

*К вопросу 3 повестки дня
девятого заседания
Президиума Делового совета ЕАЭС*

УТВЕРЖДЕН:
Решением Президиума Делового совета ЕАЭС
8 февраля 2018 года

План работы Президиума Делового совета ЕАЭС в 2018 году

№	Основные направления	Содержание мероприятия	Ответственные (из числа членов Президиума и их представителей)	Сроки
1.	Выработка консолидированной позиции Делового совета ЕАЭС по вопросам повестки заседаний Консультативного совета ЕЭК.	А) Координация работы ДС с работой и повестками Консультативных комитетов ЕЭК, возглавляемых членами Коллегии ЕЭК. Б) Подготовка предложений по внесению изменений в решения органов управления ЕАЭС (прежде всего, Совета ЕЭК), связанные с механизмами оценки регулирующего воздействия и оценки фактического воздействия. В) Совершенствование процедуры оценки регулирующего и фактического	Все члены Президиума	В течение года

		воздействия в ЕЭК (развитие института публичных консультаций и другие меры, направленные на повышение учёта консолидированной позиции Президиума Делового Совета на уровне Евразийского Межправсовета).		
2.	Развитие отношений стран ЕАЭС с ЕС.	<p>А) Подготовка и проведение международной конференции по налаживанию взаимодействия между ЕАЭС и ЕС с проектом повестки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация коммуникации между представителями деловых сообществ ЕАЭС и ЕС; - налаживание торгово-экономических связей Евразийского экономического союза с Европейским союзом; - выработка алгоритма и формата взаимодействия ЕАЭС и ЕС с учетом изменений международной конъюнктуры. 	В.Христенко	2 полугодие 2018 года
3.	Выработка консолидированной позиции, новых инициатив и ответных предложений Делового совета ЕАЭС по вопросам формирования и реализации цифровой	А) Оценка предложений и/или проведение экспертных сессий по вопросам формирования и реализации цифровой повестки ЕАЭС	В.Басько	1 полугодие 2018 года

	<p>повестки ЕАЭС</p>	<p>для выработки консолидированной позиции, подготовки ответных предложений и новых инициатив в различных сферах экономики и социальной политики, включая, экологию, атомную энергетику, возобновляемые источники, космос, органическое сельское хозяйство, туризм, страхование и другие направления.</p> <p>Б) Презентация результатов экспертных сессий для широких деловых кругов и СМИ.</p> <p>В) Внесение в соответствии с установленными процедурами ответных предложений Делового совета на поступившие, прежде всего из органов ЕАЭС, предложения и запросы, и новых инициатив в различных сферах экономики и социальной политики, включая, экологию, атомную энергетику, возобновляемые источники, космос, органическое сельское хозяйство, туризм, страхование и другие направления.</p> <p>Г) Обсуждение предложений по введению маркировки товаров средствами идентификации в той или иной отрасли; проведение на базе подготовленных материалов экспертной сессии по выработке предложений и</p>		<p>1 и 2 полугодие 2018 года</p>
--	----------------------	---	--	--------------------------------------

		<p>рекомендаций деловых сообществ о целесообразности введения маркировки средствами идентификации в отношении отдельных товаров в рамках ЕАЭС; презентация результатов экспертной сессии для широких деловых кругов и СМИ.</p> <p>Д) Проведение экспертной сессии по выработке консолидированной позиции деловых сообществ и предложений для дорожной карты по реализации цифровой трансформации экономики и гармонизации цифровых повесток государств-членов Союза и связанные с их реализацией программы и отдельные важнейшие проекты.</p>		
4.	<p>1. Реализация решений Консультативного совета по взаимодействию ЕЭК и ДС ЕАЭС в рамках работы Комитета Делового совета по торгово-экономическим отношениям с КНР и другими приоритетными партнёрами по торговым переговорам с последующим рассмотрением рекомендаций Комитета на ближайшем заседании Президиума Делового совета. Выявление заинтересованных в сотрудничестве с КНР и другими странами хозяйствующих субъектов в странах ЕАЭС, для которых</p>	<p>А) Обсуждение и формирование направлений секторального сотрудничества между ЕАЭС и КНР в развитие положений Соглашения.</p> <p>Б) Обсуждение вопросов содействия расширению экспорта производителей государств-членов ЕАЭС на зарубежные рынки.</p>	В.Саламатов	В течение года

