Технические условия информационного взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации

2018 год
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
1.1. Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта Российской Федерации (далее - органы транспортного контроля) при обмене данными в соответствии с настоящими Техническими условиями используют существующие и вновь создаваемые каналы связи, собственные информационные ресурсы, обеспечивают их взаимодействие, организуют (при необходимости) собственные исходные базы данных.
1.2. Органы транспортного контроля в целях совершенствования системы информационного взаимодействия могут использовать иные элементы структуры информационного обмена при условии, что такие действия не приведут к ухудшению качества данных и (или) нарушению сроков их передачи.
1.3. Настоящие технические условия устанавливают порядок информационного обмена между органами транспортного контроля в период, предшествующий созданию национальных сегментов Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Евразийского экономического союза.

2. СОСТАВ ПЕРЕДАВАЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ
2.1. Нормативно-справочная информация, используемая органами транспортного контроля Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации при осуществлении транспортного (автомобильного) контроля.
2.2. Информация, содержащаяся в национальных базах данных результатов транспортного (автомобильного) контроля, осуществляемого на внешней границе Евразийского экономического союза в отношении автобусов, имеющих не менее 8 мест для сидения, не считая места водителя, и грузовых автотранспортных средств, следующих на территорию другого государства или транзитом через его территорию.
Перечень представляемых данных указан в приложении 1.

3. РЕГЛАМЕНТ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ
3.1. Информация по пункту 2.1 настоящих Технических условий с учетом п. 1.3 передается централизованно, по мере изменения исходной нормативно-справочной информации, по предварительной договоренности ответственных за передачу информации лиц.
Информация передаётся пакетами посредством почтовой связи и в электронном виде на электронные адреса:
Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – exchange-TK@mtkrbti.by;
Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан – iastbd-ts@ntportal.kz;
Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики – tk@aat.gov.kg;
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта – SKAT-TK@rostransnadzor.ru.
Информация передаётся в виде файла в формате MS Word, MS EXCEL, PDF или в виде архива в формате ZIP или совместимом.
3.2. Информация по пункту 2.2 настоящих Технических условий передаётся для свода и формирования статистики по результатам транспортного контроля.
Периодичность представления информации: один раз в 24 часа.
Формат передачи - в электронном виде на электронные адреса Центров обработки данных:
Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – exchange-TK@mtkrbti.by;
Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан – iastbd-ts@ntportal.kz (альтернатива ktk.sit@mid.gov.kz);
Агентства автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики – tk@aat.gov.kg;
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – SKAT-TK@rostransnadzor.ru.
Формат обменных файлов - xml.
Файлы данных предоставляются в упакованном виде. В качестве архиватора используется архиватор ZIP или совместимый.
При выдаче перевозчику или его представителю уведомления о представлении недостающих документов и подтверждении устранения несоответствия контролируемых параметров (приложение 4) информация по пункту 2.2 настоящих Технических условий передаётся:
с российского или белорусского участков внешней границы Евразийского экономического союза - в течение 3 (трех) часов с момента выдачи уведомления;
с казахстанского участка внешней границы Евразийского экономического союза - в течение 24 часов с момента выдачи уведомления.
с кыргызского участка внешней границы Евразийского экономического союза - в течение 24 часов с момента выдачи уведомления.

3.3. СТРУКТУРА ДАННЫХ XML-ФАЙЛОВ:
TK_GGmmDDHHMM.XML - информация, содержащаяся в центральной базе данных о результатах транспортного контроля,
GG - последние две цифры текущего года,
mm - месяц,
DD - день,
HH - час,
MM - минута.
KU_GGmmDDHHMM.XML - информация, содержащаяся в центральной базе данных об устранении нарушений в соответствии с ранее выданными уведомлениями,
GG - последние две цифры текущего года,
mm - месяц,
DD - день,
HH - час,
MM - минута.

