацию в Министерство экономики Республики Беларусь в рамках подготовки указанного вопроса к рассмотрению в ходе заседания Совета Евразийской экономической комиссии.

В дополнение к представленной информации сообщаем, что предложения Российской стороны о применении разрешительного принципа допуска на внутренние водные пути является неприемлемым для белорусской стороны, и, в согласованной ранее редакции проекта Соглашения, ухудшает существующие условия. Учитывая поручение Правительства Республики Беларусь по данному вопросу в качестве компромиссного варианта предлагаем сторонам — участникам Соглашения рассмотреть его проект в новой редакции (прилагается).

Приложение: на 4 л.

Minистр

А.А.Сивак
СОГЛАШЕНИЕ о судоходстве

Государства – члены Евразийского экономического союза, далее именуемые государствами-членами,
в целях реализации Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике (приложение № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года), опираясь на принципы равенства прав и взаимовыгоды, договорились о нижеследующем:

Статья 1

Для целей настоящего Соглашения используются понятия, которые означают следующее:

«внутренние водные пути» – естественные или искусственно созданные водные пути сообщения государств-членов, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства;

«судно» – любое самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, внесенное в судовой реестр государства одной из Сторон в соответствии с его законодательством и плавающее под ее флагом;

«судоходство» – деятельность, связанная с использованием судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, буксировки судов и иных плавучих объектов;

«судовладелец» – юридическое или физическое лицо, зарегистрированное на территории государства-члена в соответствии с его законодательством, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

Статья 2

Настоящее Соглашение определяет порядок плавания судов по внутренним водным путям государств-членов.

Статья 3

1. Плавание судов под флагами государств-членов по внутренним водным путям других государств-членов осуществляется на основании разрешения, выдаваемого компетентным органом государства-члена внутренних водных путей в срок до 10 дней.
2. Разрешение выдаётся на основании запроса судовладельца в компетентный орган государства-члена внутренних водных путей, представленного не менее чем за 30 календарных дней до срока планируемого прохода судна по внутренним водным путям государства-члена.

3. В обращении судовладельца о разрешении на право плавания по внутренним водным путям должна содержаться следующая информация на русском языке:
   а) наименование судна (в случае невозможности указания названия судна на русском языке допускается указание его названия согласно международным судовым документам в латинской транскрипции);
   б) национальная принадлежность судна;
   в) наименование судовладельца;
   г) порт приписки судна;
   д) тип судна;
   е) основные размерения (длина, ширина, осадка, надводный габарит) судна;
   ж) маршрут плавания судна;
   з) сведения о перевозимых грузах и пассажирах;
   и) сроки и цель прохода (количество проходов) судна по внутренним водным путям государства-члена.

4. В случае неполноты указанных в обращении судовладельца сведений, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи, в течение 5 календарных дней с даты его принятия компетентный орган государства-члена внутренних водных путей запрашивает у судовладельца дополнительную информацию.

5. В случае непредставления дополнительной информации компетентный орган государства-члена внутренних водных путей иностранного государства информируется судовладельца о невозможности рассмотрения его обращения.

5. Разрешение на право плавания судов под флагами государств-членов по внутренним водным путям других государств-членов принимается в форме распоряжения, в котором указываются:
   наименование судна;
   национальная принадлежность судна;
   маршрут плавания судна;
   сроки и цель прохода (количество проходов) судна по внутренним водным путям государства-члена;
   необходимость проведения пограничного, таможенного и других видов контроля судна, его экипажа и пассажиров.

6. Компетентный орган государства-члена внутренних водных путей уведомляет судовладельца о принятом решении в течение 3 календарных дней с даты его принятия.
Статья 4

При плавании судов под флагами государств-членов по внутренним водным путям других государств-членов на указанных судах должны находиться документы, подтверждающие тип и назначение соответствующего судна, право его плавания под флагом государства, в котором зарегистрировано судно.