	<p>важен учет их позиции при формировании повестки сотрудничества с КНР.</p> <p>2. Формирование консолидированной позиции деловых сообществ по вопросам, связанным с сопряжением ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути.</p>			
5.	<p>Поддержание и развитие постоянного горизонтального диалога между представителями деловых сообществ и бизнес-объединениями стран-участниц евразийской экономической интеграции, в том числе, по вопросам условий ведения бизнеса и взаимной торговли в странах ЕАЭС с целью создания равных условий хозяйствования в производственной сфере и безбарьерной среды в торговле товарами и услугами.</p>	<p>А) Осуществление мониторинга условий ведения бизнеса и взаимной торговли в странах ЕАЭС с последующим внесением предложений в ЕЭК с целью создания равных условий хозяйствования в производственной сфере и безбарьерной среды в торговле товарами и услугами.</p> <p>Б) Формирование в течение года двух рабочих групп или новых Комитетов Делового Совета ЕАЭС для организации широкого диалога и реализации плана Президиума Делового Совета ЕАЭС.</p> <p>В) Проведение на площадке Делового совета экспертной сессии о выполнении решений заседания Президиума Делового совета 8 февраля 2018 г. в части необходимости принятия совместных мер по борьбе с оборотом продукции</p>	<p>Координаторы Сторон Делового Совета</p> <p>В.Корешков, С.Сидорский, А.Харлап, Д.Жунусова, А.Мурычев, А.Лоцманов</p>	<p>В течение года</p>

		несоответствующей требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза для выработки предложений с участием заинтересованных представителей деловых сообществ и ЕЭК.		
6.	Подготовка регулярных обзоров «Лучшие деловые практики ЕАЭС» (вопросы и проблемы, важные для деловых сообществ).	<p>А) Обновление за счёт материалов обзоров страницы Делового Совета на сайте Евразийской Экономической комиссии.</p> <p>Б) Подготовка отдельного раздела в годовом отчёте ЕЭК.</p> <p>В) Содействие развитию кооперационных проектов в высокотехнологичных областях промышленности и агропромышленного комплекса, в том числе за счет развития инноваций и цифровых технологий (перечень проектов в Приложении 1).</p>	С.Наумов	<p>1. Не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным</p> <p>2. Декабрь 2018 года</p>
7.	Участие членов Президиума ДС и членов Комитета ДС по цифровой повестке ЕАЭС в международных форумах.	<p>А) Участие в Евразийской неделе (Армения, г. Ереван). Проведение в рамках Недели конкурса на лучшие деловые практики интеграции. Награждение победителей конкурса.</p> <p>Б) Участие в форуме цифровой</p>	А.Казарян, А.Мырзахметов, А.Харлап, В.Басько	1 и 2 полугодия 2018 года

		<p>трансформации экономики ЕАЭС в Казахстане.</p> <p>В) Проведение Цифрового форума бизнеса Евразийского континента в Беларуси.</p>		
8.	Обеспечение беспрепятственного транзита по территориям государств-членов ЕАЭС.	Проведение на площадке Делового совета экспертных сессий по выработке предложений с участием заинтересованных представителей деловых сообществ и ЕЭК.	А.Мырзахметов, А.Харлап, Ж.Сагынбаев, А.Панасюк, Д.Жунусова, Ш.Бороничев	1 полугодие 2018
9.	Создание единого розничного платёжного пространства путём расширения национальных розничных платёжных пространств до масштабов Евразийского экономического союза, создания инфраструктуры, позволяющей осуществлять платежи с учетом совместимости национальных карточных систем.	Проведение на площадке Делового совета экспертной сессии по выработке предложений с участием заинтересованных представителей деловых сообществ и ЕЭК.	А.Мурычев	1 полугодие 2018 года

СПРАВКА

об отдельных совместных проектах в реальном секторе экономики Евразийского экономического союза с высоким интеграционным потенциалом

В соответствии со статьей 92 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор о ЕАЭС) и Основными направлениями промышленного сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза, утвержденными Решением Евразийского межправительственного совета от 8 сентября 2015 г. № 9 (далее – ОНПС, Основные направления) Департамент промышленной политики ведет работу по увеличению темпов роста и объемов промышленного производства в государствах – членах ЕАЭС, увеличению доли продукции государств-членов на общем рынке ЕАЭС и повышению уровня ее локализации, развитию производств новой конкурентоспособной продукции, ориентированной на экспорт и так далее.

В целях развития в инновационной сфере государства-члены ЕАЭС, бизнес-сообщество реализуют совместные проекты, направленные на развитие и коммерциализацию технологий, создание инновационных предприятий, запуск производства инновационных промышленных товаров (работ, услуг).

В настоящий момент промышленным блоком сформированы отдельные кооперационные проекты (справки по проектам прилагаются) для участия в них всех заинтересованных государств-членов:

- создание интегрированной системы государств - членов Евразийского экономического союза по предоставлению космических и геоинформационных услуг на основе национальных источников данных дистанционного зондирования Земли;
- разработка и производство инновационных транспортных средств на территории Евразийского экономического союза, в том числе с электрическими двигателями и возможностью беспилотного вождения;
- создание вертикально-интегрированной холдинговой структуры в ювелирной промышленности в странах ЕАЭС;
- создание высокотехнологичного агропромышленного комплекса полного цикла по переработке зерна;
- создание современного высокопроизводительного зерноуборочного комбайна соответствующего лучшим мировым аналогам;
- создание высокоскоростных контейнерных перевозок по маршруту Китай-Европа;
- совместное производство нового широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета;
- создание Евразийского инжинирингового центра по станкостроению;
- создание светотехнического холдинга.