3.4. СОСТАВ И СТРУКТУРА ФАЙЛА TK_GGmmDDHHMM.XML:

<table>
<thead>
<tr>
<th>№</th>
<th>Наименование</th>
<th>Имя тега</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Информация о проведенных контролях</td>
<td>&lt;ControlList&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Дата и время проведения контроля</td>
<td>&lt;Date&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Место проведения контроля</td>
<td>&lt;Organization&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Вид поездки (въезд, выезд, транзитный въезд, транзитный выезд)</td>
<td>&lt;CourseType&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Рег. номер транспортного средства</td>
<td>&lt;AutoNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Страна регистрации транспортного средства</td>
<td>&lt;AutoRegion&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Рег. номер прицепа (полуприцепа)</td>
<td>&lt;TrailerNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Наименование перевозчика</td>
<td>&lt;Carrier&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Вид транспортного средства (грузовой, автобус)</td>
<td>&lt;BodyType&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Вид перевозки для автобусов (регулярная,</td>
<td>&lt;TripType&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Фамилия И.О. водителя</td>
<td>&lt;Driver&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Страна отправки/страна погрузки</td>
<td>&lt;DispatchRegion&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Страна назначения</td>
<td>&lt;DestinationRegion&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Регион отправки/назначения</td>
<td>&lt;DispatchLocation&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Общая масса груза (брутто)</td>
<td>&lt;Cargo&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>Код ТН ВЭД основного по массе (брутто) груза - 4 первых цифр кода</td>
<td>&lt;CargoType&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>Полная масса транспортного средства</td>
<td>&lt;TotalWeight&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>Список осевых нагрузок</td>
<td>&lt;PinList&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>Информация об оси</td>
<td>&lt;Pin&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>Номер оси</td>
<td>&lt;PinNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>Нагрузка на ось</td>
<td>&lt;Weight&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>Расстояние до следующей оси</td>
<td>&lt;Spacing&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>Количество пассажиров, (для автобусов)</td>
<td>&lt;PassengerCount&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>Вид разрешения на-поездку (двухстороннее, транзит, в/из третьих стран, многократное, многостороннее ЕКМТ - для грузовых АТС; регулярное, нерегулярное - для автобусов)</td>
<td>&lt;TransitPermitType&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>Номер разрешения на поездку</td>
<td>&lt;TransitPermitNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>Номер специального разрешения на перевозку тяжеловесных грузов (при необходимости)</td>
<td>&lt;PassTGNNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>Номер специального разрешения на перевозку крупногабаритных грузов (при необходимости)</td>
<td>&lt;PassKGNNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>Номер специального разрешения на перевозку опасных грузов (при необходимости)</td>
<td>&lt;PassOGNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>Выявленные нарушения</td>
<td>&lt;ViolationsList&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>Номер выданного учетного талона (в случаях, когда разрешение на поездку не требуется или перевозка осуществляется в соответствии с многосторонним разрешением)</td>
<td>&lt;AccountCode&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>31.</td>
<td>Номер выданного уведомления (в предусмотренных случаях его выдачи)</td>
<td>&lt;NotificationNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>32.</td>
<td>Наименование контрольного пункта для представления недостающих документов</td>
<td>&lt;Checkpoint&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>33.</td>
<td>Местонахождение контрольного пункта для представления недостающих документов</td>
<td>&lt;Checkpoint Region&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>34.</td>
<td>Информация об оплате дорожных сборов</td>
<td>&lt;RoadPayment&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>35.</td>
<td>№ квитанции</td>
<td>&lt;ReceiptNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>36.</td>
<td>Дата оплаты</td>
<td>&lt;PayDate&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>37.</td>
<td>Сумма</td>
<td>&lt;Summa&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>38.</td>
<td>Оплачено количество дней пребывания на территории Российской Федерации</td>
<td>&lt;Duration&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>39.</td>
<td>Информация об оплате штрафов, наложенных на перевозчика органами транспортного контроля</td>
<td>&lt;Penalty&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>№</td>
<td>Название</td>
<td>XML-элемент</td>
</tr>
<tr>
<td>----</td>
<td>--------------------------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>№ квитанции</td>
<td>&lt;PayDocNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>Дата оплаты</td>
<td>&lt;PayDate&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>Сумма</td>
<td>&lt;Sum&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>43</td>
<td>№ постановления</td>
<td>&lt;ResolutionNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>Дата постановления</td>
<td>&lt;ResolutionDate&gt;</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Структура файла имеет следующий вид:

```xml
<ControlList>
    <Date>
    <Organization>
    <CourseType>
    <AutoNumber>
    <AutoRegion>
    <TrailerNumber>
    <Carrier>
    <BodyType>
    <TripType>
    <Driver>
    <DispatchRegion>
    <DestinationRegion>
    <DispatchLocation>
    <Cargo>
    <CargoType>
    <TotalWeight>
    <PinList>
        <Pin>
            <PinNumber>
            <Weight>
            <Spacing>
        </Pin>
    </PinList>
    <PassengerCount>
    <TransitPermitType>
    <TransitPermitNumber>
    <PassTGNumber>
    <PassKGNumber>
    <PassOGNumber>
    <ViolationsList>
        <Violation>
    </ViolationsList>
    <AccountCode>
    <NotificationNumber>
    <Checkpoint>
    <CheckpointRegion>
```
3.5. СОСТАВ И СТРУКТУРА ФАЙЛА KU_GGmmDDHHMM.XML:

