



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

«03» сентября 2013 г.

№ 187

г. Москва

О внесении изменений в некоторые решения Евразийской экономической комиссии в отношении отдельных видов моторных транспортных средств

Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Внести в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) следующие изменения:

а) в дополнительных примечаниях Таможенного союза к группе 87:

примечание 6 изложить в следующей редакции:

«6. В товарной позиции 8703 термин "автомобили повышенной проходимости" означает моторные транспортные средства, удовлетворяющие всем следующим условиям:

а) полная масса транспортного средства составляет менее 5 000 кг;

б) единое замкнутое внутреннее пространство состоит из зоны для водителя и одного или двух пассажиров, расположенных в одном ряду с водителем (зона 1), и зоны, которая может использоваться для транспортировки как людей, так и грузов (зона 2);

- в) обе зоны оборудованы постоянными местами для крепления и приспособлениями для установки сидений и устройств безопасности для каждого человека, сиденья могут быть фиксированными, складывающимися или съемными;
 - г) количество сидений, которые могут быть установлены в двух зонах, должно обеспечивать возможность перевозки не более 9 человек, включая водителя;
 - д) боковые стенки зоны 2 оснащены окнами;
 - е) зона 2 имеет, по крайней мере, одну дверь, оснащенную окном, в боковой стенке или сзади;
 - ж) дорожный просвет (в том числе регулируемый), предусмотренный производителем транспортного средства, составляет не менее 210 мм;
 - з) имеется привод на все колеса, переключаемый на 2 колеса или непереключаемый.»;
- дополнить примечанием 7 следующего содержания:
- «7. В подсубпозиции 8703 21 109 1:
- а) термин "моторные транспортные средства повышенной проходимости" применяется к моторным транспортным средствам, не предназначенным для движения по дорогам общего пользования;
 - б) термин "шины для бездорожья" означает шины с номинальным давлением при движении вне дорог не более 100 кПа, имеющие рисунок протектора, состоящий из грунтозацепов одинаковой или различной конфигурации, разделенных выемками.»;
- б) в подсубпозиции 8703 21 109 1 ТН ВЭД ТС:
перед графой «Код ТН ВЭД» включить символ «+»;

в наименовании подсубпозиции слова «, и массой нетто транспортного средства более 100 кг, но менее 420 кг» исключить;

в) наименование подсубпозиции 8703 24 109 1 ТН ВЭД ТС изложить в следующей редакции:

«— — — — автомобили повышенной проходимости с рабочим объемом цилиндров двигателя более 4200 см³, поименованные в дополнительном примечании Таможенного союза 6 к данной группе».

2. Внести в перечень товаров и ставок, в отношении которых Республикой Беларусь и Республикой Казахстан применяются ставки ввозных таможенных пошлин, отличные от ставок Единого таможенного тарифа Таможенного союза, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 55, следующие изменения:

а) в наименовании позиции с кодом «8703 21 109 1» ТН ВЭД ТС слова «, и массой нетто транспортного средства более 100 кг, но менее 420 кг» исключить;

б) наименование позиции с кодом «8703 24 109 1» ТН ВЭД ТС изложить в следующей редакции:

«— — — — автомобили повышенной проходимости с рабочим объемом цилиндров двигателя более 4200 см³, поименованные в дополнительном примечании Таможенного союза 6 к данной группе».

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии



В. Христенко