Работа по развитию интеграционных процессов проводится Комиссией по двум ключевым направлениям: в традиционных базовых отраслях промышленности и в инновационных отраслях (научно-техническое сотрудничество).

Комиссия совместно со Сторонами, основываясь на анализе национальных приоритетов и программ развития, проблемах существующих в этих отраслях,

предложениях по созданию кооперационных цепочек, отобрала приоритетные отрасли, которые могут дать наибольший интеграционный эффект.

Анализируя проблемы, мешающие развитию, Комиссия выявила, что, по сути, происходит межстрановая конкуренция национальных ресурсов, создаются дублирующие производства и в итоге Стороны, чтобы поддержать своего национального производителя вынуждены вводить меры, приводящие к появлению барьеров во взаимной торговле.

Одним из механизмов решающим эту задачу является создание и развитие кооперации национальных производителей Сторон с выходом на интеграционные проекты.

Решая эту задачу, Комиссия развернула системную работу в приоритетных отраслях, и в первую очередь в машиностроении (сельхозмашиностроении, станкостроении, автомобилестроении, авиастроении, производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования), металлургическом производстве, химической, легкой и пищевой промышленности.

В сфере машиностроения под эгидой Комиссии реализуются общесистемные договоренности, принят ряд решений с целью поддержки производителей авто- и сельхозтехники, повышения ее конкурентоспособности и продвижения на рынки третьих стран.

Помимо общесистемной работы имеются и наработки в конкретных отраслях.

1) Создание современного высокопроизводительного зерноуборочного комбайна соответствующего лучшим мировым аналогам.

Одним из перспективных проектов в этой области можно назвать создание высокопроизводительного зерноуборочного комбайна в Союзе.

Проект предусматривает:

разработку новых схем обмолота зерна, позволяющих увеличить пропускную способность зерноуборочного комбайна по хлебной массе и проводить уборку хлебов на более высоких скоростях;

усовершенствование рабочего места механизатора, с целью создания более комфортных условий, облегчение управления механизмами, улучшение дизайна и программного обеспечения компьютера зерноуборочного комбайна;

оборудование зерноуборочного комбайна 530-сильным двигателем;

серийное производство зерноуборочного комбайна, способного убирать поля с урожайностью до 120 ц/га.

Эффект для экономики Союза:

обеспечение высокопроизводительной техникой сельхозпредприятий с крупными объемами уборки высокоурожайных зерновых колосовых, крупяных, зернобобовых и других обмолачиваемых культур;

углубление промышленной кооперации;

стимулирование роста промышленного производства и выпуска совместно произведенной продукции;

повышение конкурентоспособности и инновационной активности предприятий стран Союза в сфере сельскохозяйственного машиностроения.

Кооперация:

Предусматривается участие стран Союза при поставке комплектующих и деталей при организации производства зерноуборочного комбайна:

Республика Беларусь, Кыргызская Республика, Российская Федерация – в части поставки двигателей и их частей;

Республика Беларусь, Республика Казахстан, Российская Федерация – в части поставки элементов гидравлики;

Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Российская Федерация – в части поставки электронных компонентов;

Республика Казахстан, Российская Федерация – в части обеспечение элементами спутниковой навигации.

Республика Беларусь и Российская Федерация имеют определенные компетенции в производстве двигателей и их частей, в производстве гидравлических частей компетенциями обладают Республика Беларусь и Республика Казахстан, электронные компоненты может производить Республика Армения.

В части сельскохозяйственного машиностроения Комиссия совместно со Сторонами активно сотрудничает с мировыми производителями сельхозтехники входящих в ассоциацию VDMA, в рамках подписанного меморандума.

2) Разработка и производство инновационных транспортных средств на территории Евразийского экономического союза, в том числе с электрическими двигателями и возможностью беспилотного вождения.

Вторым перспективным направлением в сфере машиностроения является проект по производству инновационных транспортных средств.

Проект предусматривает:

а) разработку и создание современного электромобиля, не уступающего лучшим мировым аналогам по соотношению цена-качество, запасу хода и развиваемой скорости;

В настоящее время принято решение Межправсовета ЕАЭС по стимулированию производства электромобилей, которое уже реализовывается. Так, в России на АвтоВАЗе выпущена опытная модель легкового электромобиля Lada Ellada. В Республике Беларусь в августе 2017 года Национальная академия наук Белоруссии представила первый разработанный в стране электромобиль.

В Республике Казахстан в 2016 году запущен завод по крупноузловой сборке гибридных и полностью электрических автомобилей JAC, по итогам года произведены 12 электромобилей моделей JAC E-Truck i3, JAC iEV5 и JAC iEV6S.

Хорошие перспективы имеются в освоении электробусов. Правительство Москвы объявило о планах к 2020 году заменить все городские автобусы на электрические. В конце ноября 2016 года ГАЗ передал Мосгортрансу в тестовую эксплуатацию электробус совместной с МГТУ им. Баумана разработки на базе городского низкопольного автобуса ЛиАЗ-5292 (группа ГАЗ). В феврале 2017 в Москве начались испытания электробуса собственной разработки Ликинского завода ЛиАЗ-6274.