<table>
<thead>
<tr>
<th>№</th>
<th>Наименование</th>
<th>Имя тега</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>Номер проверенного уведомления</td>
<td>&lt;NotificationNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Дата и время проведения контроля</td>
<td>&lt;Date&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>Место проведения контроля</td>
<td>&lt;Organization&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>Информация об исполнении уведомления</td>
<td>&lt;ResolutionTotal&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>Информация о предъявленных документах, устраненных несоответствиях</td>
<td>&lt;ResolutionList&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>5.1</td>
<td>Нарушение, несоответствие по уведомлению</td>
<td>&lt;Violation&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>5.2</td>
<td>Отметка о представлении документа, устранении несоответствия или о том, что документ не требуется</td>
<td>&lt;Resolution&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>Вид разрешения на поездку (двустороннее, транзит, в/из третьих стран, многократное, многостороннее ЕКМТ - для грузовых АТС; регулярное, нерегулярное - для автобусов) (при необходимости)</td>
<td>&lt;TransitPermitType&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>Номер разрешения на поездку (при необходимости)</td>
<td>&lt;TransitPermitNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>Номер специального разрешения на перевозку тяжеловесных грузов (при необходимости)</td>
<td>&lt;PassTGNNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>Номер специального разрешения на перевозку крупногабаритного грузов (при необходимости)</td>
<td>&lt;PassKGNNumber&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>Номер специального разрешения на перевозку опасных грузов (при</td>
<td>&lt;PassOGNumber&gt;</td>
</tr>
</tbody>
</table>
4. ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ПЕРЕДАЧУ ИНФОРМАЦИИ
Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта Российской Федерации обязаны своевременно сообщать друг другу информацию об ответственных лицах, за централизованную передачу информации в соответствии с настоящими Техническими условиями.

5. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
Дополнения и изменения к Техническим условиям оформляются в виде дополнений к Техническим условиям и утверждаются Начальником Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Председателем Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, Директором Агентства автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики и Руководителем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Российской Федерации.
6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. При отсутствии технической возможности передачи в срок на электронные адреса, указанные в разделе 3 настоящих Технических условий, информация о выданных уведомлениях (уведомления) передается (передаются) на контрольные пункты органов транспортного контроля, указанные в приложении 2, посредством факсимильной связи и (или) в электронном формате MS Excel.

6.2. При обмене информацией Органы транспортного контроля используют следующие формы бланков:

- бланк уведомления, выдаваемого водителю и (или) представителю перевозчика при установлении несоответствия контролируемых параметров транспортного средства, отсутствии или несоответствии необходимых документов, согласно приложению 3.

- бланк учетного талона, если перевозка осуществляется без разрешения на проезд по территории другой Стороны либо в соответствии с многосторонним разрешением, согласно приложению 4.

Установлен следующий унифицированный порядок нумерации бланков учетных талонов и уведомлений: 000/00000000/000000/00000.

В первых трех разрядах номера указан код страны в соответствии с международным стандартом ISO 3166-93; следующие восемь разрядов содержат код таможенного поста; следующие шесть разрядов – день, месяц, две последние цифры текущего года; далее пять разрядов - порядковый номер бланка.

В электронном виде номер бланка представляет собой цифровое поле без пробелов и других знаков.

6.3. В случае установления в ходе контрольных действий несоответствия формы, реквизитов, разрешения, параметров (характеристик) транспортного средства, указанных в разрешении, Орган транспортного контроля одной Стороны имеет право запросить в оперативном порядке подтверждение действительности такого разрешения от Органа транспортного контроля другой Стороны.