Статья 5

1. Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств государств-членов, вытекающих из других международных договоров, участниками которых они являются, а также из их членства в международных организациях.

2. Государства-члены способствуют поддержанию и развитию деловых отношений и сотрудничества между своими уполномоченными и компетентными органами, а также между хозяйствующими субъектами водного транспорта.

Статья 6

1. Государства-члены определяют компетентные органы, ответственные за реализацию настоящего Соглашения.

2. Государства-члены информируют депозитария настоящего Соглашения о компетентных органах, ответственных за реализацию настоящего Соглашения, не позднее 30 календарных дней с даты вступления настоящего Соглашения в силу.

3. Компетентные органы обмениваются образцами распоряжений, указанных в пункте 3 статьи 3 настоящего Соглашения, в течение 30 календарных дней с даты вступления настоящего Соглашения в силу.

Статья 7

Споры по применению настоящего Соглашения, разрешаются в порядке, предусмотренном Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

Статья 14

1. Настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами-членами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Соглашения в силу.
2. В настоящее Соглашение могут быть внесены изменения, которые оформляются отдельными протоколами и являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

3. Настоящее Соглашение является международным договором, заключенным в рамках Евразийского экономического союза, и входит в право Евразийского экономического союза.

Совершено в городе ________ «__» _________ 20__ года в одном подлинном экземпляре на русском языке.

Подлинный экземпляр настоящего Соглашения хранится в Евразийской экономической комиссии, которая, являясь депозитарием настоящего Соглашения, направит каждому государству-члену его заверенную копию.

За Республику

Армения Беларусь Казахстан Кыргызскую Республику Федерацию

За Республику

Республику

Российскую Федерацию
ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 16 февраля 2008 г. N 85

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОЛУЧЕНИИ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПРАВО ПЛАВАНИЯ СУДОВ ПОД ФЛАГОМ ИНОСТРАННОГО ГОСУДАРСТВА ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.03.2009 N 219, от 04.09.2012 N 882, от 29.03.2014 N 244)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о получении разрешения на право плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации.

2. Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить доведение информации об утверждении Положения о получении разрешения на право плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации до сведения заинтересованных компетентных органов иностранных государств.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.ЗУБКОВ

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОЛУЧЕНИИ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПРАВО ПЛАВАНИЯ СУДОВ ПОД ФЛАГОМ ИНОСТРАННОГО ГОСУДАРСТВА ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.03.2009 N 219, от 04.09.2012 N 882, от 29.03.2014 N 244)

1. Настоящее Положение определяет порядок получения разрешения на право плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации, в том числе порядок получения разрешения на право плавания судов под флагами прикаспийских государств (Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Туркменистана и Исламской Республики Иран) (далее - суда под флагами прикаспийских государств) по внутренним водным путям Российской Федерации в целях осуществления ремонта в судоремонтных организациях Астраханской области (далее - судоремонтные организации).

2. Решение о выдаче разрешения на право плавания судна под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации, в том числе решение о выдаче разрешения на право плавания судов под флагами прикаспийских государств по внутренним водным путям Российской Федерации в целях осуществления ремонта в судоремонтных организациях, принимается Правительством Российской Федерации в форме распоряжения.

3. Основанием для подготовки проекта распоряжения Правительства Российской Федерации о разрешении на право плавания судна под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации является обращение компетентного органа иностранного государства в Министерство транспорта Российской Федерации о получении разрешения на право плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации (далее - обращение компетентного органа).

Основанием для подготовки проекта распоряжения Правительства Российской Федерации о разрешении на право плавания судов под флагами прикаспийских государств по внутренним водным путям Российской Федерации в целях осуществления ремонта в судоремонтных организациях является обращение в Министерство транспорта Российской Федерации судоремонтной организации (далее - обращение судоремонтной организации).