б) формирование зарядно-сервисной инфраструктуры на территории государств-членов ЕАЭС, стимулирующей использование электромобилей;

В России крупнейшим оператором зарядных станций для электромобилей является ГК «Россети», число зарядных станций которого к концу 2017 года может достигнуть 190. Кроме того, правительство России приступило к разработке единых требований к размещению и эксплуатации электрочарядных станций. Считаем необходимым разработку таких требований для всех стран ЕАЭС.

В Беларуси также ведется работа в данном направлении. «Белоруснефть» готова стать национальным сетевым оператором по зарядке электромобилей.

в) разработку и освоение производства беспилотного транспорта, в том числе компонентов, программного обеспечения, сервисов и инфраструктуры.

В этом направлении в Беларуси и России уже реализуется ряд исследовательских и пилотных проектов:

В Российской Федерации с 2015 года ПАО КАМАЗ, при участии российского разработчика ПО Cognitive Technologies, начал разработку беспилотного грузового автомобиля, с 2016 года реализуется совместный проект ФГУП «НАМИ» и ПАО «КАМАЗ» по разработке автономного автобуса особо малого класса, способного адаптироваться к изменяющимся транспортным задачам и оптимизировать маршруты, заменяя традиционный городской наземный вид транспорта, – «ШАТЛ», с 2016 года в Сколково начата опытная эксплуатация беспилотного модульного электробуса Volgabus Matreshka.

В Республике Беларусь ОАО «БЕЛАЗ» ведет работу по созданию беспилотного карьерного самосвала (разработан опытный образец), также на территории Беларуси планируется создание центра научно-технических разработок беспилотного транспорта.

Эффект для экономики Союза:

стимулирование роста промышленного производства и выпуска совместно произведенной продукции;

повышение экологичности и энергоэффективности транспортных средств, используемых на территории Союза;

обеспечение инновационной активности в отрасли машиностроения и смежных отраслях;

создание высокотехнологичных рабочих мест в отрасли машиностроения и смежных отраслях;

стимулирование роста отраслей, использующих транспортные услуги, вследствие радикального совершенствования транспортно-логистической системы и др.

Кооперация:

Планируется участие предприятий Российской Федерации в производстве несущих конструкций, электродвигателей, емкостных накопителей, компонентов для зарядной инфраструктуры;

Республики Беларусь – производство электродвигателей, емкостных накопителей, систем терморегулирования и микроклимата, модулей силовой и управляющей электроники, компонентов для зарядной инфраструктуры,

Республики Казахстан, Республики Армения и Республики Кыргызстан – в части крупноузловой сборки, обеспечения размещения принимающей зарядно-сервисной инфраструктуры на своей территории.

Кооперация предприятий ЕАЭС в части сборочных процессов.

В части беспилотного транспорта:

Возможно участие Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в разработке и организации серийного производства узлов и компонентов – различные виды сенсоров оптического, инфракрасного и радиодиапазонов, сенсоров позиционирования на базе систем спутниковой навигации и инерциальных систем, специального программного обеспечения по анализу дорожной сцены и принятию решений по управлению автомобилем и других систем искусственного интеллекта;

Республики Беларусь и Российской Федерации – в разработке и организации серийного производства принципиально новых конструкций колесных автотранспортных средств и их агрегатов, пригодных для использования в режиме автономного движения как на общественной дорожной сети, так и на бездорожье, в том числе в труднодоступных районах;

Республики Беларусь и Российской Федерации – в создании полигонов для комплексных испытаний беспилотных транспортных средств;

Всех государств-членов – в создании программно-аппаратного комплекса оснащения дорожной инфраструктуры, обеспечивающего движение беспилотных автомобилей и предоставление дополнительных сервисов и информации для них.

3) Создание Евразийского инжинирингового центра по станкостроению.

Третьим перспективным проектом можно назвать намерение объединить в Союзе компетенции в станкостроительной отрасли.

В 2016 году правительства Сторон одобрили решение о создании Евразийского инжинирингового центра по станкостроению. Реализация проекта позволит решить задачу импортозамещения в отрасли и увеличить долю высокотехнологичной продукции в общем объеме производства станочной продукции, в том числе комплектующих (числового программного управления, программного обеспечения, приводов).

Стороны закрепили национальных участников проекта: ОАО «Интерстанок», «СоюзСтанкоИнжиниринг», «Казахстанинжиниринг» и МГТУ СТАНКИН. Проект находится в конечной стадии проработки.

Проект предусматривает создание интегрированной структуры в станкостроении с формированием центров компетенций по созданию комплектующих в государствах-членах, включая разработку перспективных видов продукции и внедрение их в производстве.