Указанная информация должна быть предоставлена Органом транспортного контроля другой Стороны немедленно, но не позднее 30 минут с момента поступления запроса.

6.4. Настоящие Технические условия составлены на русском языке в 4-х экземплярах, имеющих одинаковую силу.
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Наименование</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>Дата, время и место проведения контроля</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Вид поездки (выезд, выезд, транзитный, выезд, транзитный выезд)</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>Рег. номер транспортного средства</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>Страна регистрации транспортного средства</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>Рег. номер прицепа (полуприцепа)</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>Наименование перевозчика</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>Вид транспортного средства (грузовой, автобус)</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>Вид перевозки для автобусов (регулярная, нерегулярная)</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>Фамилия и.о. водителя</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>Страна отправки/страна погрузки</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>Страна назначения</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>Регион отправки/назначения</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>Общая масса груза (брутто)</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>Код ТН ВЭД основного по массе (брутто) груза - 4 первых цифры кода</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>Полная масса транспортного средства</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>Осевые нагрузки</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>Количество пассажиров (для автобусов)</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>Вид разрешения на поездку (двустороннее, транзит, в/из третьих стран, многоразовое, многостороннее ЕКМГ – для грузовых АТС; регулярное, нерегулярное – для автобусов)</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>Номер разрешения на поездку</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>Номер специального разрешения на перевозку тяжеловесных грузов (при необходимости)</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>Номер специального разрешения на перевозку крупногабаритных грузов (при необходимости)</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>Номер специального разрешения на перевозку опасных грузов (при необходимости)</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>Выявленные нарушения</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>Номер выданного учетного талона (в случаях, когда разрешение на поездку не требуется или перевозка осуществляется в соответствии с многосторонним разрешением)</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>Номер выданного уведомления (в предусмотренных случаях его выдачи)</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>Информация об оплате дорожных сборов (№ квитанции, дата оплаты, сумма, оплаченное количество дней пребывания на территории Российской Федерации)</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>Информация об оплате штрафов, наложенных на перевозчика органами транспортного контроля (№ квитанции, дата оплаты, сумма, № и дата постановления)</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>Информация об устранении нарушений в соответствии с ранее выданными уведомлениями</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Приложение 2

Перечень контрольных пунктов Ространснадзора, на которые белорусской Стороной направляется информация о выданных уведомлениях

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Наименование пункта</th>
<th>Место нахождения (автодорога), км</th>
<th>Номер телефакса и адрес электронной почты</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>СПВК- 1 (Смоленск)</td>
<td>Автодорога М-1 «Беларусь», 456 км</td>
<td>(+748145)2 71 37 <a href="mailto:ygradn38@mail.ru">ygradn38@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:ugadn67@mail.ru">ugadn67@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>СПВК- 2 (Смоленск)</td>
<td>Автодорога А-141 (P-120) «Орел-Брянск-Смоленск - граница с Республикой Беларусь», 448 км</td>
<td>(+748141)5 12 55 <a href="mailto:ygradn37@mail.ru">ygradn37@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:ugadn67@mail.ru">ugadn67@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>СПВК- 3 (Смоленск)</td>
<td>Автодорога А-101 (А-130) «Москва-Малоярославец-Рославль-граница с Республикой Беларусь», 428 км</td>
<td>(+748133) 4 24 33 <a href="mailto:spvk3@bk.ru">spvk3@bk.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:ugadn67@mail.ru">ugadn67@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>СПВК- 4 (Смоленск)</td>
<td>Автодорога М-1 «Беларусь», 456 км</td>
<td>(+748145) 2 71 37 <a href="mailto:spvk_4@mail.ru">spvk_4@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:ugadn67@mail.ru">ugadn67@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>СКП- 1 (Брянск)</td>
<td>Автодорога А-240 (М13) «Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь», 220 км</td>
<td>(+748358)2 17 57 <a href="mailto:skpl@ugadn32.ru">skpl@ugadn32.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:okmap@ugadn32.ru">okmap@ugadn32.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>СКП- 4 (Псков)</td>
<td>Автодорога Р-23 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь», 543 км</td>
<td>(+781151) 99 349 <a href="mailto:skp4-60@svmugadn.ru">skp4-60@svmugadn.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:60-n@svmugadn.ru">60-n@svmugadn.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:ugadn60@mail.ru">ugadn60@mail.ru</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Перечень контрольных пунктов Ространснадзора, на которые казахстанской и кыргызской Сторонами направляется информация о выданных уведомлениях