4. Обращение компетентного органа направляется в Министерство транспорта Российской Федерации не менее чем за 60 календарных дней до срока планируемого прохода судна под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации. Обращение содержит следующую информацию на русском языке:

а) наименование судна (в случае невозможности указания названия судна на русском языке допускается указание его названия согласно международным судовым документам в латинской транскрипции);

б) национальная принадлежность судна;

в) наименование судовладельца;
г) порт приписки судна;
д) тип судна;
е) основные размерения (длина, ширина, осадка, надводный габарит) судна;
ж) маршрут плавания судна;
з) сведения о перезимовках грузах и пассажирах;
и) сроки и цель прохода (количество проходов) судна по внутренним водным путям Российской Федерации.

4(1). Обращение судоремонтной организации направляется в Министерство транспорта Российской Федерации ежегодно, не менее чем за 60 календарных дней до начала навигации, и содержит информацию о наименовании и географических координатах судоремонтной организации, в которой планируется осуществление ремонта судов под флагами прикаспийских государств.

5. В случае неполноты указанных в обращении компетентного органа или обращении судоремонтной организации сведений, предусмотренных пунктами 4 и 4(1) настоящего Положения, Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает у компетентного органа иностранного государства, а при обращении судоремонтной организации - у судоремонтной организации дополнительную информацию.

В случае непредставления компетентным органом иностранного государства или судоремонтной организацией дополнительной информации Министерство транспорта Российской Федерации информирует их о невозможности рассмотрения соответственно обращения компетентного органа или обращения судоремонтной организации.

6. Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет:
а) подготовку проекта распоряжения Правительства Российской Федерации о разрешении на право плавания судна под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации, в котором указываются:
наименование судна;
национальная принадлежность судна;
маршрут плавания судна;
сроках и целях прохода (количество проходов) судна по внутренним водным путям Российской Федерации;
необходимость проведения пограничного, таможенного и других видов контроля судна, его экипажа и пассажиров;
б) подготовку проекта распоряжения Правительства Российской Федерации о разрешении на право плавания судов под флагами прикаспийских государств по внутренним водным путям Российской Федерации в целях осуществления ремонта в судоремонтных организациях, в котором указываются:
национальная принадлежность судов под флагами прикаспийских государств;
сроках и целях прохода судов под флагами прикаспийских государств по внутренним водным путям Российской Федерации;
перечень судоремонтных организаций, в которые разрешен проход судов под флагами прикаспийских государств в целях осуществления ремонта;
необходимость проведения пограничного, таможенного и других видов контроля судов под флагами прикаспийских государств и их экипажей;
особенности согласования с Министерством обороны Российской Федерации планируемых дат прохода судов под флагами прикаспийских государств по внутренним водным путям Российской Федерации в судоремонтные организации и обратно.

7. Проекты распоряжений Правительства Российской Федерации согласовываются с Министерством иностранных дел Российской Федерации, Министерством обороны Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации, Федеральной таможенной службой, Министерством здравоохранения Российской Федерации, Министерством сельского хозяйства Российской Федерации и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека. При этом срок согласования проектов распоряжений Правительства Российской Федерации заинтересованными федеральными органами исполнительной власти не может превышать 10 календарных дней со дня их поступления на рассмотрение.

8. Министерство транспорта Российской Федерации уведомляет компетентный орган иностранного государства, а при обращении судоремонтной организации - судоремонтную организацию о принятии Правительством Российской Федерации решения в течение 5 календарных дней с даты его принятия.
Сферы взаимодействия (направления совместных действий) по развитию транзитного потенциала государств-членов Союза в рамках сопряжения евразийской экономической интеграции и Экономического пояса Шелкового пути

1. Развитие прямых смешанных перевозок.
2. Выработка согласованной сквозной тарифной политики, в том числе согласование привлекательных и гибких тарифных условий.
3. Совершенствование правовых условий регулирования перевозок, упрощения контрольных, в т.ч. таможенных и пограничных процедур при пересечении границ.
4. Определение возможностей по внедрению интеллектуальных транспортных систем, спутниковых и компьютерных информационных технологий.