Эффект для экономики Союза:

обеспечение равных условий доступа предприятий государств-членов к разработанным Инжиниринговым центром технологиям и инновационной продукции;

решение задач импортозамещения и увеличения доли высокотехнологичной продукции в общем объеме производства станочной продукции, в том числе комплектующих (числового программного управления, программного обеспечения, приводов), до 30 процентов;

рост объема инвестиций в отрасль станкостроения и смежных отраслей и повышение затрат на технологические инновации (уровень затрат на инновации в Союзе в настоящее время в среднем составляет 1,35 процента ВВП);

рост кадрового потенциала в отрасли станкостроения и смежных отраслях, прежде всего в сфере проектирования средств производства, обеспечение привлекательности работы в отрасли станкостроения для молодых специалистов;

повышение уровня загрузки имеющихся и создаваемых мощностей станкостроительных предприятий.

Кооперация:

участие в разработке продукции национальных координаторов от Армении, Беларуси, Казахстана, России (ОАО «Интерстанок», ООО «СоюзСтанкоИнжиниринг», «Казахстан Инжиниринг» и МГТУ «СТАНКИН»);

в производстве комплектующих: производство систем числового управления (Россия), производство приводов (Беларусь), производство датчиков (Армения), производство инструмента (Армения, Беларусь и Россия), программное обеспечение (Казахстан);

расширение возможностей доступа предприятий отрасли станкостроения государств-членов к государственному заказу.

4) Создание консорциума НИИ и производителей Союза по участию в разработках и производстве авиатехники.

Создание консорциума НИИ и производителей Союза по участию в разработках и производстве авиатехники является также перспективным направлением для развития сотрудничества.

Решение принятое 10 ноября 2017 г. Советом Евразийской экономической комиссии о продлении освобождения от уплаты таможенных пошлин и налогов для временного ввозимых турбореактивных среднемагистральных гражданских пассажирских самолётов, говорит о том, что мы фактически поддержали иностранных производителей и поставщиков комплектующих для Airbus-319,320, 321 и Boeing-737 в дальнейшем не должно быть нормой.

Даже современные разработки Российской Федерации - Суперджет и МС-21, производятся со значительной долей иностранных комплектующих (прежде всего силовые агрегаты и авионика).

По этому направлению Комиссия предлагает рассмотреть вопросы кооперации в авиастроении, как по производству нового широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета, так и в целом в рамках национальных производственных программ авиационной техники гражданского назначения, учитывая, что у Сторон есть наработанные годами компетенции в части технологий, материалов, человеческих ресурсов, испытательной и полигонной инфраструктуры.

В реализации совместных усилий в этом направлении есть ряд неоспоримых преимуществ – это и создание собственного продукта, и конкурентоспособность его в будущем с мировыми производителями из Европы и США, и загрузка мощностей ЕАЭС по производству черного и цветного металла, и востребованность продукции микроэлектроники, приборостроения и станкостроения.

Проект предусматривает: создание и производство нового современного широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета.

По прогнозу ОАК-СОМАС, до 2036 года в мире понадобится 7 450 воздушных судов сегмента широкофюзеляжных дальнемагистральных самолётов. Из них 15% спроса придётся на Китай, 28% — на другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона и 5% — на Россию и страны СНГ. Суммарная стоимость новых самолётов сегмента ШФ составляет 2 246 млрд долл. США (в каталожных ценах 2017 г.). Самыми доходными будут поставки авиалайнеров, рассчитанных на 275—325, 325—375 и 225—275 кресел.

В базовой комплектации ШФДМС будет рассчитан на 280 мест с дальностью полёта 12 тыс. км. Ближайшие планы — переход программы к эскизному проектированию и этапу запроса предложений поставщиков систем и оборудования. Завершение эскизного проектирования и защита проекта запланированы на конец 2018 года. Также предусматривается создание укороченного варианта на 230 кресел и удлиненной модификации на 320 кресел.

Предварительно планируется, что консоли крыла, центроплан, механизацию крыла, пилон навески двигателя, основную опору шасси будут разрабатывать российские конструкторы. Китайские партнёры занимаются проектированием фюзеляжа, горизонтального и вертикального оперения, обтекателя фюзеляж-крыло, носовой опоры шасси.

Планируется, что окончательная сборка самолёта будет производиться в Шанхае.

Эффект для экономики союза:

создание современного конкурентоспособного экспортоориентированного самолета (создаваемый лайнер составит конкуренцию самолётам Airbus и Boeing);

обеспечение заказами на долгосрочный период промышленных предприятий ЕАЭС, в таких областях как черная и цветная металлургия, микроэлектроника, приборостроение, машиностроение, в том числе станкостроение.

Кооперация:

В части возможного участия предприятий Республики Казахстан в проекте можно рассмотреть производство титановых элементов, в том числе на основе аддитивных технологий.

Предприятий Республики Армения и Республики Беларусь – в производстве элементов авионики. Не менее интересно развитие сотрудничества между странами ЕАЭС в инновационной сфере.

Комиссией совместно со Сторонами определены важнейшие направления для развития: биотехнологии, фотоника, ядерная медицина, авиакосмические технологии, по которым утверждены 12 технологических платформ.