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Наименование пункта</th>
<th>Место нахождения (автодорога), км</th>
<th>Номер телефакса и адрес электронной почты</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>СКП- 2 (Саратов)</td>
<td>Автодорога «Энгельс – Ершов – Озинки – граница Республики Казахстан», 287 км</td>
<td>(+7 8452)27 33 28 <a href="mailto:Ugadn_ozinki@mail.ru">Ugadn_ozinki@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>СПВК- 1 (Курган)</td>
<td>Автодорога Р-254 «Иртыш», 259 км</td>
<td>(+7 912) 978 69 56</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>(+7 3522) 25 04 87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:UGADN45@yandex.ru">UGADN45@yandex.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>СКП- 1 (Курган)</td>
<td>Автодорога Р-254 «Иртыш», 444 км</td>
<td>(+73523) 52 46 13</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>(+73522) 25 04 87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:UGADN45@yandex.ru">UGADN45@yandex.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>СПВК- 1 (Омск)</td>
<td>Автодорога Р-402 «Тюмень-Ялуторовск - Омск», 589 км</td>
<td>(+73812) 25 53 51</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:ugadn55@oooti.ru">ugadn55@oooti.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>СКП- 1 (Астрахань)</td>
<td>Автодорога «Волгograd-Астрахань» 418 км</td>
<td>(+78512) 62 11 16</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td><a href="mailto:seitoika.post@yandex.ru">seitoika.post@yandex.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>№ п/п</td>
<td>Наименование пункта</td>
<td>Место нахождения (автодорога), км</td>
<td>Номер телефакса и адрес электронной почты</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>---------------------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>Региональный отдел контроля транспортной деятельности г. Орша</td>
<td>Автодорога М-1/E30 «Брест – Минск – граница с Российской Федерацией», 574 км</td>
<td>(+3752162) 7 94 53 <a href="mailto:orshati@mail.ru">orshati@mail.ru</a> <a href="mailto:vitebsk@mktkrbi.by">vitebsk@mktkrbi.by</a> режим работы с 8. до 17 ч.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Контрольный пункт – пост весогабаритного контроля «Полоцк»</td>
<td>Автодорога Р-45 «Полоцк – Глубокое – граница с Литовской Республикой», 5 км (справа) г. Полоцк, Вильноское шоссе, 5 км</td>
<td>(+3752144) 3 14 76 <a href="mailto:vitebsk@mktkrbi.by">vitebsk@mktkrbi.by</a> режим работы круглосуточно</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>Контрольный пункт – пост весогабаритного контроля «Привольный»</td>
<td>Автодорога М-4 «Минск - Могилев», 21 км</td>
<td>(+37517) 501 07 52 <a href="mailto:minsk@mktkrbi.by">minsk@mktkrbi.by</a> режим работы круглосуточно</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>Контрольный пункт – пост весогабаритного контроля «Першаи»</td>
<td>Автодорога М-6 «Минск – Гродно граница с Республикой Польша», 57 км</td>
<td>(+3751772) 3 36 15 (+3751772) 3 37 01 <a href="mailto:minsk@mktkrbi.by">minsk@mktkrbi.by</a> режим работы круглосуточно</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>Региональный отдел контроля транспортной деятельности г. Кричев</td>
<td>Автодорога Р-43 «Граница с Российской Федерацией – Кричев – Бобруйск - Ивацевичи», 26 км</td>
<td>(+3752241)6 13 61 (+3752241)2 05 20 <a href="mailto:zvenchatka@gmail.com">zvenchatka@gmail.com</a> <a href="mailto:mogilev@mktkrbi.by">mogilev@mktkrbi.by</a> режим работы круглосуточно</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Перечень контрольных пунктов Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, на которые российской, казахстанской и кыргызской Сторонами направляется информация о выданных уведомлениях.
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Наименование инспекций транспортного контроля</th>
<th>Место нахождения контрольного пункта</th>
<th>Номер телефакса и адрес электронной почты</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 1.    | ИТК по Атырауской области, г. Атырау       | Автодорога «Атырау-Астрахань» 669 км. Вблизи поселка Хамит Ергалиева п/п. Курмангазы | +7 771 046 47 79  
+7 771 046 47 80  
+7 771 046 47 62  
+7 777 310 63 98  
+7 777 310 64 46  
i.kadry.atyrau@mid.gov.kz  
sit.centr@mid.gov.kz |
| 2.    | ИТК по Актюбинской области, г. Актобе      | Автодорога «Актобе-Соль Илецк» 46-96 км. Вблизи поселка Мартук п/п. Жайсан | +7 771 046 47 73  
+7 771 046 47 68  
+7 771 046 47 70  
ktk.aktb@mid.gov.kz  
sit.centr@mid.gov.kz  
ktk.aktb@mid.gov.kz |
| 3.    | ИТК по Западно-Казахстанской области, г. Уральск | Автодорога «Самара – Шымкент» 244-249 км. Вблизи поселка Жамбыл, Макара п/п. Сырым | +7 771 046 47 74  
+7 771 046 47 67  
+7 771 046 47 78  
i.kadry.zko@mid.gov.kz  
sit.centr@mid.gov.kz |
| 4.    | ИТК по Северо-Казахстанской области, г. Петропавловск | Автодорога «Челябинск–Новосибирск» 496 км. Вблизи поселка Мамлютка п/п. Жанаакол | +7 771 046 47 72  
+7 771 210 42 66  
kt.sko@mid.gov.kz  
sit.centr@mid.gov.kz |
| 5.    | ИТК по Костанайской области, г. Костанай   | Автодорога «Костанай–Челябинск» 140 км. Вблизи поселка Карабалык п/п. Кайрак | +7 771 046 47 56  
+7 771 210 42 64  
i.transport.kost@mid.gov.kz  
sit.centr@mid.gov.kz |
| 6.    | ИТК по Павлодарской области, г. Павлодар  | Автодорога «Павлодар-Омск-Майкапчагай» 191-396 км. п/п. Урлубобе | +7 771 046 47 75  
+7 771 046 47 66  
+7 771 046 47 65  
ktk.pavl@mid.gov.kz  
etiss@list.ru  
sit.centr@mid.gov.kz |
| 7.    | ИТК по Восточно-Казахстанской области, г. Усть-Каменогорск | Автодорога «Семей-Барнаулы» 65 км. Вблизи поселка Дмитриевка п/п. Ауыл | +7 771 046 47 76  
+7 771 060 99 69  
i.vko@mid.gov.kz  
sit.centr@mid.gov.kz |