Евразийские технологические платформы - это совместные площадки для актуальных исследований, разработок и их внедрения в производство путем реализации интеграционных проектов, что позволяет развивать межотраслевую кооперацию Союза и создавать новый инновационный продукт.

5) Создание интегрированной системы государств - членов Евразийского экономического союза по предоставлению космических и геоинформационных услуг на основе национальных источников данных дистанционного зондирования Земли.

Следует отметить успешно развивающийся проект по объединению космических ресурсов стран ЕАЭС по предоставлению космических и геоинформационных услуг – дистанционного зондирования Земли.

На заседании Высшего Евразийского экономического совета 11 октября 2017 г. в г. Сочи было принято решение о разработке проекта межгосударственного договора и межгосударственной программы «Интегрированная система государств-членов Евразийского экономического союза по предоставлению космических и геоинформационных услуг на основе национальных источников данных дистанционного зондирования Земли» (Распоряжение ВЕЭС от 11.10.2017 г. № 4).

В современном обществе цифровая информация о пространственных данных превратилась в важный стратегический ресурс государственного управления, стала ключом его устойчивого социально-экономического развития. По оценкам Европейской Комиссии рынок цифровых пространственных услуг, основанный на спутниковых технологиях, составляет более € 300 миллиардов в год.

Активный информационный рынок и эффективное его использование в хозяйственной деятельности обеспечивают создание информационной инфраструктуры государства, в которой решающее значение имеют космические системы и созданные на их основе продукция и услуги.

В России, Казахстане и Беларуси формируются большие массивы цифровых данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), полученные средствами космических систем и, в последнее время, все больше применяются беспилотные системы летательных аппаратов. На различных уровнях государственного управления созданы и ведутся наборы цифровых пространственных данных в виде отраслевых кадастров, баз данных, статистических сведений, основанных на данных ДЗЗ.

При наличии единого экономического пространства, свободного рынка перемещения товаров, услуг и рабочей силы, указанные выше и общие по своей природе массивы геопропространственной информации представляют не эффективно используемые и разрозненные информационные ресурсы. Кроме этого, существуют межгосударственные проблемы, снижающие эффективность использования космических технологий в странах ЕАЭС, а именно:

- отсутствие межгосударственной евразийской геоинформационной инфраструктуры оказания космических услуг;

- отсутствие полного и объективного понимания потребностей различных категорий потребителей космических продуктов и космических услуг;

- отсутствие открытого доступа к космическим продуктам и услугам государственным и коммерческим потребителям, юридическим и физическим лицам;

- отсутствие единой или гармонизированной законодательной и нормативно-правовой базы при осуществлении космической деятельности, при использовании космической продукции и услуг;

- отсутствие целостной системы подготовки кадров и повышения квалификации специалистов - пользователей спутниковых технологий ДЗЗ и ГИС.

При этом ни одна из стран ЕАЭС не занимает на сегодняшний день, сколько ни будь существенного положения на глобальном рынке космических технологий и услуг. Доля российского присутствия на мировом рынке ДЗЗ составляет менее 0,1 %, Казахстан и Беларусь на внешних рынках представлены локально и фактически незаметны среди ключевых игроков.

За счет консолидации организационных усилий, объединения научно-технических потенциалов и производственных возможностей стран ЕАЭС будут созданы технические, организационные и экономические основы для формирования нового объединенного глобального игрока, сформированного от стран ЕАЭС, и долгосрочного его присутствия на мировом рынке космических и геоинформационных технологий.

Совместный инновационный потенциал стран ЕАЭС позволит создать конкурентоспособные на мировом рынке высокотехнологичные информационные продукты на основе материалов космической съёмки, получаемой с национальных космических средств ДЗЗ. За счет совместных усилий будут разработаны цифровые

технологии по применению геопространственных данных в различных сферах экономической деятельности: в развитии технологий интеллектуального сельскохозяйственного производства и прецизионного земледелия, в обеспечении цифровых транспортных коридоров оперативными и достоверными данными на основе геоинформационных сервисов, в управлении развитием территорий с использованием технологий геопространственной аналитики и т.д.

Проект предусматривает:

объединение существующих спутников ДЗЗ государств-членов в совместную орбитальную группировку под управлением единого оператора ЕАЭС;

формирование информационного портала для предоставления геоинформационных услуг пользователям различных секторов экономики государств-членов ЕАЭС;

производство и запуск первого образца малого космического аппарата ЕАЭС.

Эффект для экономики союза:

увеличение покрытия наблюдаемой территории, а также количества и качества получаемой информации дистанционного зондирования Земли;

единая точка доступа для предоставления геоинформационных услуг пользователям различных секторов экономики государств-членов ЕАЭС с различными информационными сервисами по мониторингу развития промышленных и городских территорий, чрезвычайных ситуаций, транспортных коридоров, сельского и лесного хозяйства, нефтегазового комплекса, поиска и добычи полезных ископаемых на территории ЕАЭС;

обеспечение заказами на долгосрочный период научных и промышленных предприятий ЕАЭС в таких областях, как микроэлектроника, оптоэлектроника, новые материалы и т.д., с увеличением доли электронной компонентной базы в малых космических аппаратах до 70 %.