Телефон Ситуационного центра Комитета транспорта МИР РК - 8 (7172) 98-33-35; 98-33-34
Перечень контрольных пунктов Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, на которые кыргызской Стороной направляется информация о выданных уведомлениях

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Наименование инспекции транспортного контроля</th>
<th>Место нахождения контрольного пункта</th>
<th>Номер телефакса и адрес электронной почты</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>ИТК по Жамбылской области г. Тараз</td>
<td>Автодорога «Тараз – Утмяк» 0-12 км. ППТК в селе Гродеково. п/п. Айша-Биби</td>
<td>+7 771 046 47 59; +7 771 046 47 82; <a href="mailto:kt.zhambyl@mid.gov.kz">kt.zhambyl@mid.gov.kz</a> <a href="mailto:sit.centtr@mid.gov.kz">sit.centtr@mid.gov.kz</a></td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>ИТК по Жамбылской области г. Тараз</td>
<td>Автодорога «Тараз – Утмяк» 0-12 км. ППТК в селе Гродеково. п/п. Сызатай Батыр</td>
<td>+7 771 046 47 59; +7 771 046 47 82; <a href="mailto:i.kadry.zhambyl@mid.gov.kz">i.kadry.zhambyl@mid.gov.kz</a> <a href="mailto:sit.centtr@mid.gov.kz">sit.centtr@mid.gov.kz</a></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>ИТК по Жамбылской области г. Тараз</td>
<td>Автодорога «Алматы - Ташкент – Термез» 214-219 км. ППТК в селе Кордай. п/п. Кордай</td>
<td>+7 771 046 47 59; +7 771 046 47 82; <a href="mailto:i.kadry.zhambyl@mid.gov.kz">i.kadry.zhambyl@mid.gov.kz</a> <a href="mailto:sit.centtr@mid.gov.kz">sit.centtr@mid.gov.kz</a></td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>ИТК по Жамбылской области г. Тараз</td>
<td>Автодорога «Алматы - Ташкент – Термез» 214-219 км. ППТК в селе Кордай. п/п. Карасу</td>
<td>+7 771 046 47 59; +7 771 046 47 82; <a href="mailto:i.kadry.zhambyl@mid.gov.kz">i.kadry.zhambyl@mid.gov.kz</a> <a href="mailto:sit.centtr@mid.gov.kz">sit.centtr@mid.gov.kz</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Телефон Ситуационного центра Комитета транспорта МИР РК +7 (7172) 98-35-35; 98-35-34

Перечень контрольных пунктов Агентства автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики, на которые российской, белорусской и казахстанской Сторонами направляется информация о выданных уведомлениях

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Наименование пункта</th>
<th>Место нахождения (автодорога), км</th>
<th>Номер телефакса и адрес электронной почты</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>Кызыл-Адыр</td>
<td>Автодорога Тараз-Талас-Суусамирь, 49 км</td>
<td>(+996 3422) 5 36 40 <a href="mailto:taltransins@mail.ru">taltransins@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Чалдовар</td>
<td>Автодорога Алматы - Ташкент - Термез через Шымкент, Самарканд (государственная граница с Республикой Казахстан - Кара-Балта - Чалдовар), «Бишкек-Ташкент» граница с Республикой Казахстан», 72 км</td>
<td>(+996 312) 340063 <a href="mailto:chuygti@mail.ru">chuygti@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>Ак-Жол</td>
<td>Автодорога «Бишкек-Алматы», 18 км</td>
<td>(+996 312) 340063 <a href="mailto:chuygti@mail.ru">chuygti@mail.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>Ак-Тилек</td>
<td>Автодорога Кант - Черная речка (государственная граница с Республикой Казахстан), 10 км а/д Кант-Чуйский мост</td>
<td>(+996 312) 340063 <a href="mailto:chuygti@mail.ru">chuygti@mail.ru</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>
УЧЕТНЫЙ ТАЛОН № 000/00000000/000000/00000

Выдан водителю ________________________________
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

транспортного средства ________________________________
(регистрационный номер АТС/прицепа, страна регистрации)

следующего по маршруту ________________________________
при въезде на территорию ________________________________
(страна отправления – страна назначения)

Евразийского экономического союза через пункт пропуска ________________________________
наименование

Инспектор ________________________________
Фамилия И.О. ________________________________
подпись ________________________________
дата и время ________________________________

Вывленные нарушения: выдано уведомление (дата, номер, место выдачи) ________________________________

Место личной номерной печати ________________________________

Особые отметки (о нарушениях, выявленных на территории Евразийского экономического союза, заверенные подписью и печатью работника органа транспортного контроля): ________________________________

_______________________________
_______________________________

Выдается бесплатно, сдается работнику органа, осуществляющего транспортный контроль в пункте пропуска при выезде с территории Евразийского экономического союза.
УВЕДОМЛЕНИЕ № 000/0000000/000000/000000
о представлении недостающих документов и подтверждении устранения несоответствия контролируемых параметров
«___» _______ 20 _____ года
(дата выдачи) (место, время выдачи)
Уведомление выдал:
(фамилия, имя, отчество, должность лица, выдавшего Уведомление)
Кому: _______________ Водитель: _______________
(наименование перевозчика) (фамилия, инициалы)
При проверке транспортного средства ______________________
(марка, номер государственной регистрации, страна регистрации)
Установлено отсутствие (несоответствие) следующих документов (параметров):
1. ______________________________________________
2. ______________________________________________
3. ______________________________________________

Водитель обязан представить недостающие документы и подтверждение устранения несоответствия контролируемых параметров в контрольный пункт:
(наименование контрольного пункта)
расположенный: ______________________
(место нахождения контрольного пункта)

Инспектор ______________________
(подпись)
Место личной печати
Водитель ______________________
(подпись) «___» _______ 20 _____ г.
(дата)

(отметка инспектора о прибытии на контрольный пункт о представлении недостающих документов)

Инспектор контрольного пункта
наименование пункта Фамилия И.О. подпись дата и время
Место личной номерной печати

Выдается бесплатно.