Кооперация:

Предусматривается участие Российской Федерации в части разработки и проектирования космических аппаратов ЕАЭС;

Республика Беларусь – в части производства электронной и оптоэлектронной компонентной базы, в том числе участие в производстве спутников в части предоставления разработанного в РБ бортового комплекса сверх-широкозахватной, гиперспектральной съемочной аппаратуры с параметрами, превосходящими передовые мировые аналоги;

Республика Казахстан – в части окончательной сборки спутников и их запуска с космодрома Байконур;

Республики Армения и Республики Киргизия – в части предоставления существующей наземной принимающей инфраструктуры, а также создания геоинформационных сервисов.

б) Создание холдинга светотехнической продукции.

В качестве другого перспективного проекта Евразийских технологических платформ можно отметить создание светотехнического холдинга в ЕАЭС.

На сегодняшний день более 65% осветительного оборудования импортируется на территорию ЕАЭС из Китая, при этом Российская Федерация и Республика Беларусь обладают собственной производственной базой, а Республика Армения, Республика Казахстан, Кыргызская Республика имеют все перспективы к ее развитию.

На сегодняшний день сформирован пул предприятий из всех государств-членов ЕАЭС, которые заинтересованы в совместном холдинге и готовы приступить к выработке совместных предложений по объединению компетенций и предприятий: Холдинг «Боос лайтинг Групп», Московский энергетический институт (МЭИ), Лидский завод

электроизделий (Республика Беларусь), Холдинг «ГОРИЗОНТ» (Республика Беларусь), ТОО «КазЭлектро» (Республика Казахстан). В Армении Компания ООО «НиколДуман».

Возглавить эту работу мог бы передовой институт светотехники на территории Союза – Всесоюзный научно-исследовательский светотехнический институт им. С.И. Вавилова.

Проект предусматривает:

Объединение существующих производителей светотехнической продукции государств-членов ЕАЭС в светотехнический холдинг с целью кооперационного производства светотехнической продукции и ее продвижения на рынки Союза и третьих стран.

Задачей Комиссии является также развитие направлений, в которых есть запросы от бизнеса Сторон. И Стороны в настоящий момент интересуют развитие интеграции в агропромышленном комплексе и ювелирной отрасли.

7) Создание высокотехнологичного агропромышленного комплекса полного цикла по переработке зерна.

Одним из перспективных направлений интеграционной работы в агропромышленном комплексе является создание высокотехнологичных комплексов глубокой переработки зерна на основе использования инновационных биотехнологий.

Обладая существенными ресурсами, наши страны по-прежнему в значительной степени зависимы от внешних рынков сбыта зерна и одновременно испытывают дефицит в продуктах глубокой переработки зерна – в первую очередь в эффективных кормах и кормовых добавках, закупка которых в третьих странах превышает 1 млрд. долл. ежегодно.

В Республике Беларусь на основе инновационных биотехнологий разработан проект такого комплекса по переработке порядка 1 млн. тонн зерна ежегодно и производству незаменимых аминокислот — лизина (50 тыс. тонн) и триптофана (5 тыс. тонн), а также выпуску комбикормов (1 млн. тонн), проект требует значительного объема инвестиций – около 1 млрд. долл. и на наш взгляд имеет перспективу кооперации.

Проект предусматривает:

организацию высокоприоритетного, экспортоориентированного и импортозамещающего инвестиционного проекта;

строительство и ввод в эксплуатацию:

- объектов высокотехнологичного агропромышленного производства полного цикла по переработке зерна (далее – агропромышленное производство), включая завод по производству лизина, завод по производству треонина и триптофана, завод по производству комбикормов, завод по переработке семян масличных культур, комплекс зернохранилищ, автокомбинат;

- объектов инфраструктуры агропромышленного производства (административно-бытовой корпус, научно-исследовательская лаборатория, электрическая подстанция, газотурбинная и паротурбинная установки и другое);

- объектов инженерной и транспортной инфраструктуры до территории агропромышленного производства;

подпроект «Земледелие», включающий выполнение комплекса работ по возделыванию сельскохозяйственными организациями земель в целях выращивания зерна злаковых, зернобобовых и масличных культур на площади до 300 тыс. гектаров.

Эффект для экономики союза:

осуществление глубокой переработки зерна позволит увеличить добавленную стоимость произведенной продукции в разы на каждом этапе углубления переработки;

увеличение производства продуктов переработки зерна (лизина, метионина, треонина) позволит сократить зависимость от импорта (КНР, Корея, Индонезия и США) данной продукции;

увеличение производства комбикормов позволит существенно сократить дефицит комбикормов при выращивании птицы, свиней, крупного рогатого скота, рыб, в том числе в частном секторе, во всех странах ЕАЭС.

Кооперация:

В настоящее время государства-члены ЕАЭС испытывают дефицит комбикормов. Все компоненты технического сырья производятся в странах ЕАЭС. Организация данного инвестиционного проекта предусматривает:

возможность тиражирования объектов высокотехнологичного агропромышленного производства полного цикла в каждом государстве Союза;

решение задач по импортозамещению;

содействие продвижению продукции ЕАЭС в третьи страны;

возможность реализации задач по сопряжению ЕАЭС и ЭПШП.

8) Создание вертикально-интегрированной холдинговой структуры в ювелирной промышленности в странах ЕАЭС.

Перспективным для бизнеса Сторон может являться проект по созданию Холдинга в ювелирной промышленности ЕАЭС.

Евразийский экономический союз является лидером по добыче алмазов в мире (более 30% мировой добычи алмазов осуществляется российской компанией АЛРОСА), при этом основной объем (примерно 90%) отправляется на экспорт в необработанном виде. В ЕАЭС недостаточно развита огранка алмазов, в связи с чем, иностранные предприятия представляют серьезную угрозу нашим производителям на внутреннем рынке.

Понимая взаимную выгодность кооперации в данном секторе (ювелирную отрасль в ЕАЭС представляют 120 крупных предприятий) необходимо выстроить системную работу между хозяйствующими субъектами с разной организационно-правовой формой.

Проект предусматривает: создание вертикально-интегрированной холдинговой структуры в ювелирной промышленности с учетом наличия в государствах-членах ЕАЭС ресурсной базы и центров компетенций в сфере производства ювелирной продукции в целях обеспечения единых условий доступа к сырью и технологиям.

Эффект для экономики Союза:

повышение загрузки производственных мощностей до проектного уровня, сохранение квалифицированных трудовых ресурсов предприятий;

улучшение условий приобретения сырья (золота и алмазов), привлечение инвестиций в отрасль и обеспечение устойчивых каналов перетока технологий в отрасли (в том числе по конечному аффинажу золота);

расширение экспортных позиций государств-членов на рынках третьих стран;

увеличение локализации цепочки формирования добавленной стоимости продукции ювелирной отрасли в рамках Союза.

обеспечение единых стандартов качества ювелирной продукции.

Кооперация:

в части компетенций по добыче и аффинажу золота – Российская Федерация, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Республика Армения (с учетом возможности создания мощностей по конечному аффинажу золота);

в части компетенций по добыче алмазов – Российская Федерация;

в части компетенций по огранке алмазов – Российская Федерация, Республика Беларусь, Республика Армения.

в части компетенций по изготовлению конечных изделий – все государства-члена ЕАЭС.

9) Создание высокоскоростных контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа.

Следует отметить, что географическое расположение государств-членов ЕАЭС и необходимость включения их в международную торговлю требуют от Союза развития транспортной логистики как единого комплекса.

Учитывая, что основной грузооборот в ЕАЭС приходится на железнодорожный транспорт, проект по разработке высокоскоростной железнодорожной фитинговой платформы, с возможностью перевозки грузов со скоростью до 160 км/ч позволит существенным образом повлиять на условия конкуренции маршрутов Китай – Европа и в конечном итоге обеспечит сокращение сроков доставки продукции.

Проект предусматривает:

Разработку высокоскоростной железнодорожной фитинговой платформы, с возможностью перевозки грузов до 160 км/ч.

Формирование высокоскоростных контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа (не менее 20 составов по 70 вагонов с выходом одного состава в одни сутки).

Эффект для экономики союза:

Завоевание рынка перевозок контейнеров между Китаем и Европой с 1% до 10%.

Реализация транзитного потенциала государств-участников ЕАЭС только в части контейнерных перевозок по маршруту Азия – Европа в объеме до 20 млн. контейнеров (20 млн. TEU).

Создание современных высокоскоростных железнодорожных контейнерных платформ, способных преодолевать расстояние от Китая до Западной Европы не более, чем за 7-8 дней (сегодня не менее 22 дня составляет срок доставки от Китая до Европы морским транспортом).

Выход к 2020 году на поставку до условного миллиона TEU. В 2017 году через Россию и Казахстан пройдет транзитом свыше 350 тысяч двадцатифутовых контейнеров (TEU или ДФЭ). Это рекорд, перекрывающий самые лучшие советские показатели 1980-х годов. В настоящее время объем товарооборота КНР и ЕС составляет около 1 млрд. долл. США в день.

Кооперация:

крупные транспортно-логистические компании государств-членов ЕАЭС (например, Группа FESCO), а также Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК);

государственные почтовые операторы (например, Почта России, Белпочта, Казпочта);

производственные компании транспортного машиностроения (например, Трансмашхолдинг, Могилевский вагоностроительный завод, Казахстанская вагоностроительная компания).

Возможные маршруты движения контейнерных поездов: Китай-Казахстан-Россия-(Беларусь)-Европа; Китай-Монголия-Россия-(Беларусь)-Европа; Китай-Россия-(Беларусь)-Европа; Корея-Россия-(Беларусь)-Европа.

Возможно создание общего оператора (владельца) скоростных фитинговых платформ для использования почтовыми операторами государств-членов ЕАЭС.